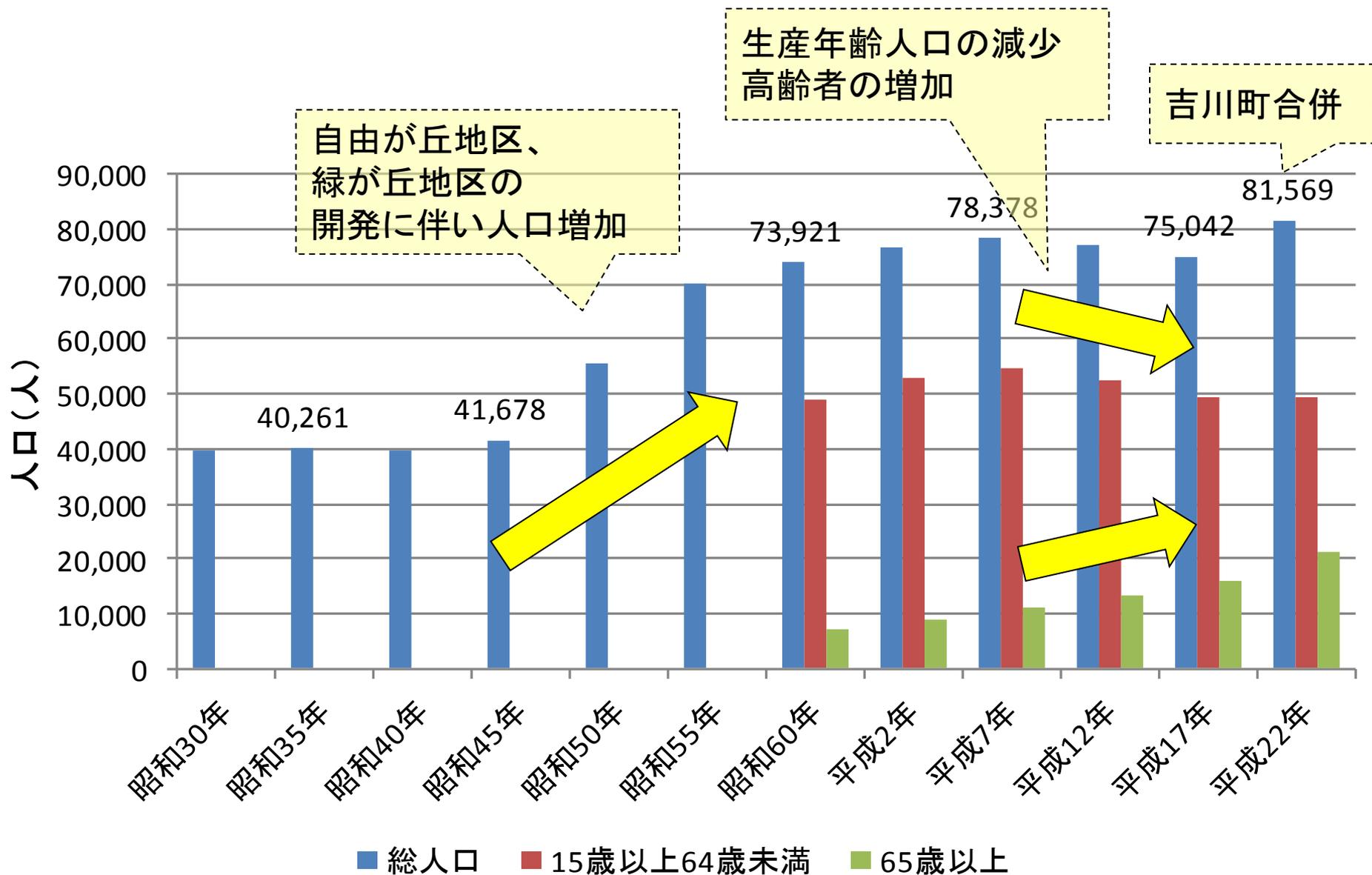


# 参 考 資 料

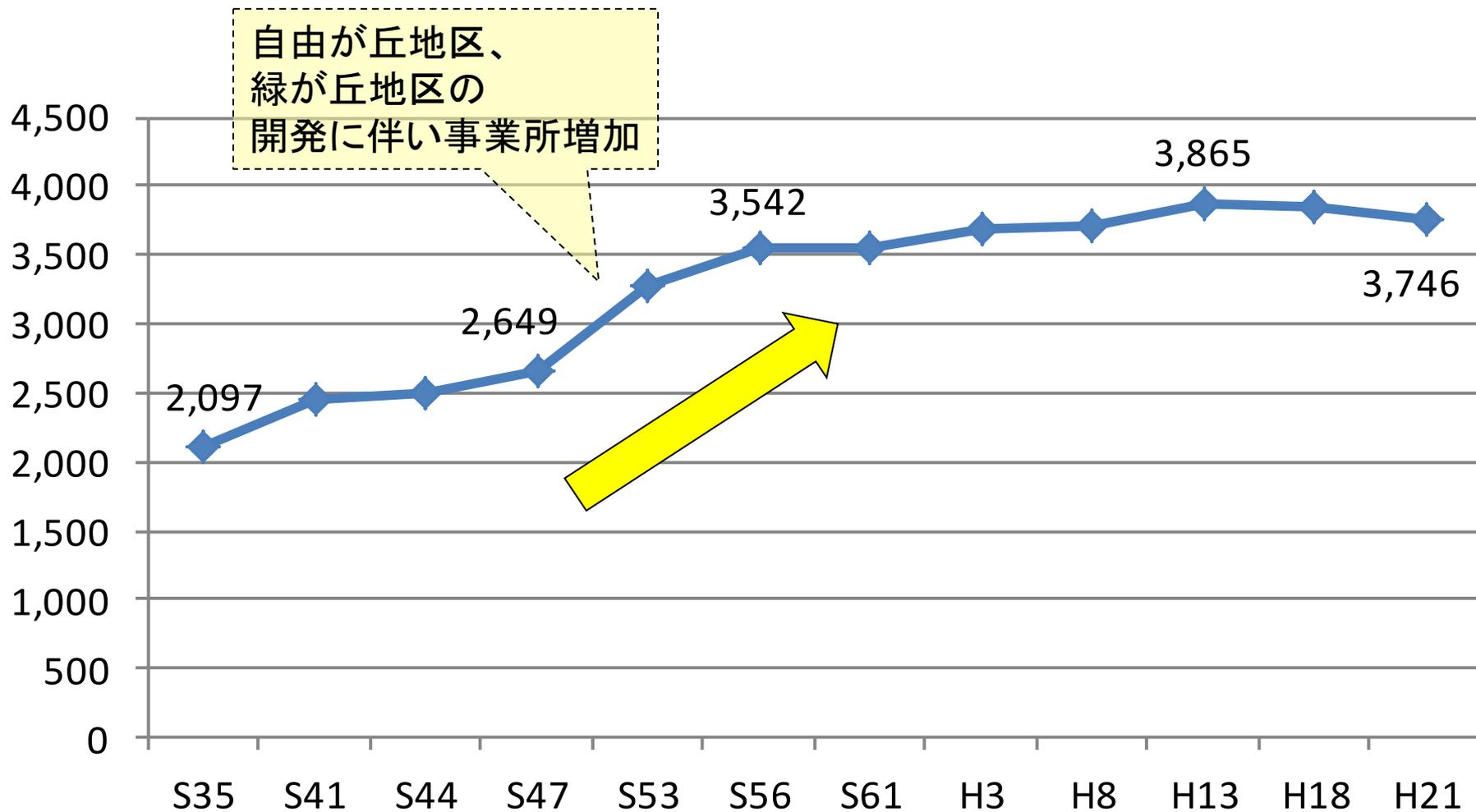
三木市 補足資料

# 1. 三木市の人口推移

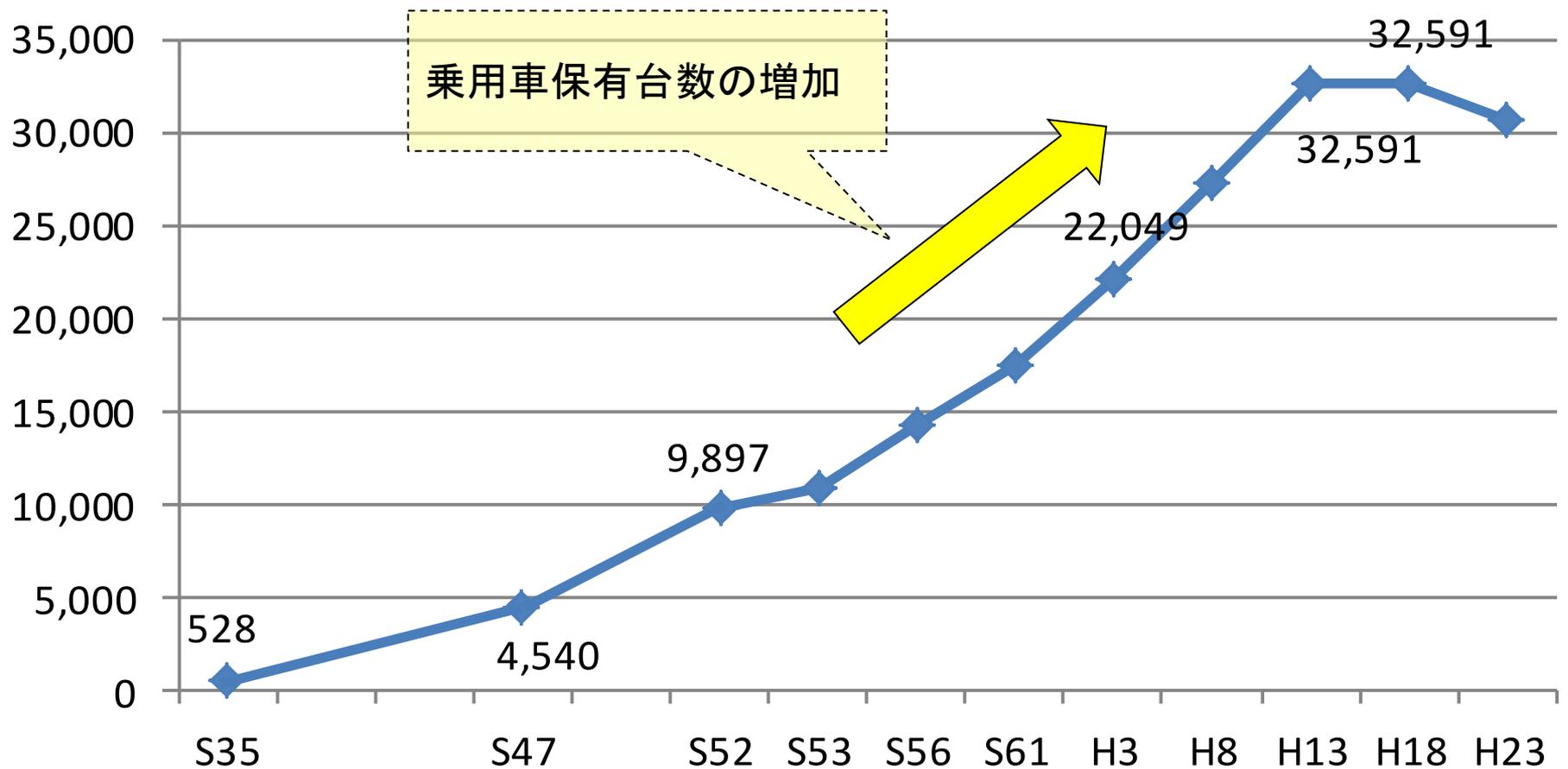


出典:三木市統計書

## 2. 三木市の事業所数推移



### 3. 三木市の乗用車保有台数推移



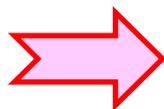
## 4. 栗生線に乗る人を増やす三木市の取組

### ◆用途地域の緩和(H23～)

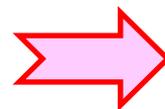
駅前地区(緑が丘駅)の用途地域を緩和し、マンションの供給を可能に。



1低専(戸建住宅等)



1中高(マンション等)



人口増加!(^^)!

