

沿線企業を対象としたモビリティ・マネジメント

粟生線沿線の事業者を対象に、粟生線の利用状況、新たな粟生線利用の可能性、廃止された場合の影響（通勤手段、集客減少の懸念など）等を把握するアンケートを実施した。

(1) 調査概要

ア 実施目的

- 粟生線沿線企業の通勤実態を把握する。
- 公共交通を使った通勤をすることは、企業にとってもメリットがあることを啓発する。
- 次年度以降の取組も見据え、粟生線活性化に協力頂ける企業を探す。

イ 調査方法

(ア) 調査方法

- 調査票郵送によるアンケート調査方式

- 調査票の発送：企業については、受注者から一括発送（ただし、神戸市の対象企業のみ、神戸市役所職員が企業訪問し直接配布）。
学校については、自治体職員が直接訪問し配布（ただし、神戸市および大学に対しては、受注者から一括発送）
- 調査票の返信：回答頂いた調査票については、協議会の事務局である「三木市まちづくり部美しいまちづくり課 神戸電鉄粟生線活性化協議会」宛に返信いただくよう、返信用封筒を配布。

(イ) 調査時期

- 調査票発送：平成 24 年 2 月 13 日（月）より順次発送・配布。
- 回答締切日：平成 24 年 3 月 2 日（金）までに回答頂くよう、調査票に明記。

(ウ) 調査対象

a 企業

- 小野市・三木市

粟生線沿線の企業を対象とするため、駅 2km 圏で登録従業員が 5 名以上の事業所を選定
(小野市及び三木市の商工会議所に、事業所の選定を依頼)

- 神戸市

神戸テクノ・ロジスティックパーク（神戸複合産業団地）に進出している企業を選定

b 学校

神戸市西区・北区、三木市、小野市にある、小学校、中学校、高等学校、特別支援学校、大学から、粟生線沿線の学校を選定

（粟生線の鉄道駅から、おおよそ 5km 圏内にある学校を選定）

ウ 配布枚数及び回収状況（回答サンプル数）

区分		配布数(件)	回収数 (件)	回収率 (回収数/配布数)
企業	三木市	457	168	37%
	小野市	468	110	24%
	神戸市	85	43	51%
	その他	—	2	—
	企業 計	1,010	323	32%
学校	三木市	18	14	78%
	小野市	11	10	91%
	神戸市	19	11	58%
	その他	0	0	0%
	学校 計	48	35	73%
合計		1,058	358	34%

工 調查票

a 企業

従業員の通勤手段に関するアンケート調査		
() 内に具体的な数字を入力、もしくは該当する項目の□にチェックを入れてください		
1. 従業員の通勤手段について教えてください。		
問1 従業員数は何人ですか？		
・全従業員数（ ）人 うち、非正規社員（パート、アルバイト等）（ ）人		
問2 従業員の皆様で、「神戸電鉄」を利用しておられる方は何人ほどですか？		
・神戸電鉄の通勤者数 およよそ（ ）人 (非正規社員の方も含めてお答えください)		
問3 上記問2の質問で、神戸電鉄で通勤されている従業員の日々は、駅と乗車箇所両面を、どの交通工具で移動していますか？		
・歩行 およよそ（ ）人 ・自転車 およよそ（ ）人 ・バイク およよそ（ ）人 ・送迎バス およよそ（ ）人 ・バス およよそ（ ）人 ・その他（ ）人 (非正規社員の方も含めてお答えください)		
問4 非正規の皆様の通勤手段で、「神戸電鉄以外」で通勤している方（問2と問3に当てはまらない方）は何人ほどですか？		
・マイカー およよそ（ ）人 ・地下鉄 およよそ（ ）人 ・バス およよそ（ ）人 ・徒歩 およよそ（ ）人 ・自転車 およよそ（ ）人 ・二輪・原付 およよそ（ ）人 ・送迎バス およよそ（ ）人 (非正規社員の方も含めてお答えください)		
問5 自転車通勤と電車・バス通勤について、それぞれの通勤手段の内容を教えてください。 <自動車通勤について> ①乗車箇所として自動車通勤を許可していますか？		
□推奨している □許可している □禁止している □その他（ ）		
②従業員の通勤用の駐車スペースはありますか？		
□希望ではあるがでも使うるぐらいの駐車スペースを設けている □駐車スペースに限りがあるため、抽選などにより利用者を限定している □従業員専用の駐車スペースは設けていない		
③自動車通勤者の活動手当はありますか？		
□距離に応じて支給 □一律（ ）円支給 □支給していない		
<電車・バス活動について>		
④乗車箇所として電車やバスでの活動を推奨していますか？		
□推奨している □従業員に任せている（特に産後などの働きかけは行っていない） □その他（ ）		
⑤電車・バス活動者への活動手当はありますか？		
□定期券などにかかる費用を支給 □一律（ ）円支給 □定期券など現物を支給 □支給していない		
問6 これまでに、例えばノーマイカーダーの実施や参加など、自転車通勤者を減らして電車・バス通勤者を増やそうとしたことがありますか？		
□ある □ない		
<p>□支給や交際費割があるなど、電車・バス活動を増やすことが出来ない理由がありましたら教えてください。</p> <p>□夜勤や文部省制勤務など、勤務時間が合わないため</p> <p>□会社の調達手当の負担が増えたため</p> <p>□従業員の金銭的負担が増えたため</p> <p>□従業員の自主性に任せているため</p> <p>□その他</p>		
<p>□どのようにして電車・バス通勤者を増やそうとしたのか、具体的な取組の内容とその効果を教えてください。</p>		
2. 葉生緑が廃止となった場合、乗車箇所にどのような影響がありますか？		
問7 葉生緑の利用者が減少傾向にあり、容認が危迫されていることはご存じですか？		
□はい □いいえ		
問8 葉生緑が廃止となった場合、乗車箇所にどのような影響があると思いますか？		
<p>当てはまるもの全てに□を記入してください。</p> <p>□葉生緑は無関係なので、また、葉生緑の通勤者はいないので、影響は受けない</p> <p>□通勤できない従業員がでてくるため、通勤手段への対策を検討しなければならない</p> <p>□非正規社員（パートタイマー、アルバイト等）の確保が困難になると思う</p> <p>□来訪者が減ると思う</p> <p>□事業所の立地から見て、葉生緑を利用できなくななど、今後立地選択の制約がなくなると思う</p> <p>□その他（ ）</p>		

図9 黒生線が廃止となった場合、黄事業所としてどのような対応をするとと思いますか？

可能性のあるもの全てに□を記入してください。

- 黒生線とは無関係なので、また、黒生線通勤者はいないので、対応することはない
- 従業員の運動や業務に影響が大きいため、事務所を違う場所に移転する
- 電車通勤が出来なくなるため、雇用する地域を見直す（近隣からの雇用を増やす等）
- 従業員の運動手段をマイカー通勤に変えてもらう
- 従業員の運動手段の確保として、送迎バスなどを自主運行する

□その他

図10 黒生線の存続に向けて、利用者増加等に関する取組があるとしたら、黄事業所として、その取組に協力することは可能ですか？

□積極的に協力したいと思う

□取組内容によっては協力したいと思う

□協力することはない

図11 上記図10で「積極的に協力したいと思う」「取組の内容によっては協力したいと思う」と回答された方にお聞きします。

どのような取組であれば、黄事業所として、参加や協力が可能だと思いますか？

以下の選択肢の中から、当てはまるもの全てに□を記入してください。

- 毎月最終金曜日の『マイバス・マイ電車の日』など、毎月実施しているノーマイカーデーには、従業員にマイカー通勤を自粛するよう働きかける
- 地盤会社としてエコ運動に向けた運動や取組があれば、ノーマイカーデー以外の日でも、電車・バスを使った通勤者が多くなるよう働きかける
- 地盤会社としてエコ運動に向けた運動や取組があれば、マイカー通勤が少なくなるように、運動手当やクレマ通勤を許可する条件・制度などを見直してみる
- 黒生線の存続に向けて、マイカー通勤を全面的に禁止する
- 黒生線の存続のサポート制度があれば、会員登録する

（サポート制度：良くある事例では、枕木オーナーや北鉄道のボランティア駅長）

□その他、黄事業所として参加や協力が可能と思われる取組例がありましたら、ご自由にご記入ください。

例えば、飲食店であれば、ノーマイカーデーの日に、駐車料金を無料など。

3. 黒生線の利用促進に向けた取組として、どのような取組が良いと思いますか？

図12 以下の選択肢の中から、「従業員の黒生線利用を促す」取組として有効だと感じるものの（黒生線の利用者層に要がるもの）全てに□を記入してください。

□黒生線利用を促すような取組

□ノーマイカーデーの徹底

□例えばエコ運動に積極的な事業所などに対して、表彰する制度の導入

□黒生線利用促進に積極的な事業所に対して、駅広告スペースの無料使用制度の導入

＜電車・バスの情報を分かりやすくする取組＞

□駅において、バス停の乗り場案内やバス時刻表の掲示

□インターネット等でのバスの乗降情報等の提供

□鉄道やバスの、出発時刻と到着時刻の両方が分かる時刻表の作成

＜電車・バスを快適に利用するための取組＞

□鉄道など運動したバスタイヤの提供

□電車の車内において、座席の座りやすさの工夫や空調の改良による快適性の向上

□駅構内の夜間照明の増設など、駅施設の改善

＜乗車に関する取組＞

□黒生線とバスとの連携乗車券の提供

□黒生線の新規通勤定期購入者が一定数いる場合、大口特約による割引制度の導入

＜駅まで／駅からの容易な移動を支援する取組＞

□駅周辺でのパークアンドライド駐車場の整備

□駅前での送迎用駐停車スペースの確保

□駐輪場の整備

□駅での自転車の貸出

□駅前でのバス停設置

□駅と事業所周辺とを連絡するアクセスバスの導入

＜その他、有効だと思う取組・アイディアがあればご記入ください。＞

図13 黄事業所の黒生線の利用促進に向けて、具体的な説明や提案をして欲しいなど、当該議会にお願いしたいことがありますか？

□通勤や業務での黒生線利用促進に向けて、黄事業所に合った具体的な提案をして欲しい。

□通勤や業務での黒生線利用促進の取組に興味があるため、活性化協議会が進めている取組状況などの簡単な説明をして欲しい。

□黄事業所の従業員向けに、黒生線利用促進に関する講習会・説明会を開催して欲しい。

□黒生線に関するチラシやパンフレットを送付して欲しい。

□特にお願いしたいことはない。

図14 今後、黒生線の利用促進に向けてのイベントがあれば、黄事業所として協力出来ることなどありますか？

□当てはまるものに□を記入してください。

□事業所としてイベントに参画（出展・後援等）する

□従業員に参加（イベントへの出席）を呼びかける

□ポスター等の掲出程度なら協力出来る

□事業所としての参画や参加呼びかけ等、

イベントへの協力は難しい

□その他（ ）

平成24年2月19日（日）に
『神戸電鉄黒生線活性化シンポジウム』を行います。
開封のチラシをご確認のうえ、ぜひご参加ください。

4. その他、黒生線の利用や活性化に向けて、ご意見がございましたらお聞かせください。

5. 最後に、ご所属とお名前などをご記入ください。

（本調査にご回答頂いた方の、ご所属やお名前をご記入願います）

事業所名		
部署名		
事業所の住所	〒 一	
回答頂いた方の お名前・役職名	氏名	お名前
連絡先	電話番号	FAX番号

以上で質問は終了です。ご協力ありがとうございました。

b 学校

□□職員の通勤手段に関するアンケート調査のお願い□□

神戸電鉄東生駒活性化協議会、
会員・三木市理事、北井勝一郎、

■調査への協力のお願い。

神戸電鉄東生駒活性化協議会では、平成21年11月に協議会を設立して以来、神戸電鉄東生駒の利用促進を図るため、様々なプロジェクトを実施してきました。特に、地域との皆様の東生駒利用促進を主眼にあいた取組を実施し、パークアンドライド駐車場の整備やお得な企画乗車券の発行、セタ列車などのイベント列車の運行などを実施しております。また、今年度からは、沿線住民の方々に対して毎月定期的な乗車券を配布するセイリティ・マネジメントを実施し、住民の方の乗車率の利用実態や乗車率に対する改善意見などを頂戴したところです（平成23年9月と11月の2回実施）。

今回の調査は、東生駒線の学校（小学校、中学校、高等学校、大学等）の皆様を対象として、“通学の皆様の通勤実態”や“乗車券に対する御意見／利用満足度に向けた御意見”などを把握するための実施するものです。調査結果は、今後の乗車券の利用促進策を検討するうえでの貴重な資料として活用させていただきます。..