### ◆駅勢圏の市街化調整区域での特別指定区域の導入(H25～)

当該区域内(小学校区内)に10年以上居住する者の地縁者であれば、調整区域であっても、新たに土地を買って戸建住宅を建てることのできる

**Uターン**

生まれ育った集落に戻って家を建てたい

**Iターン**

家を建てて永住したい

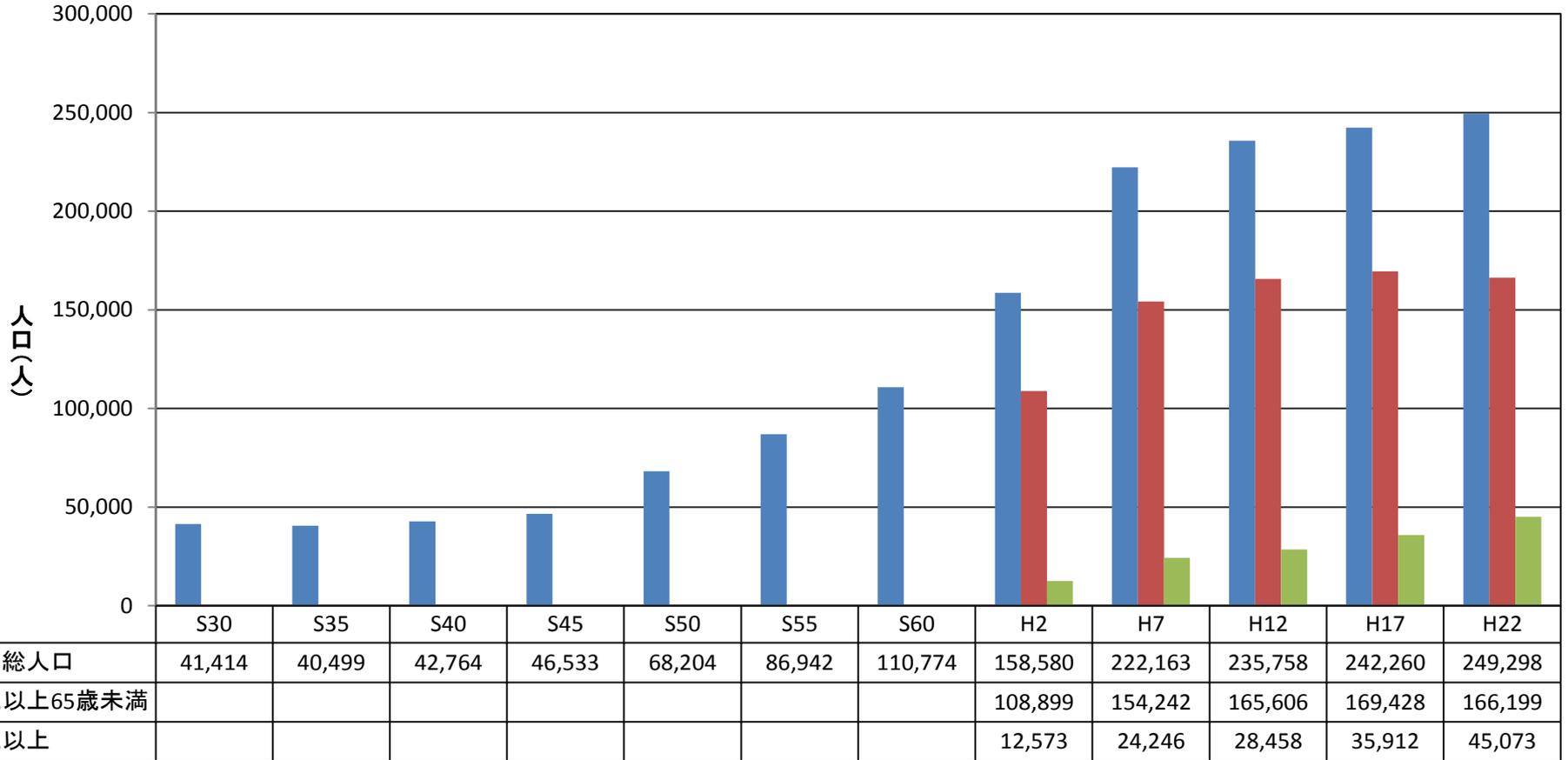


人口増加!(^^)!