あわしい中、誠に恐縮に存しますが、是非とも、本調査にご協力頂けますよう、直しくお願い申し上げます。..

■ご回答にあたっての注意事項。

□記入例について□

このアンケートは、乗車券持続の学校に対するものとしてアンケート調査です。..

乗車券持続の学校の皆様が乗車券に対してどのようにお答えであれば、それを把握するため重要な調査でございますので、回答にお答えして下さい。是非、各学校の校長先生・教頭先生や責任者の方にて、ご回答いただきたいと思います。..

お答えは、特に指定がない限り1つ選んで、当てはまる項目の□にしをつけてください。..

また、□□□内には、具体的な数字や文字をご記入ください。..

□記入頂いた回答内容の取扱について□

お答え頂いた内容は、今回の調査目的以外に使用することはございません。..

お答え頂いた内容は、全て統計的に処理を行い、個々の情報を公表することはありません。..

□アンケートの回収□

ご記入頂いたアンケート用紙は、**平成24年3月2日（金）**までに、..

周囲の返信用封筒に入れ、切手を貼らずにポストに投入してください。..

※本アンケートに関するご質問等は、下記までお問い合わせください。..

神戸市 住民票課総合窓口課総務課総務課窓口（担当：伊藤、中川）□TEL078-222-5039、

三木市 まちづくり部総務課（担当：佐々木、鈴木）□TEL070-794-82-2000、

尼崎市 公共施設部交通政策部フロント課（担当：上田）□TEL078-793-81-1000、

芦屋市 企画部企画政策部企画部窓口（担当：野田）□TEL078-539-2221、

西宮市 市政課政策企画部企画政策企画部窓口（担当：木下）□TEL078-341-7711、

■神戸電鉄東生駒活性化協議会（略称：東生駒活性化協議会）

本協議会は、神戸市、三木市、尼崎市、神戸電鉄、兵庫県、..

、道府県庁、..、学術研究者で構成されています。..

□□□

神戸電鉄東生駒活性化協議会

株式会社

公共交通で通勤することでメリットはあるのでしょうか?

企業会員登録 **通勤時の交通事故がなくなります!**

公共交通の交通事故発生件数の特徴として、通勤時間中の7～8時頃、住宅街付近の17～18時頃が最も多くなります。

くるま通勤率の上位は、従業員の年齢層の低めをくし、安全意識を高めるメリットがあります。..

チェック!

大阪府東大阪市の企業では、マイカー通勤者の減少し、通勤中の事故の減少に努めました。

企業会員登録 **通勤時に歩くことで健康になります!**

例えば、毎日から歩き通じて15kmを少し歩くことでケルマ通勤しているとすると、往復の消費カロリーは約102kcalです。..

これに対し、電車での通勤の場合、上駅までの移動距離をあわせると約220kcalになります。..

ケルマ通勤との差は、約118kcalになります。..

歩きカロリー=102kcalの結果は、
・ハンバーガー (約220kcal)=1本
・トマト (約220kcal)=12個
・ヒール3本 (約194kcal)=1本

歩行に伴う消費カロリー (kcal)

チェック!

大阪府の西宮市では、公共交通機関による、自転車の運転規制によって、特に歩行空間や駐輪場、駅周辺などに歩行空間の整備、駅舎中、駅構内、大規模な駅などに歩行空間の整備が進められています。..

歩道空間が整備に至ることで、企業の競争力を発揮できる可能性があると実感されました。

大阪府堺市東の企業では、自転車の規制により、歩行空間や歩道空間の減少に苦労されました。

企業会員登録 **企業の社会的イメージが良くなります!**

地域活性化策として、02.の提出部門別に評議する際に最も多く選ばれました。企業の社会的責任 (CSR) としての確立への取り組みにも注目が集まっています。..

事業者が会員に取り組むエコ活動 (ケルマ活動からの抜粋) は、具体的なCO2削減量をあげる同時に、企業イメージの向上をもたらすかもしれません。..

チェック!

奈良県奈良市 の企業では、社内エコポイント制度を導入して、公共交通機関を利用した乗客に対して公共交通料金より割引料金が受けられます。..

エコ活動を通じて、公共交通機関を利用された事例は、その他の条件により選ばれます。..

企業会員登録 **駐車場スペースを有効に活用できます!**

ケルマ活動の方々のための「駐車場の残渣」はタダではありません。..

ケルマ活動者たちが営んでいる企業では、駐車場の廻縄を譲渡することも難しくなっていますよう。..

ケルマ活動を実施されれば、駐車場に係る残渣の解消や駐車場監視(土地)の有効活用が可能となります。..

チェック!

奈良県奈良市 の企業では、公共交通機関を利用した乗客に対して大きな割引率を設けています。

奈良県奈良市 の企業では、公共交通機関を利用すれば、公共交通機関の運賃を支払うよりも、お車代を支払うに劣ります。

1回目コスト削減額は、通常23.1万円(月15日)になります。..

問9① 葉生徒が対応となった場合、貴校としてどのような対応をすると思いますか？

可能性のあるもの全てに□を記入してください。..

口葉生徒とは無関係なので、また、葉生徒運動者はいないので、対応することはない。

口謝員は運動手段をマイカー運動に変えてもらう。

口駐車場や駐輪場など、新たな施設整備・投資を行う。

口謝員や生徒の運動選手権の確保として、送迎バスなどを自主運行する。

口その他。 []

問10① 葉生徒の存続に向けて、利用者増加等に関する取組があるとしたら、
貴校として、その取組に協力することは可能ですか？

口積極的に協力したいと思う。

口取組の内容によっては協力したいと思う。

口協力することはない。

問11 上記問10で「積極的に協力したいと思う」「取組の内容によっては協力したいと思ふ」と回答された方にお聞きします。+
どのような取組であれば、貴校として、参加や協力が可能だと思いますか？+
以下の選択肢の中から、当ではまるらの全てに□を記入してください。..

口毎月最終金曜日の『マイバス・マイ電車の日』など、毎月実施しているノーマイカーデーには、謝員にマイカー運動を自粛するよう働きかける。

口地域全体としてエコ運動に向けた運動や取組があれば、ノーマイカーデー以外の日でも、電車・バスを使った運動者が多くなるよう謝員に働きかける。

口地域全体としてエコ運動に向けた運動や取組があれば、マイカー運動が少なくなるように、運動手段やルーム運動等を可とする条件・制度などを見直してみる。

口葉生徒の存続に向けて、マイカー運動を全面的に禁止する。

口葉生徒存続のサポート一例があれば、会員登録する。

(サポート一例: 良いある事例では、枕木オーナーや北農鉄道のボランティア駅長)、
口その他の、食料として参加や協力が可能と思われる取組があればありましたら、ご自由にご記入ください。..

□例えば、葉生徒を走らような状況下を企画するや、マイカー規制に対する学生団体のマイルールをつくるなど、

3.	<p>3. 兼生徒の利用促進に向けた取組として、どのような取組が良いと思いますか? ..</p> <p>西12□以下の選択肢の中から、「職員の乗用利用を配す」取組として有効だと感じるもの（「兼生徒の利用者増に繋がるもの」全てに□を記入してください。..</p> <p><兼生徒利用を配すような取組>..</p> <ul style="list-style-type: none"> □ノーマイカーデーの徹底.. □例えばエコ運動に積極的な学校などに対して、表彰する制度の導入.. □兼生徒利用者に積極的な学年に対して、駅構内を音響スペースの無料利用制度の導入.. <p><電車・バスの情報を分かりやすくする取組>..</p> <ul style="list-style-type: none"> □駅において、バス停の乗り場案内やバス時刻表の掲示.. □インターネット等でのバスの乗換情報等の提供.. □鉄道やバスの、出発時刻と到着時刻の両方が分かる時刻表の作成.. <p><電車・バスを快適に利用するための取組>..</p> <ul style="list-style-type: none"> □鉄道と連携したバススタイルの提供.. □電車の車内において、座席の座りやすさの工夫や空調の改良による快適性の向上.. □駅構内の夜間照明の増設など、駅施設の改善.. <p><運賃に関する取組>..</p> <ul style="list-style-type: none"> □乗生徒とバスとの連携乗車券の提供.. □乗生徒の新規通勤定期購入者が一定数いる場合、大口特約による割引制度の導入.. <p><駅まで／駅からの啓発を支援する取組>..</p> <ul style="list-style-type: none"> □駅周辺でのパークアンドライド用駐車場の整備.. □駅前での送迎用駐停車スペースの確保.. □駐輪場の整備.. □駅での自転車の貸出.. □駅前でのバス停設置.. □駅と学校周辺とを連絡するアクセスバスの導入.. <p><その他の、有効だと思う取組・アイディアがあれば記入ください。>..</p> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  [] </div>
----	---

西1 3) 葉生総の利用促進に向けて、具体的な説明や提案をして欲しいなど、↓
当協議会に依頼したいことはありますか?.

□運動や学校行事での葉生緑利用促進に向け、母校に合った具体的な提案をして欲しい。..
 □運動や学校行事での葉生緑利用促進の取組に興味があるため、活性化協議会が進めている数値状況などの簡単な説明をして欲しい。..
 □母校の創設向けに、葉生緑利用促進に関する講習会・説明会を開催して欲しい。..
 □葉生緑に関するチラシやパンフレット、葉生緑に関する教材(現在検討中)を送付して欲しい。..
 □特に依頼したいことはない。..

[回答、電話とCO2の関係、CO2と地球温暖化の関係などを整理しているところで、
→ ですが、どのようなテーマや切り口、授業の進め方であれば、教材として採用できると
思いますか?]
あなたのお考えを、ご自由にお書きください。..

1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10
 11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100
 101
 102
 103
 104
 105
 106
 107
 108
 109
 110
 111
 112
 113
 114
 115
 116
 117
 118
 119
 120
 121
 122
 123
 124
 125
 126
 127
 128
 129
 130
 131
 132
 133
 134
 135
 136
 137
 138
 139
 140
 141
 142
 143
 144
 145
 146
 147
 148
 149
 150
 151
 152
 153
 154
 155
 156
 157
 158
 159
 160
 161
 162
 163
 164
 165
 166
 167
 168
 169
 170
 171
 172
 173
 174
 175
 176
 177
 178
 179
 180
 181
 182
 183
 184
 185
 186
 187
 188
 189
 190
 191
 192
 193
 194
 195
 196
 197
 198
 199
 200
 201
 202
 203
 204
 205
 206
 207
 208
 209
 210
 211
 212
 213
 214
 215
 216
 217
 218
 219
 220
 221
 222
 223
 224
 225
 226
 227
 228
 229
 230
 231
 232
 233
 234
 235
 236
 237
 238
 239
 240
 241
 242
 243
 244
 245
 246
 247
 248
 249
 250
 251
 252
 253
 254
 255
 256
 257
 258
 259
 260
 261
 262
 263
 264
 265
 266
 267
 268
 269
 270
 271
 272
 273
 274
 275
 276
 277
 278
 279
 280
 281
 282
 283
 284
 285
 286
 287
 288
 289
 290
 291
 292
 293
 294
 295
 296
 297
 298
 299
 300
 301
 302
 303
 304
 305
 306
 307
 308
 309
 310
 311
 312
 313
 314
 315
 316
 317
 318
 319
 320
 321
 322
 323
 324
 325
 326
 327
 328
 329
 330
 331
 332
 333
 334
 335
 336
 337
 338
 339
 340
 341
 342
 343
 344
 345
 346
 347
 348
 349
 350
 351
 352
 353
 354
 355
 356
 357
 358
 359
 360
 361
 362
 363
 364
 365
 366
 367
 368
 369
 370
 371
 372
 373
 374
 375
 376
 377
 378
 379
 380
 381
 382
 383
 384
 385
 386
 387
 388
 389
 390
 391
 392
 393
 394
 395
 396
 397
 398
 399
 400
 401
 402
 403
 404
 405
 406
 407
 408
 409
 410
 411
 412
 413
 414
 415
 416
 417
 418
 419
 420
 421
 422
 423
 424
 425
 426
 427
 428
 429
 430
 431
 432
 433
 434
 435
 436
 437
 438
 439
 440
 441
 442
 443
 444
 445
 446
 447
 448
 449
 450
 451
 452
 453
 454
 455
 456
 457
 458
 459
 460
 461
 462
 463
 464
 465
 466
 467
 468
 469
 470
 471
 472
 473
 474
 475
 476
 477
 478
 479
 480
 481
 482
 483
 484
 485
 486
 487
 488
 489
 490
 491
 492
 493
 494
 495
 496
 497
 498
 499
 500
 501
 502
 503
 504
 505
 506
 507
 508
 509
 510
 511
 512
 513
 514
 515
 516
 517
 518
 519
 520
 521
 522
 523
 524
 525
 526
 527
 528
 529
 530
 531
 532
 533
 534
 535
 536
 537
 538
 539
 540
 541
 542
 543
 544
 545
 546
 547
 548
 549
 550
 551
 552
 553
 554
 555
 556
 557
 558
 559
 560
 561
 562
 563
 564
 565
 566
 567
 568
 569
 570
 571
 572
 573
 574
 575
 576
 577
 578
 579
 580
 581
 582
 583
 584
 585
 586
 587
 588
 589
 590
 591
 592
 593
 594
 595
 596
 597
 598
 599
 600
 601
 602
 603
 604
 605
 606
 607
 608
 609
 610
 611
 612
 613
 614
 615
 616
 617
 618
 619
 620
 621
 622
 623
 624
 625
 626
 627
 628
 629
 630
 631
 632
 633
 634
 635
 636
 637
 638
 639
 640
 641
 642
 643
 644
 645
 646
 647
 648
 649
 650
 651
 652
 653
 654
 655
 656
 657
 658
 659
 660
 661
 662
 663
 664
 665
 666
 667
 668
 669
 670
 671
 672
 673
 674
 675
 676
 677
 678
 679
 680
 681
 682
 683
 684
 685
 686
 687
 688
 689
 690
 691
 692
 693
 694
 695
 696
 697
 698
 699
 700
 701
 702
 703
 704
 705
 706
 707
 708
 709
 710
 711
 712
 713
 714
 715
 716
 717
 718
 719
 720
 721
 722
 723
 724
 725
 726
 727
 728
 729
 730
 731
 732
 733
 734
 735
 736
 737
 738
 739
 740
 741
 742
 743
 744
 745
 746
 747
 748
 749
 750
 751
 752
 753
 754
 755
 756
 757
 758
 759
 760
 761
 762
 763
 764
 765
 766
 767
 768
 769
 770
 771
 772
 773
 774
 775
 776
 777
 778
 779
 780
 781
 782
 783
 784
 785
 786
 787
 788
 789
 790
 791
 792
 793
 794
 795
 796
 797
 798
 799
 800
 801
 802
 803
 804
 805
 806
 807
 808
 809
 8010
 8011
 8012
 8013
 8014
 8015
 8016
 8017
 8018
 8019
 8020
 8021
 8022
 8023
 8024
 8025
 8026
 8027
 8028
 8029
 8030
 8031
 8032
 8033
 8034
 8035
 8036
 8037
 8038
 8039
 8040
 8041
 8042
 8043
 8044
 8045
 8046
 8047
 8048
 8049
 8050
 8051
 8052
 8053
 8054
 8055
 8056
 8057
 8058
 8059
 8060
 8061
 8062
 8063
 8064
 8065
 8066
 8067
 8068
 8069
 8070
 8071
 8072
 8073
 8074
 8075
 8076
 8077
 8078
 8079
 8080
 8081
 8082
 8083
 8084
 8085
 8086
 8087
 8088
 8089
 8090
 8091
 8092
 8093
 8094
 8095
 8096
 8097
 8098
 8099
 80100
 80101
 80102
 80103
 80104
 80105
 80106
 80107
 80108
 80109
 80110
 80111
 80112
 80113
 80114
 80115
 80116
 80117
 80118
 80119
 80120
 80121
 80122
 80123
 80124
 80125
 80126
 80127
 80128
 80129
 80130
 80131
 80132
 80133
 80134
 80135
 80136
 80137
 80138
 80139
 80140
 80141
 80142
 80143
 80144
 80145
 80146
 80147
 80148
 80149
 80150
 80151
 80152
 80153
 80154
 80155
 80156
 80157
 80158
 80159
 80160
 80161
 80162
 80163
 80164
 80165
 80166
 80167
 80168
 80169
 80170
 80171
 80172
 80173
 80174
 80175
 80176
 80177
 80178
 80179
 80180
 80181
 80182
 80183
 80184
 80185
 80186
 80187
 80188
 80189
 80190
 80191
 80192
 80193
 80194
 80195
 80196
 80197
 80198
 80199
 80200
 80201
 80202
 80203
 80204
 80205
 80206
 80207
 80208
 80209
 80210
 80211
 80212
 80213
 80214
 80215
 80216
 80217
 80218
 80219
 80220
 80221
 80222
 80223
 80224
 80225
 80226
 80227
 80228
 80229
 80230
 80231
 80232
 80233
 80234
 80235
 80236
 80237
 80238
 80239
 80240
 80241
 80242
 80243
 80244
 80245
 80246
 80247
 80248
 80249
 80250
 80251
 80252
 80253
 80254
 80255
 80256
 80257
 80258
 80259
 80260
 80261
 80262
 80263
 80264
 80265
 80266
 80267
 80268
 80269
 80270
 80271
 80272
 80273
 80274
 80275
 80276
 80277
 80278
 80279
 80280
 80281
 80282
 80283
 80284
 80285
 80286
 80287
 80288
 80289
 80290
 80291
 80292
 80293
 80294
 80295
 80296
 80297
 80298
 80299
 80300
 80301
 80302
 80303
 80304
 80305
 80306
 80307
 80308
 80309
 80310
 80311
 80312
 80313
 80314
 80315
 80316
 80317
 80318
 80319
 80320
 80321
 80322
 80323
 80324
 80325
 80326
 80327
 80328
 80329
 80330
 80331
 80332
 80333
 80334
 80335
 80336
 80337
 80338
 80339
 80340
 80341
 80342
 80343
 80344
 80345
 80346
 80347
 80348
 80349
 80350
 80351
 80352
 80353
 80354
 80355
 80356
 80357
 80358
 80359
 80360
 80361
 80362
 80363
 80364
 80365
 80366
 80367
 80368
 80369
 80370
 80371
 80372
 80373
 80374
 80375
 80376
 80377
 80378
 80379
 80380
 80381
 80382
 80383
 80384
 80385
 80386
 80387
 80388
 80389
 80390
 80391
 80392
 80393
 80394
 80395
 80396
 80397
 80398
 80399
 80400
 80401
 80402
 80403
 80404
 80405
 80406
 80407
 80408
 80409
 80410
 80411
 80412
 80413
 80414
 80415
 80416
 80417
 80418
 80419
 80420
 80421
 80422
 80423
 80424
 80425
 80426
 80427
 80428
 80429
 80430
 80431
 80432
 80433
 80434
 80435
 80436
 80437
 80438
 80439
 80440
 80441
 80442
 80443
 80444
 80445
 80446
 80447
 80448
 80449
 80450
 80451
 80452
 80453
 80454
 80455
 80456
 80457
 80458
 80459
 80460
 80461
 80462
 80463
 80464
 80465
 80466
 80467
 80468
 80469
 80470
 80471
 80472
 80473
 80474
 80475
 80476
 80477
 80478
 80479
 80480
 80481
 80482
 80483
 80484
 80485
 80486
 80487
 80488
 80489
 80490
 80491
 80492
 80493
 80494
 80495
 80496
 80497
 80498
 80499
 80500
 80501
 80502
 80503
 80504
 80505
 80506
 80507
 80508
 80509
 80510
 80511
 80512
 80513
 80514
 80515
 80516
 80517
 80518
 80519
 80520
 80521
 80522
 80523
 80524
 80525
 80526
 80527
 80528
 80529
 80530
 80531
 80532
 80533
 80534
 80535
 80536
 80537
 80538
 80539
 80540
 80541
 80542
 80543
 80544
 80545
 80546
 80547
 80548
 80549
 80550
 80551
 80552
 80553
 80554
 80555
 80556
 80557
 80558
 80559
 80560
 80561
 80562
 80563
 80564
 80565
 80566
 80567
 80568
 80569
 80570
 80571
 80572
 80573
 80574
 80575
 80576
 80577
 80578
 80579
 80580
 80581
 80582
 80583
 80584
 80585
 80586
 80587
 80588
 80589
 80590
 80591
 80592
 80593
 80594
 80595
 80596
 80597
 80598
 80599
 80600
 80601
 80602
 80603
 80604
 80605
 80606
 80607
 80608
 80609
 80610
 80611
 80612
 80613
 80614
 80615
 80616
 80617
 80618
 80619
 80620
 80621
 80622
 80623
 80624
 80625
 80626
 80627
 80628
 80629
 80630
 80631
 80632
 80633
 80634
 80635
 80636
 80637
 80638
 80639
 80640
 80641
 80642
 80643
 80644
 80645
 80646
 80647
 80648
 80649
 80650
 80651
 80652
 80653
 80654
 80655
 80656
 80657
 80658
 80659
 80660
 80661
 80662
 80663
 80664
 80665
 80666
 80667
 80668
 80669
 80670
 80671
 80672
 80673
 80674
 80675
 80676
 80677
 80678
 80679
 80680
 80681
 80682
 80683
 80684
 80685
 80686
 80687
 80688
 80689
 80690
 80691
 80692
 80693
 80694
 80695
 80696
 80697
 80698
 80699
 80700
 80701
 80702
 80703
 80704
 80705
 80706
 80707
 80708
 80709
 80710
 80711
 80712
 80713
 80714
 80715
 80716
 80717
 80718
 80719
 80720
 80721
 80722
 80723
 80724
 80725
 80726
 80727
 80728
 80729
 80730
 80731
 80732
 80733
 80734
 80735
 80736
 80737
 80738
 80739

4. その他、薬生体の利用や活性化に向けて、ご意見がございましたらお聞かせください。..

5. 最後に、ご所属とお名前などをご記入ください。↓
 (本調査にご回答頂いた方の、ご所属やお名前をご記入願います) ..