# 神戸市 補足資料

# 人口の推移(神戸市西区)

## 神戸市西区の人口推移

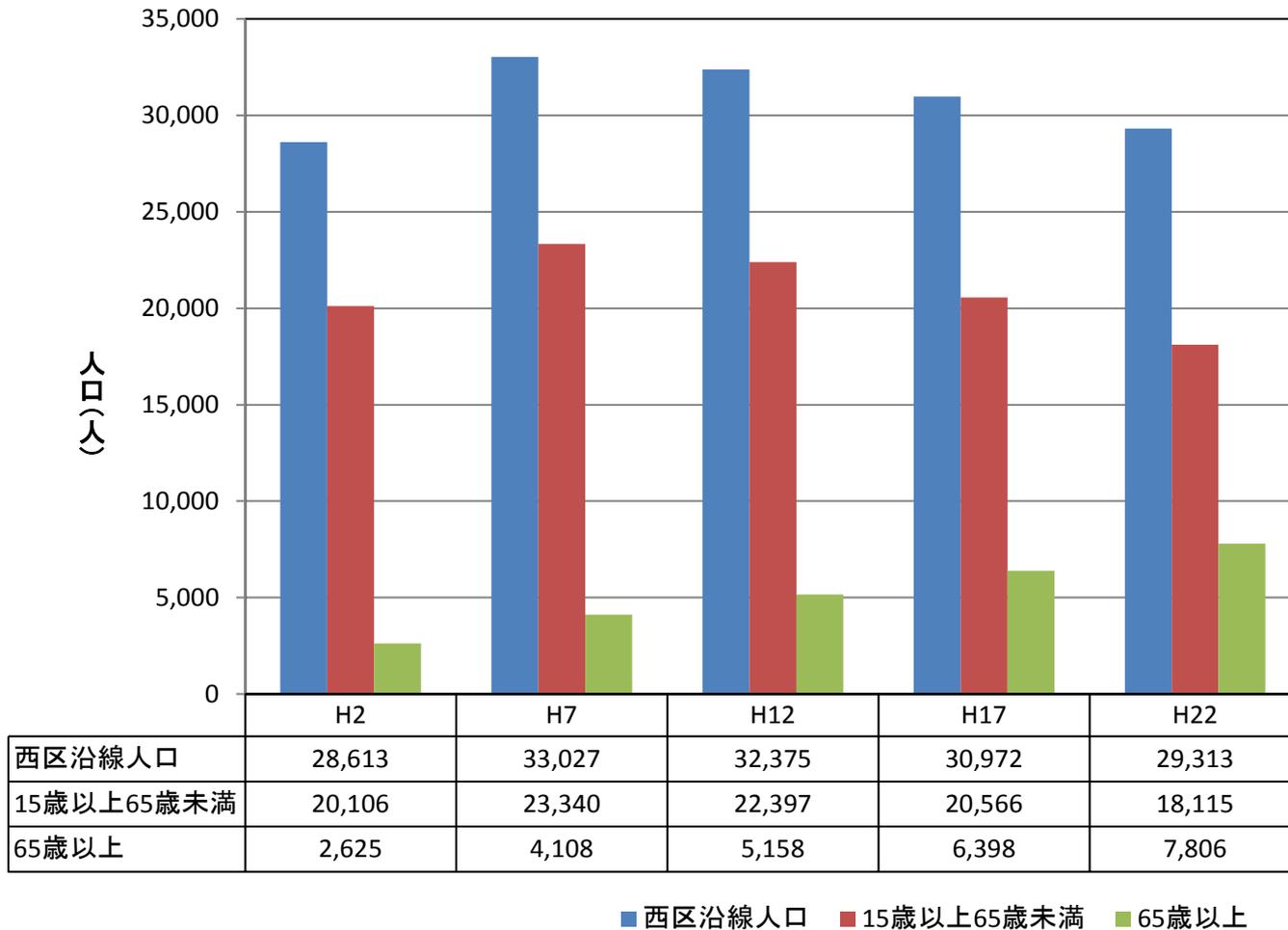


■ 西区総人口 ■ 15歳以上65歳未満 ■ 65歳以上

出典:神戸市統計書より抜粋

# (参考)沿線人口の推移(神戸市西区駅勢圏)

## 神戸市西区沿線人口の推移



出典:神戸市統計書より抜粋

# 駅を中心としたまちづくりの推進

木津駅

神戸テクノ・ロジスティックパーク（神戸複合産業団地）

所在地：神戸市西区見津が丘

施行者：神戸市

面積：270ha

木津駅

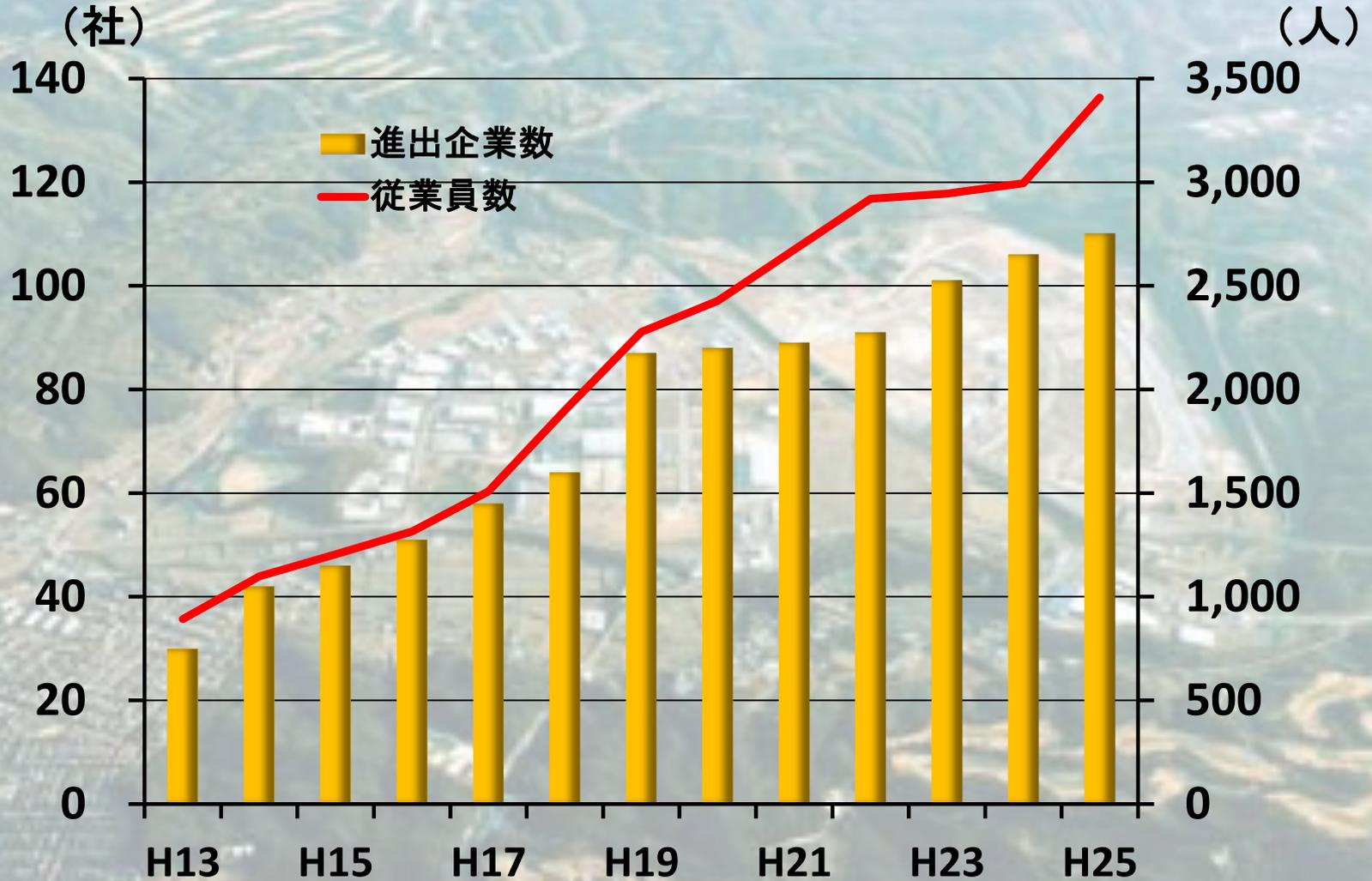


# 駅を中心としたまちづくりの推進

木津駅

神戸テクノ・ロジスティックパーク（神戸複合産業団地）

## 粟生線通勤利用の創出



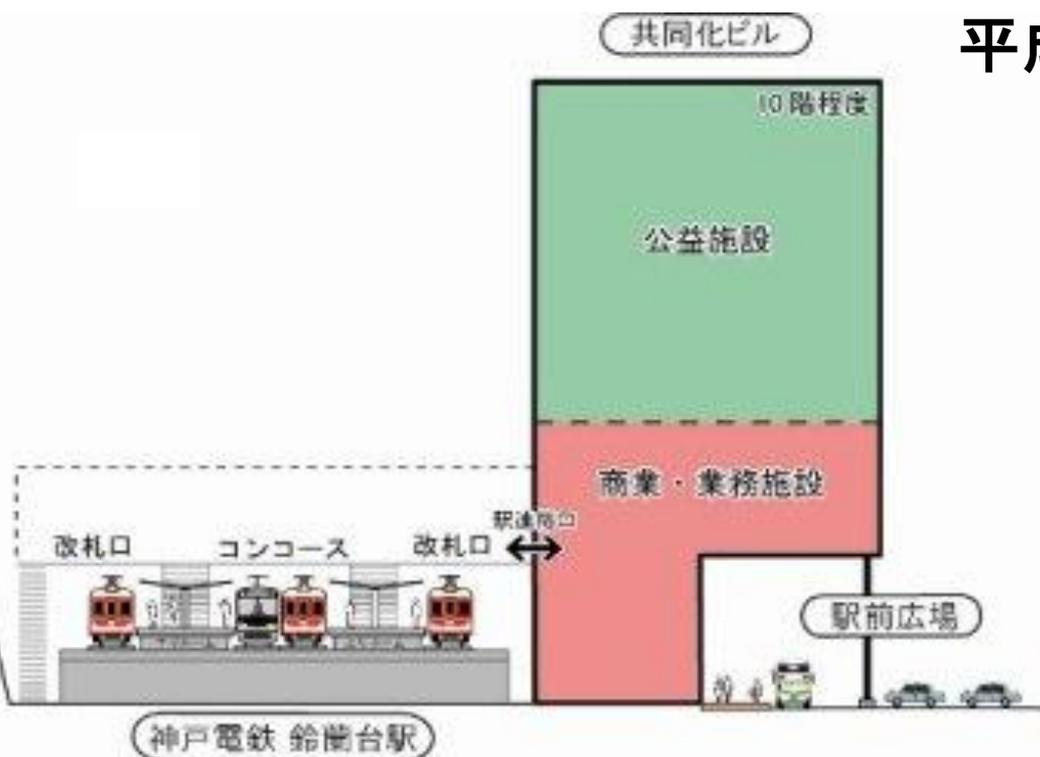