学校名、	..
学校名、 住所、	〒□□□-□□□
回答頂いた方の、 お名前、(仮称名、)	仮称名□□□□□□□□□□□□お名前、
連絡先、	電話番号□□□□□□□□□□□□□□□□ FAX番号、

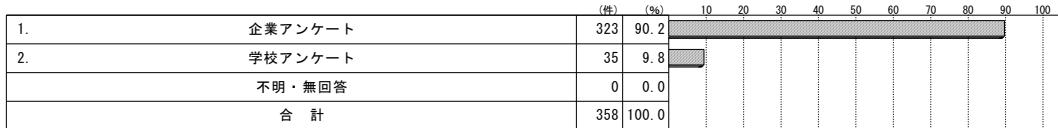
以上で質問は終了です。ご協力ありがとうございました。..

(2) 調査結果

沿線企業を対象としたアンケート調査の設問とその調査結果は以下の通りである。

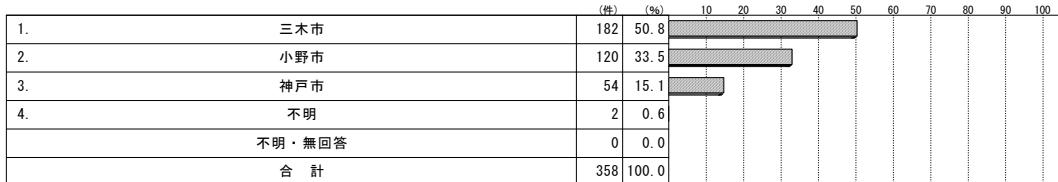
アンケート区分

「企業アンケート」が323件で90.2%、「学校アンケート」が35件で9.8%となっている。



地域区分

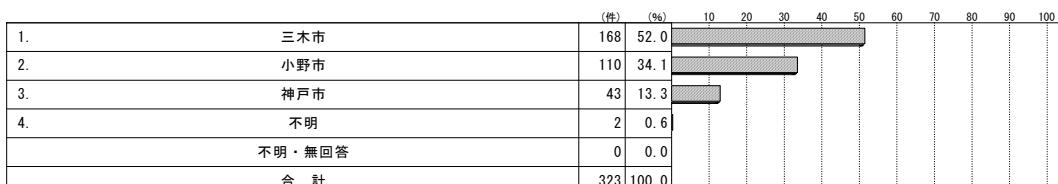
「三木市」が182件で50.8%と最も多く、次いで「小野市」が120件で33.5%、さらに「神戸市」が54件で15.1%と続いている。



<企業アンケートの地域別回収状況>

企業からの回収数323件のうち、三木市の企業の占める割合が52.0%と最も多い。

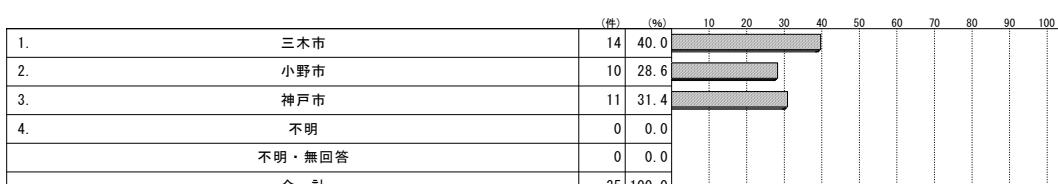
※この割合は、地域別の回収率とは異なる。



<学校アンケートの地域別回収状況>

学校からの回収数35件のうち、三木市の学校の占める割合が40.0%と最も多い。

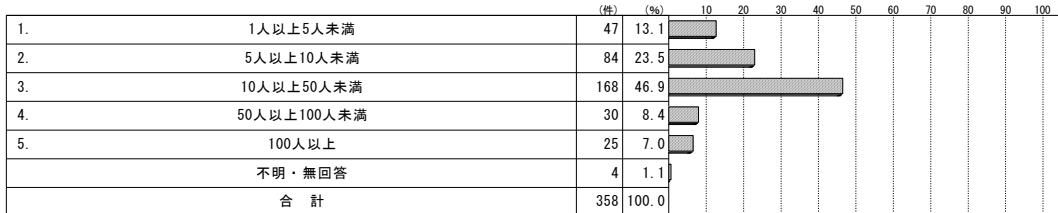
※この割合は、地域別の回収率とは異なる。



1. 従業員・職員の皆様の通勤手段について教えてください。

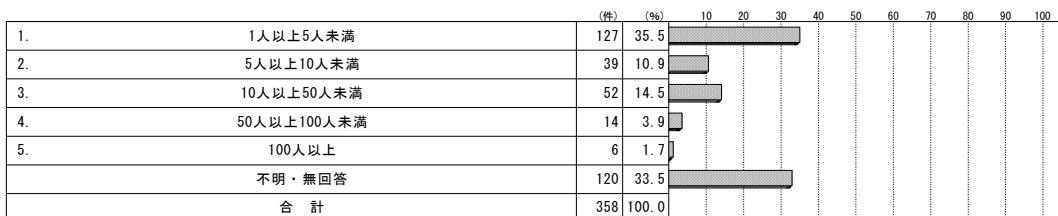
問1 従業員・職員数は何人ですか？

「10人以上50人未満」が168件で46.9%と最も多く、次いで「5人以上10人未満」が84件で23.5%、さらに「1人以上5人未満」が47件で13.1%と続いている。



問1-副 うち、非正規社員（パート、アルバイト等）・非正規職員（常勤、非常勤講師、アルバイト等）は何人ですか？

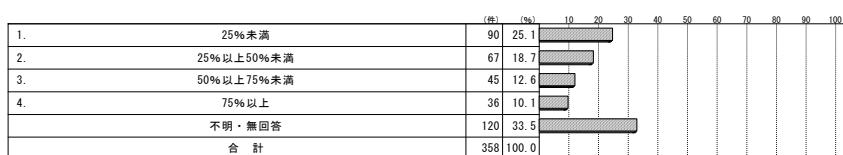
「1人以上5人未満」が127件で35.5%と最も多く、次いで「10人以上50人未満」が52件で14.5%、さらに「5人以上10人未満」が39件で10.9%と続いている。



※不明・無回答は「0人」の回答を含む。

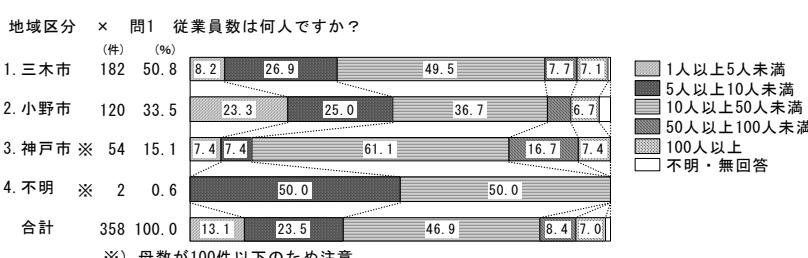
<全従業員・職員に対する非正規社員の割合>

非正規社員割合「25%未満」の企業が90件で25.1%と最も多く、次いで「25%以上50%未満」が67件で18.7%、さらに「50%以上75%未満」が45件で12.6%と続いている。



<地域別の従業員・職員数>

三木市・小野市は、10人未満の小規模な団体からの回答が多い。



問2 従業員・職員の皆様の通勤で、「神戸電鉄」を利用している方は何人いますか？（非正規社員・非正規職員の方も含めてお答えください）

「1人以上5人未満」が93件で26.0%と最も多く、次いで「5人以上10人未満」が18件で5.0%、さらに「10人以上20人未満」が17件で4.7%と続いている。

	(件)	(%)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1. 1人以上5人未満	93	26.0										
2. 5人以上10人未満	18	5.0										
3. 10人以上20人未満	17	4.7										
4. 20人以上30人未満	0	0.0										
5. 30人以上	4	1.1										
不明・無回答	226	63.1										
合 計	358	100.0										

※不明・無回答は「0人」の回答を含む。

<全従業員・職員に対する神戸電鉄利用者の割合>

「25%未満」が102件で28.5%と最も多く、次いで「25%以上50%未満」が22件で6.1%と続いている。半数以上の従業員が神鉄通勤をしている企業は少ない。

	(件)	(%)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1. 25%未満	102	28.5										
2. 25%以上50%未満	22	6.1										
3. 50%以上75%未満	4	1.1										
4. 75%以上	4	1.1										
不明・無回答	226	63.1										
合 計	358	100.0										

問3 上記問2の質問で、神戸電鉄で通勤されている従業員・職員の方々は、駅と貴事業所間を、どの交通手段で移動していますか？

○歩行

「1人以上5人未満」が80件で60.6%と最も多く、次いで「5人以上10人未満」が22件で16.7%、さらに「10人以上20人未満」が10件で7.6%と続いている。

	(件)	(%)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1. 1人以上5人未満	80	60.6										
2. 5人以上10人未満	22	16.7										
3. 10人以上20人未満	10	7.6										
4. 20人以上30人未満	0	0.0										
5. 30人以上	3	2.3										
不明・無回答	17	12.9										
合 計	132	100.0										

※不明・無回答は「0人」の回答を含む。

<神戸電鉄利用者に対する割合>

「75%以上」が101件で76.5%と最も多く、次いで「50%以上75%未満」が12件で9.1%、さらに「25%以上50%未満」が2件で1.5%と続いている。

	(件)	(%)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1. 25%未満	0	0.0										
2. 25%以上50%未満	2	1.5										
3. 50%以上75%未満	12	9.1										
4. 75%以上	101	76.5										
不明・無回答	17	12.9										
合 計	132	100.0										

○自転車

「1人以上5人未満」が17件で12.9%と最も多く、次いで「10人以上20人未満」が1件で0.8%と続いている。

※不明・無回答は「0人」の回答を含む。

＜神戸電鉄利用者に対する割合＞

「75%以上」が7件で5.3%と最も多く、次いで「50%以上75%未満」が5件で3.8%と続いている。

○バイク

「1人以上5人未満」が3件で2.3%と最も多い。

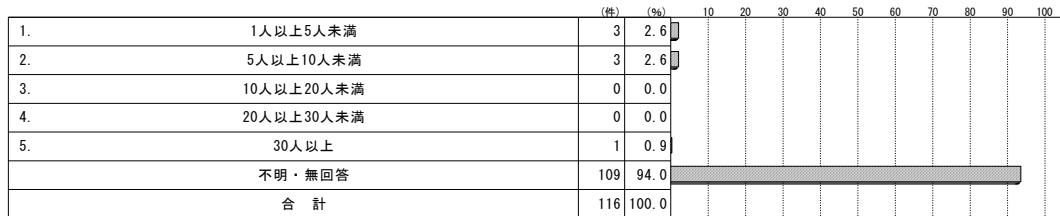
※不明・無回答は「0人」の回答を含む。

＜神戸電鉄利用者に対する割合＞

「50%以上 75%未満」が 2 件で 1.5%と最も多く、次いで「25%未満」が 1 件で 0.8%と続いている。

○送迎バス（企業のみ対象）

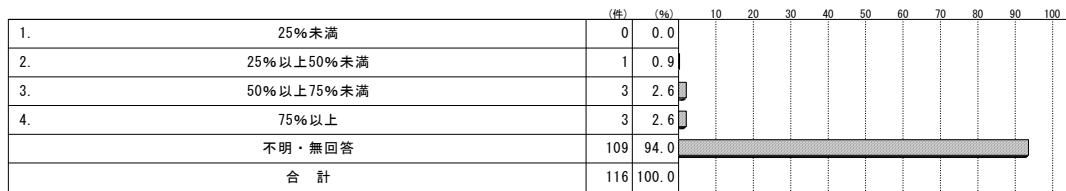
「1人以上5人未満」と「5人以上10人未満」が3件で2.6%と最も多く、次いで「30人以上」が1件で0.9%と続いている。



※不明・無回答は「0人」の回答を含む。

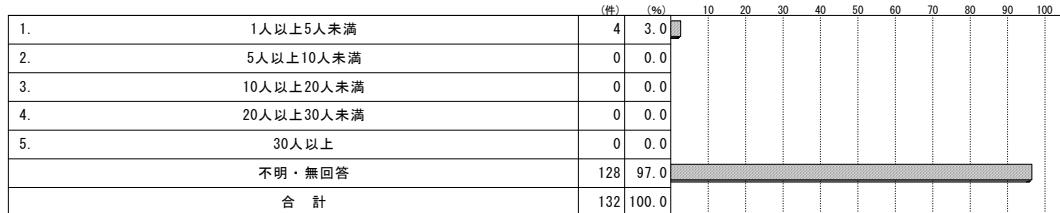
＜神戸電鉄利用者に対する割合＞

「50%以上75%未満」と「75%以上」が3件で2.6%、次いで「25%以上50%未満」が1件で0.9%と続いている。



○バス

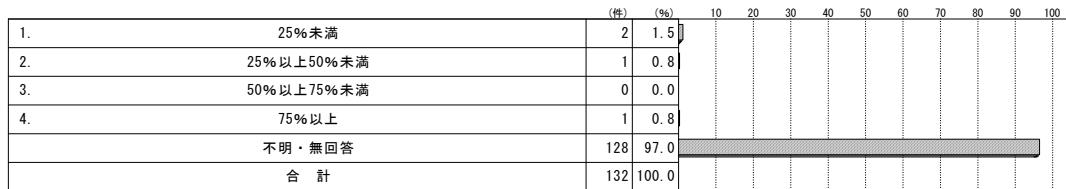
「1人以上5人未満」が4件で3.0%と最も多い。



※不明・無回答は「0人」の回答を含む。

＜神戸電鉄利用者に対する割合＞

「25%未満」が2件で1.5%と最も多く、次いで「25%以上50%未満」と「75%以上」が1件で0.8%と続いている。



○その他の記述

- ・自家用車 2 件
- ・JR 1 件
- ・タクシー 1 件

問4 従業員・職員の皆様の通勤手段で、「神戸電鉄以外」で通勤している方は何人いますか？

○マイカー

「10人以上20人未満」が77件で21.5%と最も多く、次いで「5人以上10人未満」が75件で20.9%、さらに「30人以上」が69件で19.3%と続いている。

	(件)	(%)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1. 1人以上5人未満	66	18.4		10	20							
2. 5人以上10人未満	75	20.9		10	20							
3. 10人以上20人未満	77	21.5		10	20							
4. 20人以上30人未満	42	11.7		10	20							
5. 30人以上	69	19.3		10	20							
不明・無回答	29	8.1		10	20							
合 計	358	100.0		10	20	30	40	50	60	70	80	90

※不明・無回答に「0人」の回答を含む。

<全従業員・職員に対するマイカー利用者の割合>

「75%以上」が246件で68.7%と最も多く、次いで「50%以上75%未満」が57件で15.9%、さらに「25%以上50%未満」が16件で4.5%と続いている。

	(件)	(%)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1. 25%未満	9	2.5		10	20							
2. 25%以上50%未満	16	4.5		10	20							
3. 50%以上75%未満	57	15.9		10	20							
4. 75%以上	246	68.7		10	20	30	40	50	60	70	80	90
不明・無回答	30	8.4		10	20							
合 計	358	100.0		10	20	30	40	50	60	70	80	90

○地下鉄

「1人以上5人未満」が4件で1.1%と最も多く、次いで「5人以上10人未満」と「30人以上」が2件で0.6%と続いている。

	(件)	(%)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1. 1人以上5人未満	4	1.1		10	20							
2. 5人以上10人未満	2	0.6		10	20							
3. 10人以上20人未満	0	0.0		10	20							
4. 20人以上30人未満	0	0.0		10	20							
5. 30人以上	2	0.6		10	20							
不明・無回答	350	97.8		10	20	30	40	50	60	70	80	90
合 計	358	100.0		10	20	30	40	50	60	70	80	90

※不明・無回答に「0人」の回答を含む。

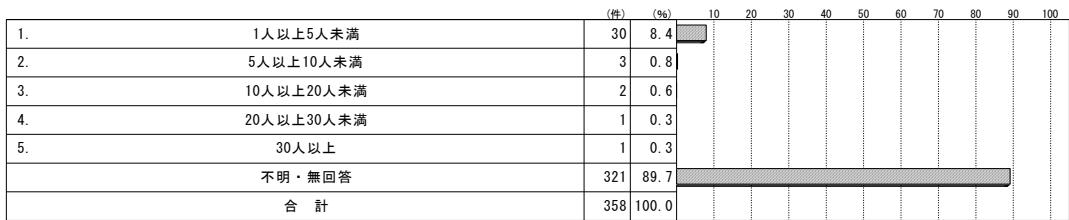
<全従業員・職員に対する地下鉄利用者の割合>

「25%未満」が6件で1.7%と最も多く、次いで「25%以上50%未満」と「75%以上」が1件で0.3%と続いている。

	(件)	(%)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1. 25%未満	6	1.7		10	20							
2. 25%以上50%未満	1	0.3		10	20							
3. 50%以上75%未満	0	0.0		10	20							
4. 75%以上	1	0.3		10	20							
不明・無回答	350	97.8		10	20	30	40	50	60	70	80	90
合 計	358	100.0		10	20	30	40	50	60	70	80	90

○バス

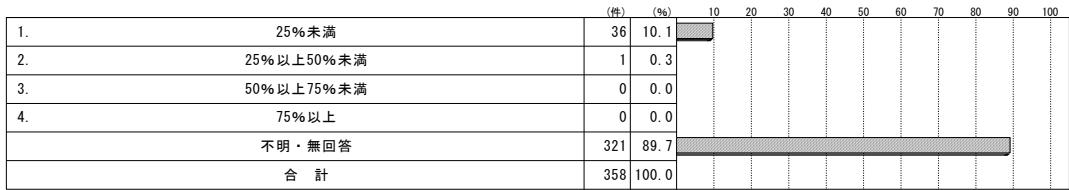
「1人以上5人未満」が30件で8.4%と最も多く、次いで「5人以上10人未満」が3件で0.8%、さらに「10人以上20人未満」が2件で0.6%と続いている。



※不明・無回答に「0人」の回答を含む。

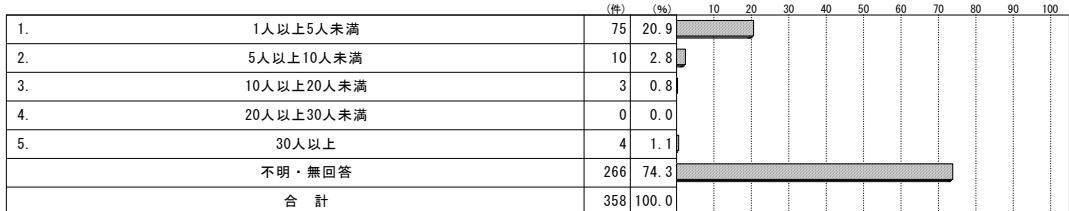
<全従業員・職員に対するバス利用者の割合>

「25%未満」が36件で10.1%と最も多く、次いで「25%以上50%未満」が1件で0.3%と続いている。



○徒歩

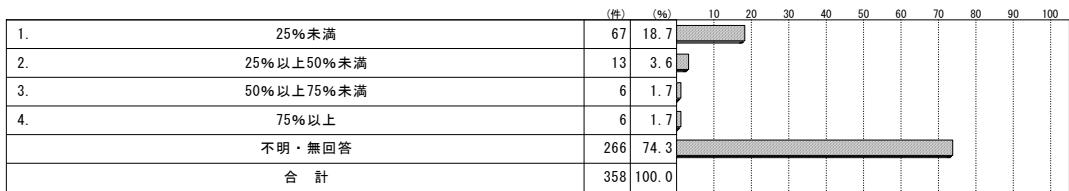
「1人以上5人未満」が75件で20.9%と最も多く、次いで「5人以上10人未満」が10件で2.8%、さらに「30人以上」が4件で1.1%と続いている。



※不明・無回答に「0人」の回答を含む。

<全従業員・職員に対する徒歩の割合>

「25%未満」が67件で18.7%と最も多く、次いで「25%以上50%未満」が13件で3.6%と続いている。



○自転車

「1人以上5人未満」が72件で20.1%と最も多く、次いで「5人以上10人未満」が9件で2.5%、さらに「10人以上20人未満」が4件で1.1%と続いている。

		(件)	(%)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1.	1人以上5人未満	72	20.1		20								
2.	5人以上10人未満	9	2.5										
3.	10人以上20人未満	4	1.1										
4.	20人以上30人未満	1	0.3										
5.	30人以上	1	0.3										
	不明・無回答	271	75.7										
	合 計	358	100.0										

※不明・無回答に「0人」の回答を含む。

<全従業員・職員に対する自転車利用者の割合>

「25%未満」が71件で19.8%と最も多く、次いで「25%以上50%未満」が9件で2.5%、さらに「50%以上75%未満」が4件で1.1%と続いている。

		(件)	(%)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1.	25%未満	71	19.8		20								
2.	25%以上50%未満	9	2.5										
3.	50%以上75%未満	4	1.1										
4.	75%以上	3	0.8										
	不明・無回答	271	75.7										
	合 計	358	100.0										

○二輪・原付

「1人以上5人未満」が76件で21.2%と最も多く、次いで「5人以上10人未満」が12件で3.4%、さらに「10人以上20人未満」が4件で1.1%と続いている。

		(件)	(%)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1.	1人以上5人未満	76	21.2		20								
2.	5人以上10人未満	12	3.4										
3.	10人以上20人未満	4	1.1										
4.	20人以上30人未満	0	0.0										
5.	30人以上	1	0.3										
	不明・無回答	265	74.0										
	合 計	358	100.0										

※不明・無回答に「0人」の回答を含む。

<全従業員・職員に対する二輪・原付利用者の割合>

「25%未満」が84件で23.5%と最も多く、次いで「25%以上50%未満」が5件で1.4%、さらに「50%以上75%未満」が4件で1.1%と続いている。

		(件)	(%)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1.	25%未満	84	23.5		20								
2.	25%以上50%未満	5	1.4										
3.	50%以上75%未満	4	1.1										
4.	75%以上	0	0.0										
	不明・無回答	265	74.0										
	合 計	358	100.0										

○送迎バス（企業のみ対象）

「1人以上5人未満」と「5人以上10人未満」と「20人以上30人未満」と「30人以上」が1件で0.3%である。

	(件)	(%)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1.	1人以上5人未満	1 0.3										
2.	5人以上10人未満	1 0.3										
3.	10人以上20人未満	0 0.0										
4.	20人以上30人未満	1 0.3										
5.	30人以上	1 0.3										
	不明・無回答	319 98.8										
	合 計	323 100.0										

※不明・無回答に「0人」の回答を含む。

<全従業員・職員に対する送迎バス利用者の割合>

「25%未満」が4件で1.2%である。

	(件)	(%)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1.	25%未満	4 1.2										
2.	25%以上50%未満	0 0.0										
3.	50%以上75%未満	0 0.0										
4.	75%以上	0 0.0										
	不明・無回答	319 98.8										
	合 計	323 100.0										