# 駅を中心としたまちづくりの推進

鈴蘭台駅

鈴蘭台駅前地区の再開発

公共施設(区役所)の駅隣接化

平成28年度 ビル・駅舎完成予定



## 鈴蘭台駅前整備イメージ図 A ~ A' 断面

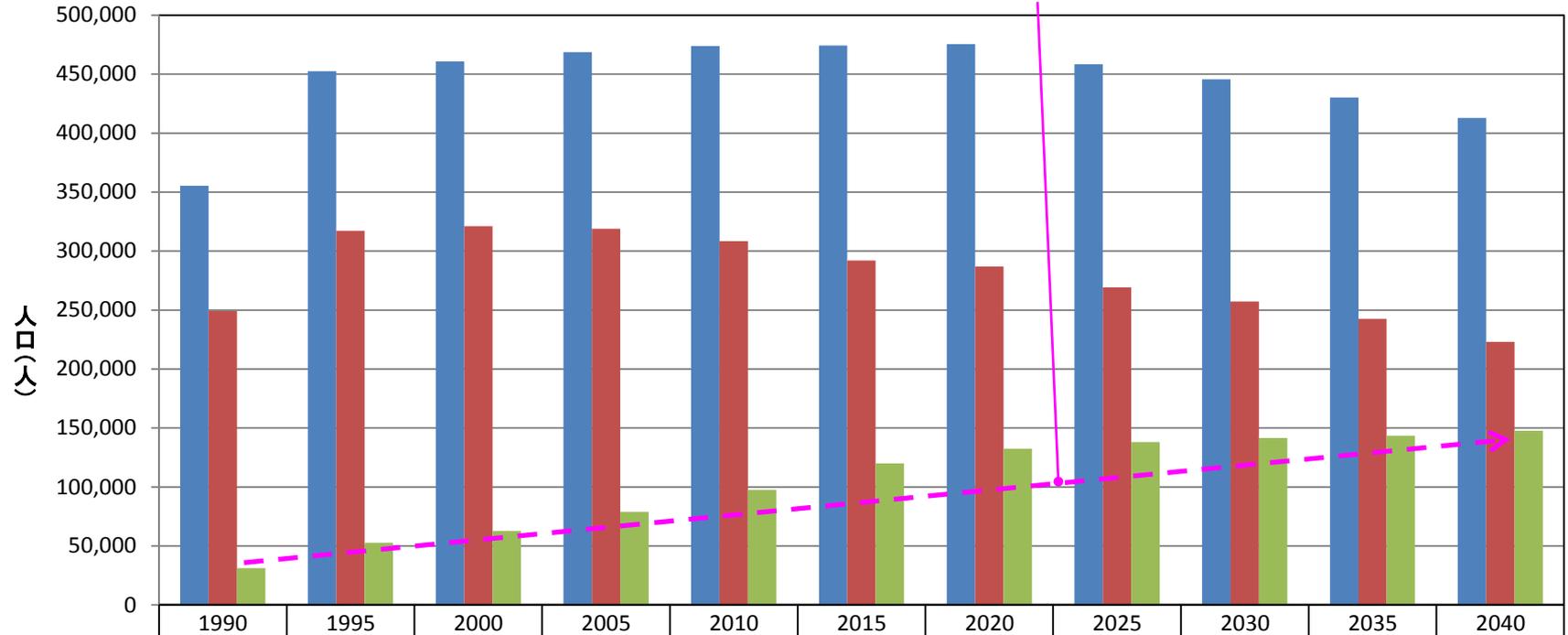
※このイメージ図は、市が作成したものであり、今後、関係機関等との協議により変更する場合があります。

# 神戸市での取組（検討中）

新たな利用促進策として、今後も増加が予想されるシニア層等を対象に、新たな割引施策を検討中（平成27年4月の施策開始を目標）

## 神戸市北区・西区人口の推移

65歳以上の人口は今後も増加傾向



| 年          | 1990    | 1995    | 2000    | 2005    | 2010    | 2015    | 2020    | 2025    | 2030    | 2035    | 2040    |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 北区・西区総人口   | 355,480 | 452,470 | 460,723 | 468,735 | 473,754 | 474,319 | 475,644 | 458,502 | 445,680 | 430,360 | 412,806 |
| 15歳以上65歳未満 | 249,225 | 317,149 | 321,050 | 319,029 | 308,300 | 292,106 | 286,953 | 269,156 | 257,280 | 242,528 | 223,011 |
| 65歳以上      | 31,088  | 52,587  | 62,679  | 78,877  | 97,565  | 119,884 | 132,350 | 138,086 | 141,490 | 143,516 | 147,542 |