○ 従業員の通勤についてのまとめ

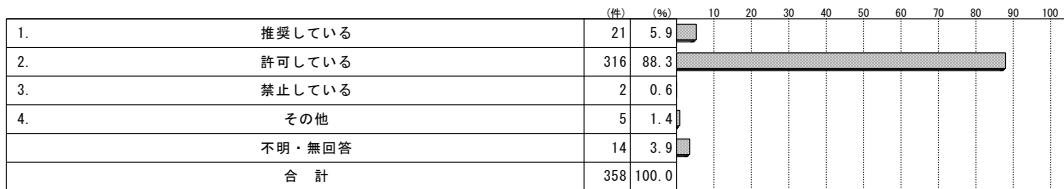
質問	単位	回答企業計	三木市	小野市	神戸市	その他不明
問1	従業員数	人	12,519	7,347	3,301	1,840
	うち非正社員	人	4,125	2,429	1,259	435
問2	神鉄利用	人	640	303	60	275
	従業員の神鉄利用割合	%	5%	4%	2%	15%
問3 1 従 業 員 の 通 勤 に つ い て	端末交通－徒歩	人	531	232	41	256
	端末交通－自転車	人	44	29	6	9
	端末交通－バイク	人	3	2	0	1
	端末交通－送迎バス	人	58	47	3	8
	端末交通－バス	人	4	2	1	1
	端末交通－その他	人	0	0	0	0
問4	マイカー利用	人	10,156	6,099	2,738	1,294
	地下鉄利用	人	94	37	7	50
	バス利用	人	155	78	23	54
	徒歩利用	人	399	269	121	9
	自転車利用	人	305	223	78	4
	二輪・原付利用	人	295	150	89	52
	送迎バス利用	人	75	43	0	32
	従業員のマイカー利用割合	%	81%	83%	83%	70%
	従業員の地下鉄利用割合	%	1%	1%	0%	3%
	従業員のバス利用割合	%	1%	1%	1%	3%
	従業員の徒歩利用割合	%	3%	4%	4%	0%
	従業員の自転車利用割合	%	2%	3%	2%	0%
	従業員の二輪原付利用割合	%	2%	2%	3%	3%
	従業員の送迎バス利用割合	%	1%	1%	0%	2%

問5 自動車通勤と電車・バス通勤について、それぞれの通勤手当の内容を教えてください。

<自動車通勤について>

①貴事業所・貴校として自動車通勤を許可していますか？

「許可している」が316件で88.3%と最も多く、次いで「推奨している」が21件で5.9%、さらに「その他」が5件で1.4%と続いている。



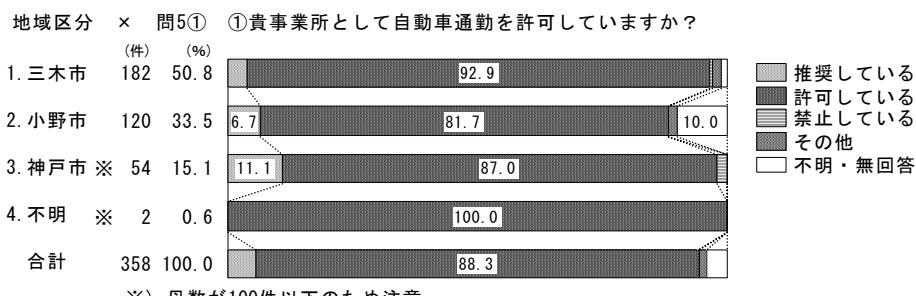
<他の記述>

- 会社の車だからなし。その他は3ヶ月に1回ほどガソリン入れている。
- 認可された人だけ。
- 休業中です。
- 通勤場所が近いので。
- 自由。

<地域別の自動車通勤の許可状況>

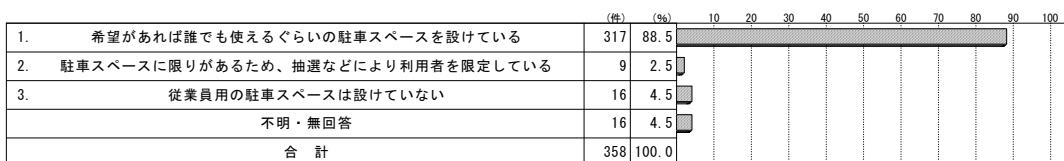
自動車通勤を推奨している割合が多いのは神戸市で、推奨している割合が少ないのは三木市。

ただし、いずれの地域も、禁止している企業の割合は少ない。



②従業員・職員の通勤用の駐車スペースはありますか？

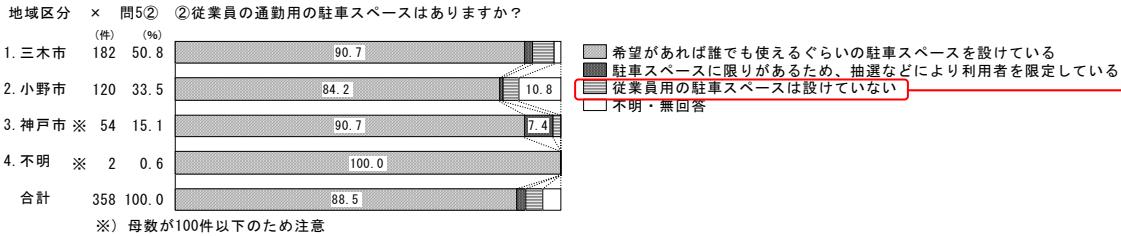
「希望があれば誰でも使えるぐらいの駐車スペースを設けている」が317件で88.5%と最も多く、次いで「従業員用の駐車スペースは設けていない」が16件で4.5%、「駐車スペースに限りがあるため、抽選などにより利用者を限定している」が9件で2.5%と続いている。



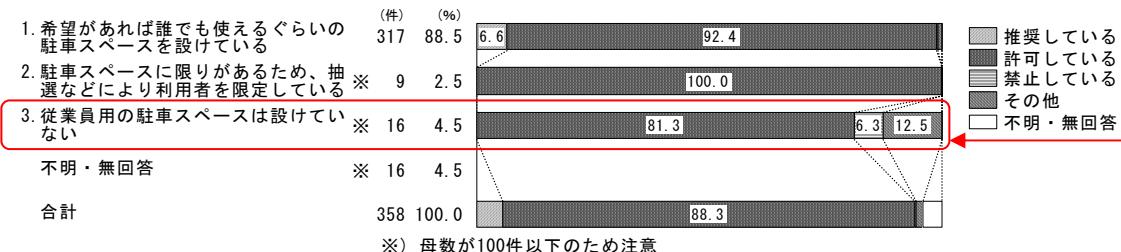
<地域別の通勤用駐車スペースの状況>

いずれの地域も、誰でも使えるだけの駐車スペースを設けている企業割合が多い。

一方で、従業員用の駐車スペースを設けていない企業も一定数みられるため、その企業の自動車通勤の状況を集計したところ、自動車通勤を禁止している企業が 6.3% あった。

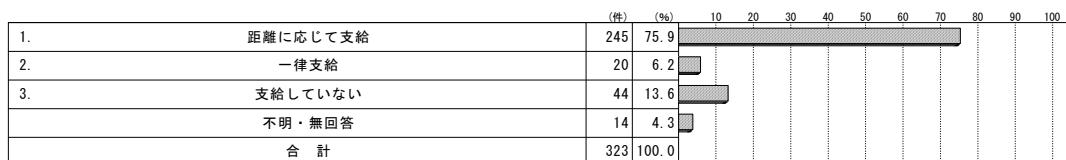


問5② ②従業員の通勤用の駐車スペースはありますか？
× 問5① ①貴事業所として自動車通勤を許可していますか？



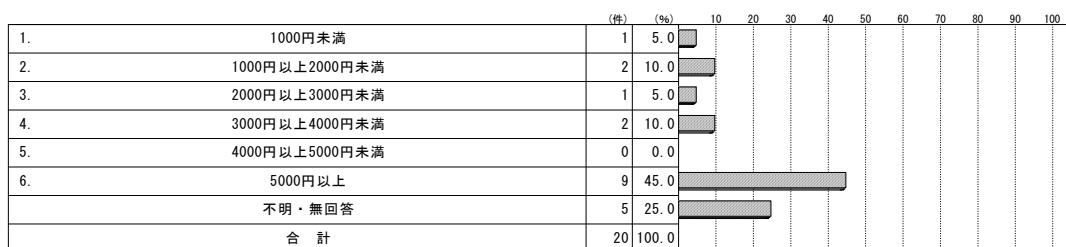
③自動車通勤者への通勤手当はありますか？（企業のみ対象）

「距離に応じて支給」が 245 件で 75.9% と最も多く、次いで「支給していない」が 44 件で 13.6%、「一律支給」が 20 件で 6.2% と続いている。



上記③「一律支給」と回答した方。通勤手当の金額はいくらですか？（企業のみ対象）

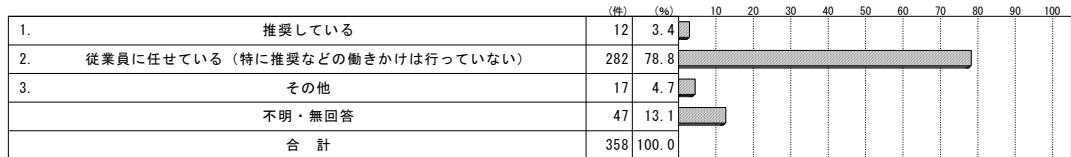
「5000 円以上」が 9 件で 45.0% と最も多く、次いで「1000 円以上 2000 円未満」と「3000 円以上 4000 円未満」が 2 件で 10.0% と続いている。



<電車・バス通勤について>

④貴事業所・貴校として電車やバスでの通勤を推奨していますか？

「従業員に任せている（特に推奨などの働きかけは行っていない）」が282件で78.8%と最も多く、次いで「その他」が17件で4.7%、「推奨している」が12件で3.4%と続いている。



<その他の記述>

●企業の意見

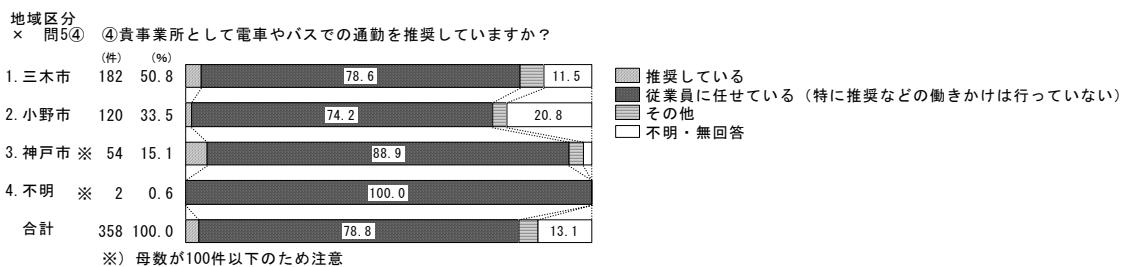
- ・近隣からの通勤がほとんど。
- ・遠回り、時間が3倍以上かかる。不便。
- ・車でも、電車でも便利な方で。（ただし、社員は現在みな車通勤）
- ・車、バイク以外では通勤できない。
- ・自動車通勤が便利。
- ・近くに駅やバス停がない為、マイカーでないと通勤出来ない。
- ・最寄りの駅よりも近くに住居がある。
- ・職務上マイカーが必要。事務所まで公共交通を利用した場合、マイカーを事務所に置いたままも可。
- ・電車、バスでは時間が3～4倍かかる。

●学校の意見

- ・基本は公共交通利用。
- ・緊急の家庭訪問や生徒指導で出かけることがあり、公用車の無い学校現場では、マイカー通勤が必要不可欠である。

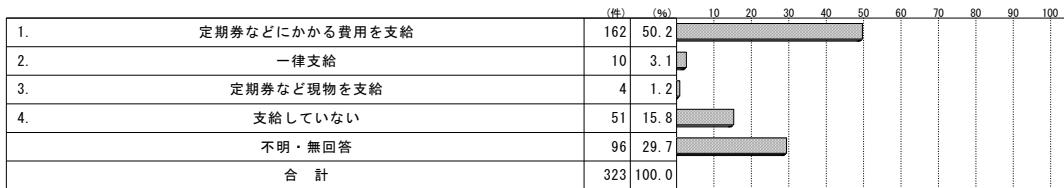
<地域別の電車・バス通勤の許可状況>

電車・バス通勤を推奨している割合が多いのは神戸市である。従業員の自主性に任せている企業がほとんどであるが、三木市や小野市では、その他や無回答の回答割合が多く、電車・バス通勤を勧めていないことがわかる（※その他を選択した企業は、電車・バス通勤が出来ない理由を記載していたため、総じて、電車・バス通勤を勧めていないことが分かった）。



⑤電車やバス通勤者への通勤手当はありますか？（企業のみ対象）

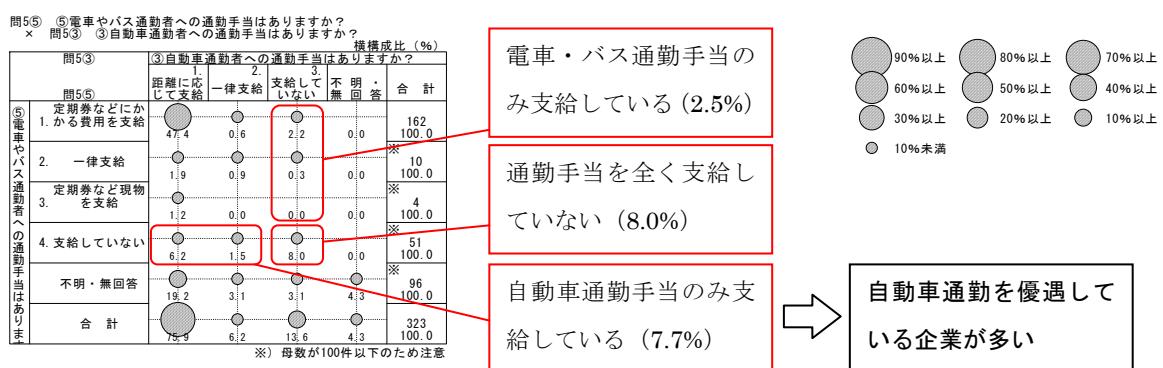
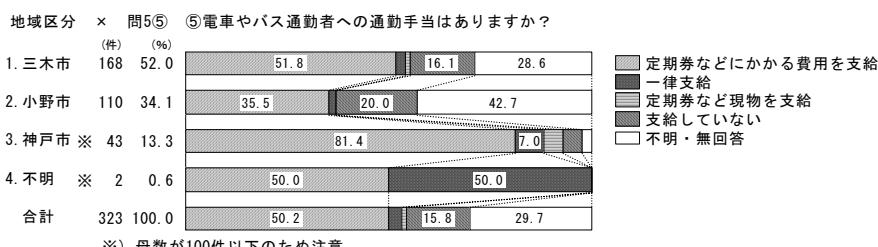
「定期券などにかかる費用を支給」が162件で50.2%と最も多く、次いで「支給していない」が51件で15.8%、さらに「一律支給」が10件で3.1%と続いている。



<地域別の電車・バスの通勤手当の状況>

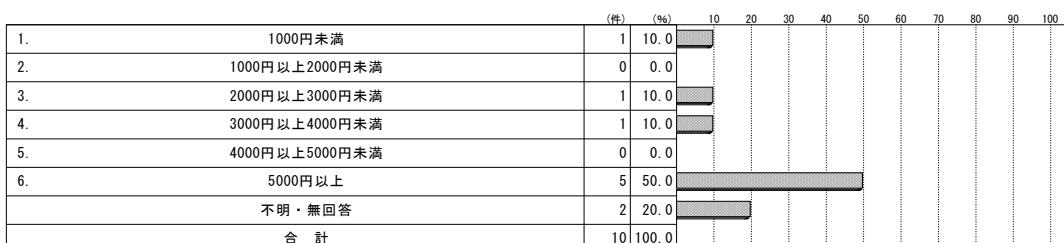
電車・バス通勤者に対して定期券などにかかる費用を支給している企業割合は、神戸市が最も多い傾向にある。三木市や小野市は定期券等費用支給率が低く、通勤手当を支給していない企業も多い。

また、自動車通勤の通勤手当状況と比較したところ、自動車通勤は支給するが、電車・バス通勤を支給しない企業が、相対的に多いことが分かった。



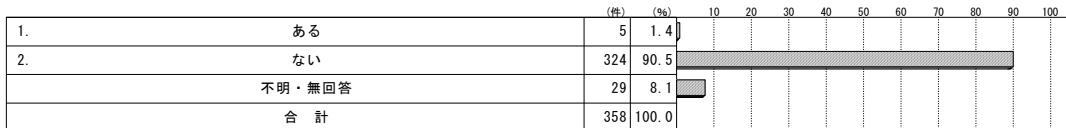
上記⑤「一律支給」と回答した方。通勤手当の金額はいくらですか？（企業のみ対象）

「5000円以上」が5件で50.0%と最も多い。



問6 これまでに、例えばノーマイカーデーの実施や参加など、自動車通勤者を減らして電車・バス通勤者を増やそうとしたことはありますか？

「ない」が324件で90.5%、「ある」が5件で1.4%となっている。



問6-副1 上記問6で「ない」と回答された方にお聞きします。夜勤や交代制勤務があるなど、電車・バス通勤を増やすことが出来ない理由がありましたら教えてください。(複数回答)

○企業

「従業員の自主性に任せているため」が130件で44.7%と最も多く、次いで「その他」が80件の27.5%、さらに「夜勤や交代制勤務など、勤務形態とあわないとため」が39件の13.4%と続いている。



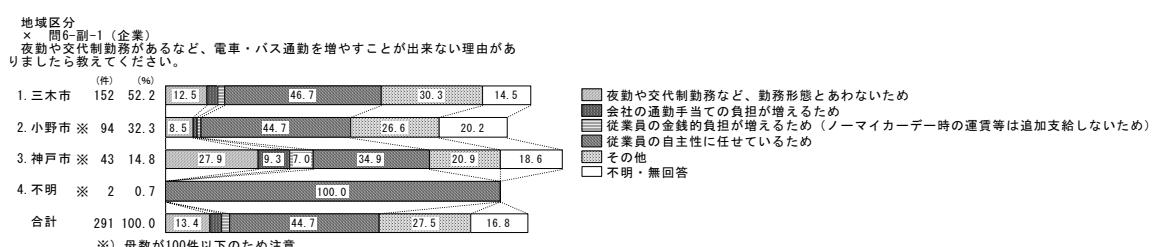
<その他の記述のまとめ>

- ・事業所までの公共交通機関がない ----- 43件
- ・クルマでの通勤の方が便利 ----- 20件
- ・事業所の近くに住んでいる ----- 7件
- ・業務でクルマを使用する ----- 5件
- ・荷物がある ----- 1件

<地域別の電車・バス通勤を増やすことが出来ない理由の状況>

神戸市の企業では勤務形態とあわないと理由にしている企業が多い。一方で、三木市と小野市では従業員の自主性に任せている企業が多い。

そのため、三木市や小野市では、従業員への啓発を行うことで、電車・バス通勤の利用割合が増える可能性がある。



○学校

「職員の自主性に任せているため」が 15 件で 45.5%と最も多く、次いで「その他」が 12 件で 36.4%、さらに「教育委員会などにて、通勤規程が決められているため（学校独自に規程を変えたりする権限がないため）」が 3 件で 9.1%と続いている。

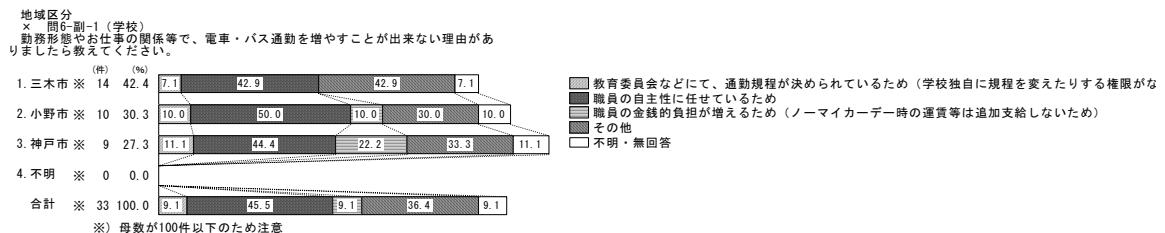


<その他の記述のまとめ>

- ・ クルマでの通勤の方が便利 ----- 5 件
- ・ 事業所までの公共交通機関がない ----- 4 件
- ・ 業務でクルマを使用する ----- 3 件
- ・ 通勤手段を変更する手続きが容易でない ----- 2 件
- ・ 原則として職員の住居から在勤庁まで至る経路のうち、
職員が通常利用する経路。社会通念上最も経済的かつ
合理的な経営方法を取る ----- 1 件

<地域別の電車・バス通勤を増やすことが出来ない理由の状況>

地域によって大きな違いはないが、小野市と神戸市では職員の金銭的負担を理由にしている学校がみられる。



問 6-副 2 上記問 6 で「ある」と回答された方にお聞きします。どのようにして電車・バス通勤 を増やそうとしたのか、具体的な取組の内容とその効果を教えてください。

<記述のまとめ>

●企業の意見

- ・ 庁内メールで呼びかけ(月 1 回)
- ・ 環境問題の取組の一環として
- ・ 月 1 回のノーマイカーデー

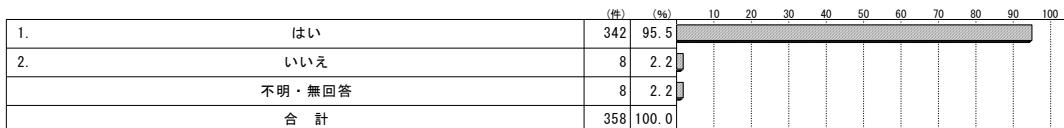
●学校の意見

- ・ 毎月 20 日をノーマイカーデーとして広報している
- ・ ノーマイカーデーの告知

2. 栗生線が廃止となった場合、貴事業所・貴校の企業活動にどのような影響がありますか？

問7 栗生線の利用者が減少傾向にあり、存続が危ぶまれていることはご存じですか？

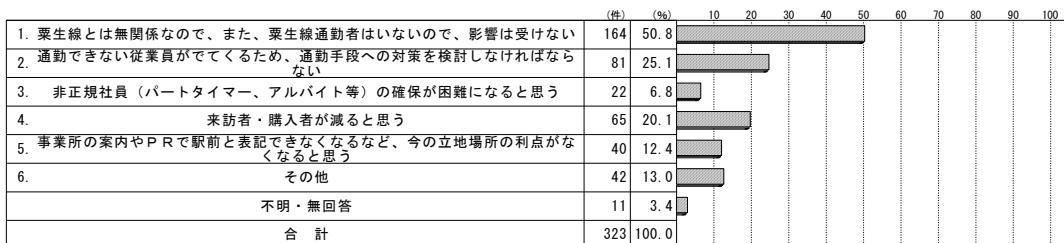
「はい」が342件で95.5%、「いいえ」が8件で2.2%となっている。



問8 栗生線が廃止となった場合、貴事業所・貴校にどのような影響があると思いますか？（複数回答）

○企業

「栗生線とは無関係なので、また、栗生線通勤者はいないので、影響は受けない」が164件で50.8%と最も多く、次いで「通勤できない従業員がでてくるため、通勤手段への対策を検討しなければならない」が81件で25.1%、「来訪者・購入者が減ると思う」が65件で20.1%と続いている。