■ 北区・西区総人口 ■ 15歳以上65歳未満 ■ 65歳以上

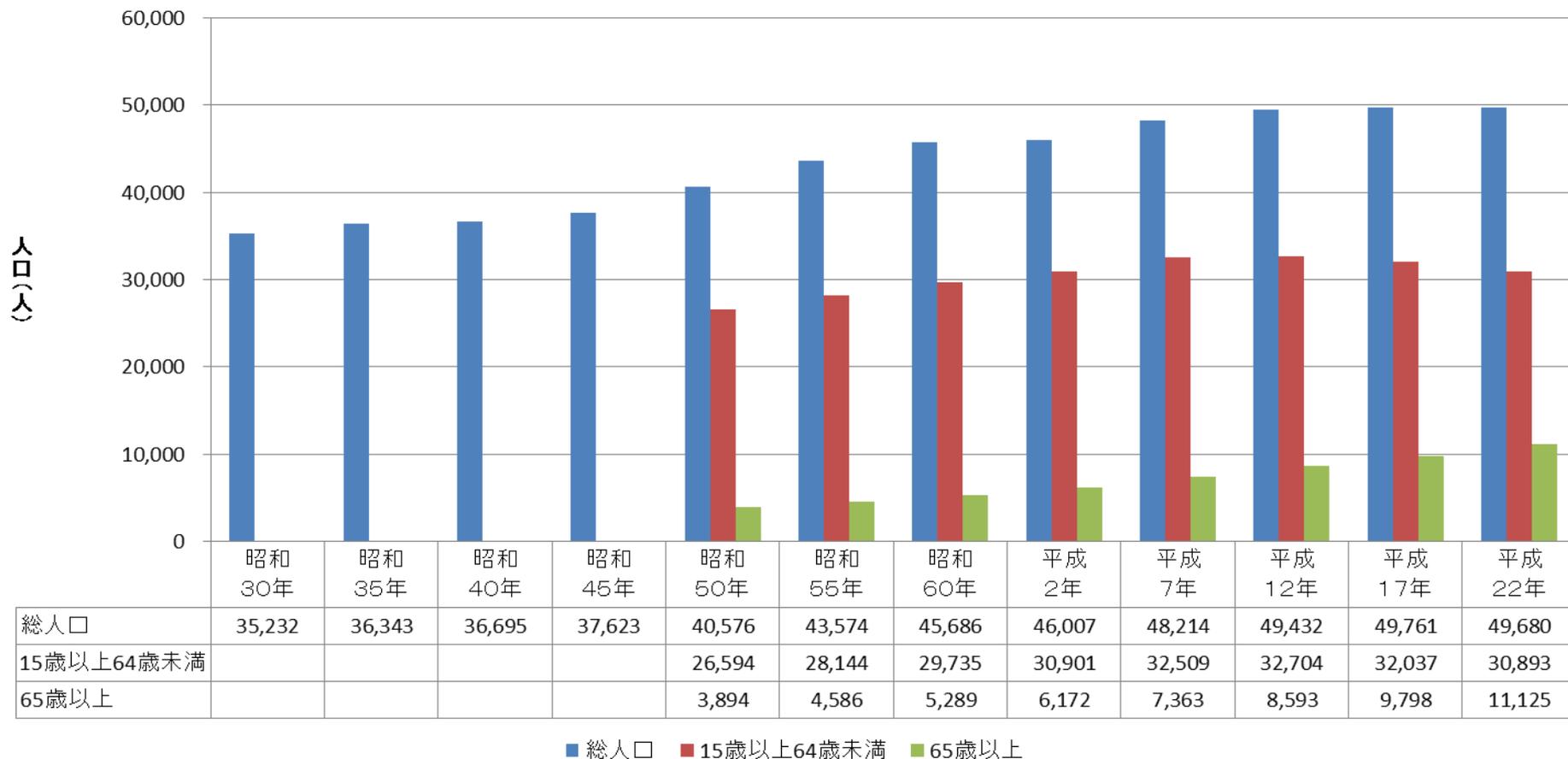
出典：(実績)神戸市統計書より

(将来)人口問題研究所将来推計人口より

# 小野市 補足資料

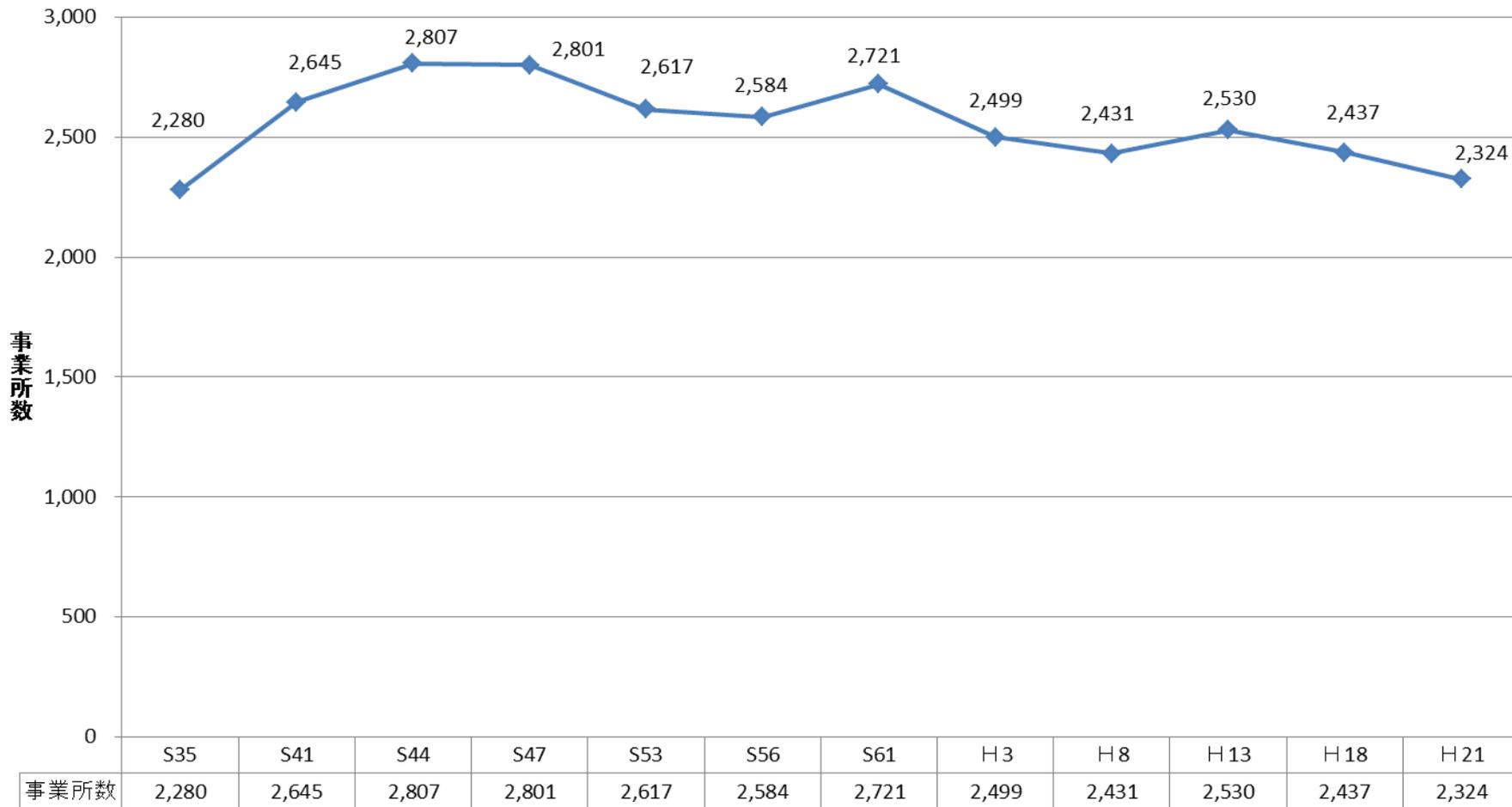
# 小野市における人口等の状況

## 1. 小野市の人口推移



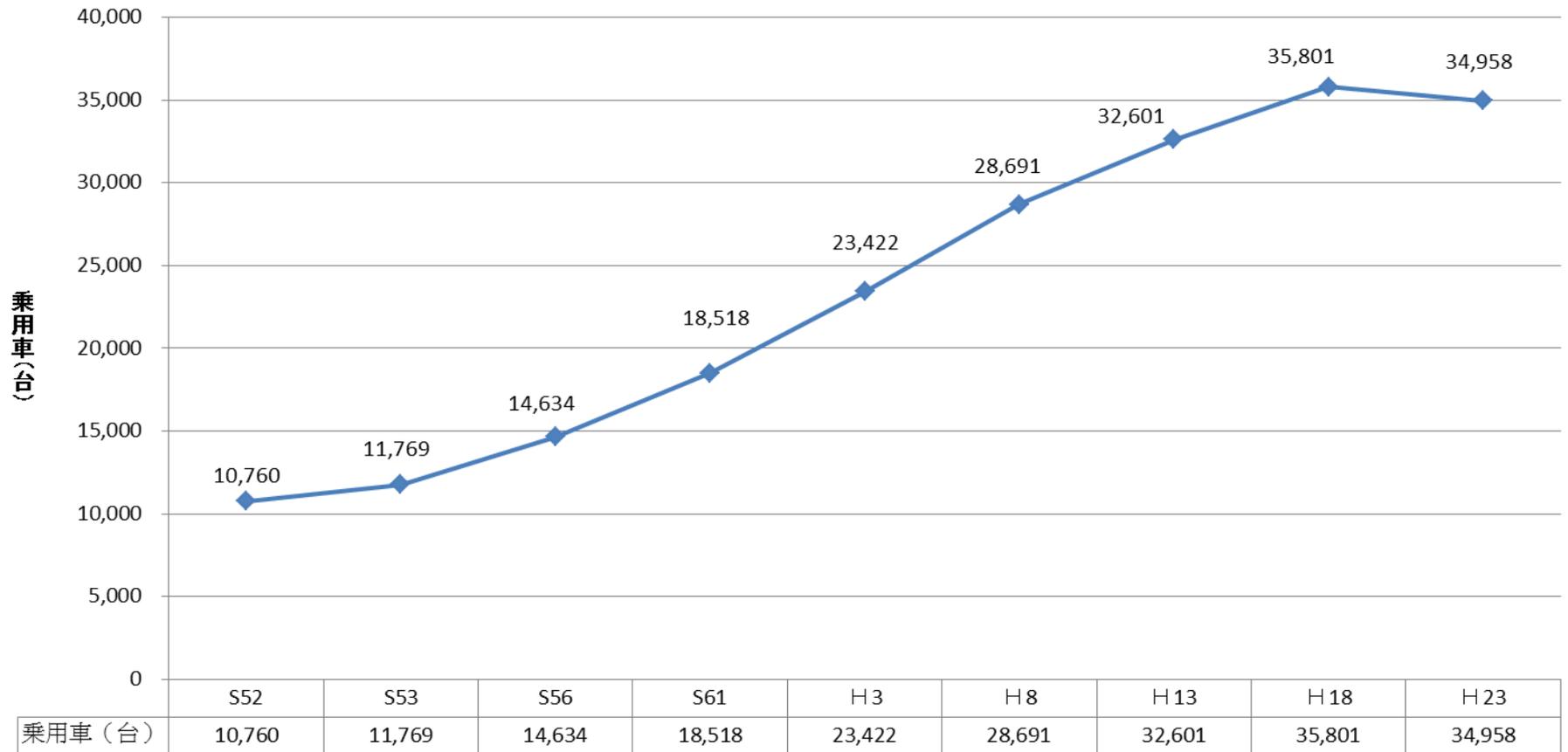
# 小野市における人口等の状況

## 2. 小野市の事業所数推移



# 小野市における人口等の状況

## 3. 小野市の乗用車保有台数推移



# 小野市における取り組み

## ◆コミュニティバス「らん♡らんバス」の運行開始（H16～）

主に高齢者や子供などの交通弱者を対象に、交通空白地域から小野駅（幹線）へのフィーダーバス（支線）として運行開始。

### 【電鉄小野駅 乗降者数】

|        |         |
|--------|---------|
| 平成23年度 | 14,876人 |
| 平成24年度 | 19,065人 |
| 平成25年度 | 20,814人 |



# 小野市における取り組み

## ◆駅舎（コミュニティ施設）整備とコミュニティレストランの誘致（H21～）

榎山駅（コミュニティ施設）完成（H21. 3）

粟生駅（コミュニティ施設）完成（H21. 12）

- ・ 粟生駅に陶芸施設「陶遊館アルテ」をオープン
- ・ 榎山駅のコミュニティレストラン「ゆうゆうの里かしやま」で、小野市のご当地グルメ「ホルモン焼きそば」を販売



# 小野市における取り組み

## ◆小野商店街のアーケードリニューアル（H26～）

地域の活性化と粟生線の活性化を図るため、H26年3月に小野商店街のアーケードをリニューアル



## ◆定住促進施策の展開

人口減少による粟生線利用者の減少に歯止めをかけるため、長期的な施策展開として多方面から定住促進施策を展開

### 【安全・安心】

警察OBによる安全安心パトロールの実施

### 【快適な暮らし】

北播磨で一番安い上下水道料金

### 【いきいき子育て】

中学3年生までの医療費完全無料化

### 【夢と希望の教育】

川島隆太教授の脳科学理論による16力年教育

以上