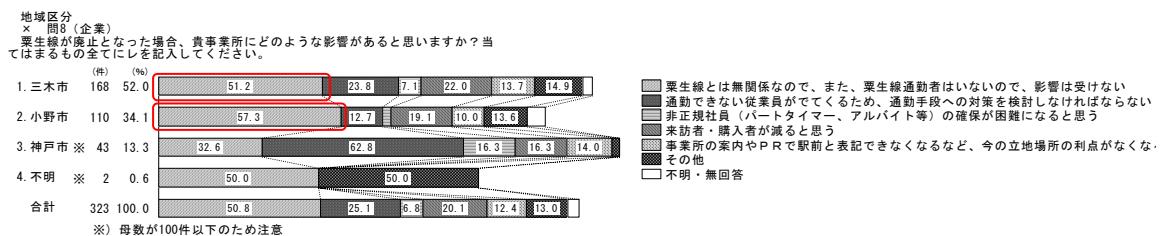


<その他の記述のまとめ>

- ・通勤には影響がないが日常生活が困る ----- 11件
- ・間接的に営業に影響を受ける ----- 7件
- ・出張時の交通手段に困る ----- 6件
- ・わからない・大きく影響はない ----- 5件
- ・来訪者が不便になる ----- 3件
- ・地域が衰退する ----- 3件
- ・その他 ----- 2件

<地域別の想定される影響の状況>

三木市と小野市の企業の大半が、栗生線とは無関係なので影響はない、と回答している。一方、神戸市の企業では、通勤手段への対策や非正規社員の確保について影響があると回答している。



○学校

「通勤通学できない職員・生徒がでてくるため、通勤通学手段への対策を検討しなければならない」が 14 件で 40.0%と最も多く、次いで「その他」が 11 件で 31.4%、「粟生線とは無関係なので、また、粟生線通勤者はいないので、影響は受けない」が 8 件で 22.9%と続いている。



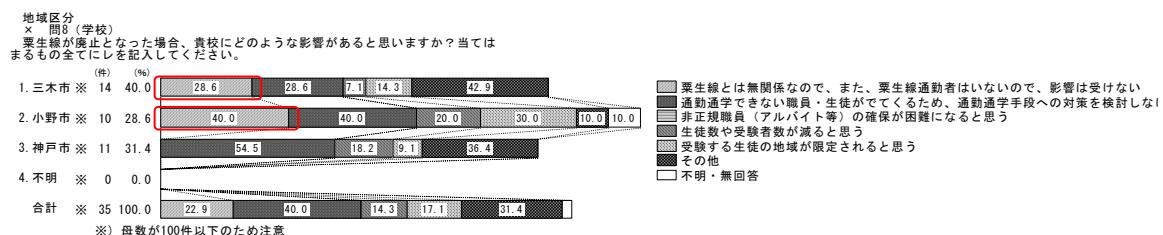
<その他の記述のまとめ>

- ・校外学習等で利用できない。 ----- 5 件
- ・特に問題は無いと思う。 ----- 1 件
- ・高校進学を考える時に、神戸、三木方面の高校への進学について困難な面が出てくる。 ----- 1 件
- ・私学、公立とも受験の時とその後の通学に大きな支障をきたす。 ----- 1 件
- ・神戸方面への出張を利用しているので対策を検討しなければならない。 ----- 1 件
- ・外部から講師招聘をした場合、場合によっては遠方までの送迎になることが考えられる。 ---- 1 件

<地域別の想定される影響の状況>

三木市と小野市の学校の大半が、粟生線とは無関係なので影響はない、と回答している。なお、小野市の学校では、生徒数・受験数の減少や受験生徒の地域が限定されることを挙げている割合も一定数みられる。

一方、神戸市の学校では、通勤通学手段への対策が必要であると回答している割合が多い。



企業・学校ともにみられる傾向として、地域の社会基盤である鉄道がなくなることに対して、三木市と小野市の企業・学校の回答をみると、“粟生線とは無関係なので影響はない”と大半の方が答えている。

住民・行政サイドの不安感と、企業・学校側の思いにギャップがあることに、今後の取組推進や地域内連携に対する危機感を感じる。

**問9 粟生線が廃止となった場合、貴事業所・貴校としてどのような対応をするとと思いますか？
(複数回答)**

○企業

「粟生線とは無関係なので、また、粟生線通勤者はいないので、対応することはない」が180件で55.7%と最も多く、次いで「従業員の通勤手段をマイカー通勤に変えてもらう」が73件で22.6%、「その他」が34件で10.5%と続いている。

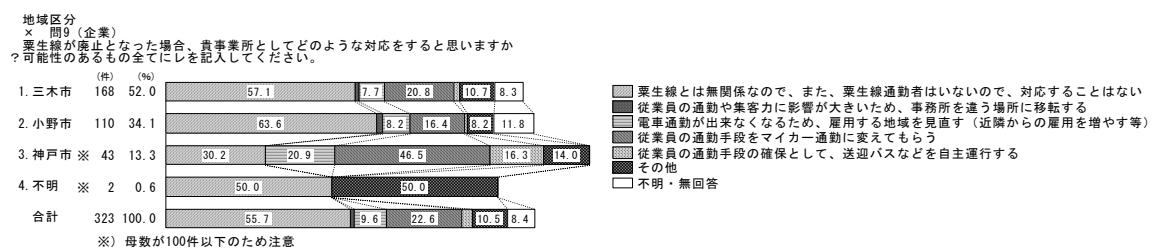


<他の記述のまとめ>

- ・従業員に代替交通機関を利用してもらう ----- 17件
- ・今のところ考えられない ----- 5件
- ・来訪者に代替交通機関できてもらう ----- 4件
- ・その他 ----- 5件

<地域別の対応策の状況>

三木市と小野市の企業の大半が、粟生線とは無関係なので対応することはない、と回答している。一方、神戸市の企業では、マイカー通勤への転換が最も多く、雇用地域を見直すや送迎バスを運行するなど、雇用形態や通勤形態に大きなメスを入れることを想定している企業がみられる。



○学校

「その他」が 15 件で 42.9%と最も多く、次いで「粟生線とは無関係なので、また、粟生線通勤者はいないので、対応することはない」が 12 件の 34.3%、さらに「職員の通勤手段をマイカー通勤に変えてもらう」が 6 件の 17.1%と続いている。

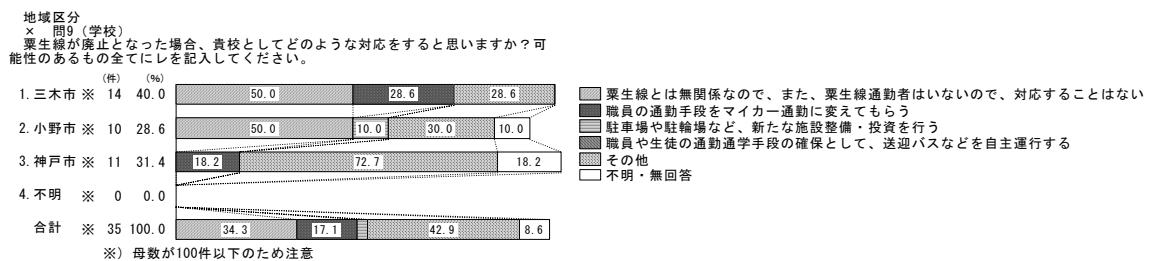


<その他の記述のまとめ>

- 本校は特認校制度を実施しているが、その入学条件の 1 つとして公共交通機関による自力通学がある。もし粟生線が廃止となれば見直しが必要になるかもしれない。
- 職員はマイカーで対応可能であるが、生徒の通学手段は対応できない。
- 校外学習が全てバスになる
- バス通勤に変えてもらう／別ルートでの通勤。
- 今の段階では考えていない。
- 私立高校への進学を考えなければいけない。バスや JR で通える高校に限定されるだろう。
- 廃止は考えていないので回答できません。
- 鈴蘭台からの代替輸送などを神鉄に考えてもらいたい。
- 直接の影響はないと思うが、来校者に車利用の方が多少なりとも増えると考えられるので、駐車場の確保が必要になるかもしれない。
- 職員の通勤は全員がマイカーなので、特別な対応はしない。
- 校外学習で、粟生線を利用していた行事を貸切バス等に変更しなければならない。経費が非常にかかる。(代わりに路線バスが走ったとしても、人数の関係で、利用するのは難しいだろう)
- 今後、職員の異動で粟生線利用者が出てきた場合、通勤手段を他の手段に変更せざるを得ない。

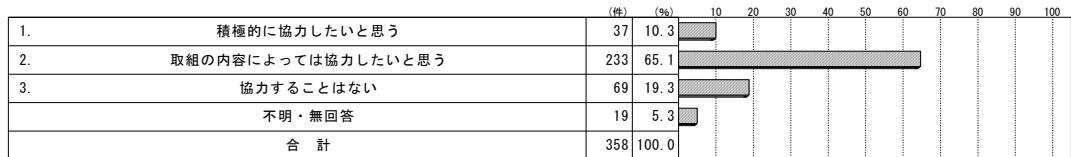
<地域別の想定される影響の状況>

三木市と小野市の学校の大半が、粟生線とは無関係なので対応することはないと回答している。回答結果では「その他」を選ぶ学校が多く、その回答内容をみると、職員のマイカー通勤への転換は挙げられたが、生徒についての記載はなく、代替輸送については考えていない・神鉄に考えて欲しいなど、職員以外に対しては、具体的な対策を挙げていないのが現状であった。



問10 粟生線の存続に向け、利用者増加等に関する取組があるとしたら、貴事業所・貴校として、その取組に協力することは可能ですか？

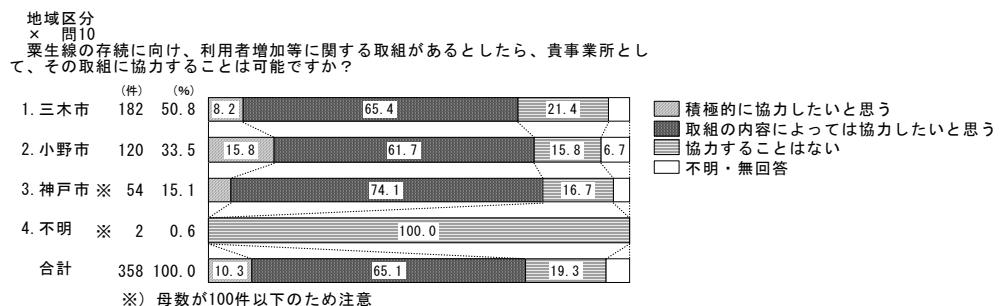
「取組の内容によっては協力したいと思う」が233件で65.1%と最も多く、次いで「協力することはない」が69件で19.3%、「積極的に協力したいと思う」が37件で10.3%と続いている。



<地域別の取組協力への回答状況>

積極的に協力したいと考えているのは、三木市と小野市の企業が多い（特に小野市）。また、積極的に協力+内容によっては協力（条件付き）をあわせると、どの市からも7割以上の参加意向がみられる。特に、神戸市の意向が最も高い結果となった。

一方で、協力することはない消極的な企業が多いのは三木市。



問11 上記問10で「積極的に協力したいと思う」「取組の内容によっては協力したいと思う」と回答された方にお聞きします。どのような取組であれば、貴事業所・貴校として、参加や協力が可能だと思いますか？（複数回答）

「その他」が77件で28.5%と最も多く、次いで「粟生線存続のサポーター制度があれば、会員登録する」が51件で18.9%、「毎月最終金曜日の『マイバス・マイ電車の日』など、毎月実施しているノーマイカーデーには、従業員・職員にマイカー通勤を自粛するよう働きかける」や「地域全体としてエコ通勤に向けた運動や取組があれば、マイカー通勤が少なくなるように、通勤手当やクルマ通勤を許可する条件・制度を見直してみる」が31件で11.5%と続いている。



<その他の記述のまとめ>

●企業の意見

- ・休日時の利用推進 ----- 10 件
- ・思いつかない ----- 8 件
- ・電車利用者へのサービス（料金割引など） ----- 6 件
- ・公共交通網の充実があれば考えられる ----- 6 件
- ・出張時に利用 ----- 7 件
- ・神鉄側のサービス向上を望む ----- 8 件
- ・その他 ----- 7 件

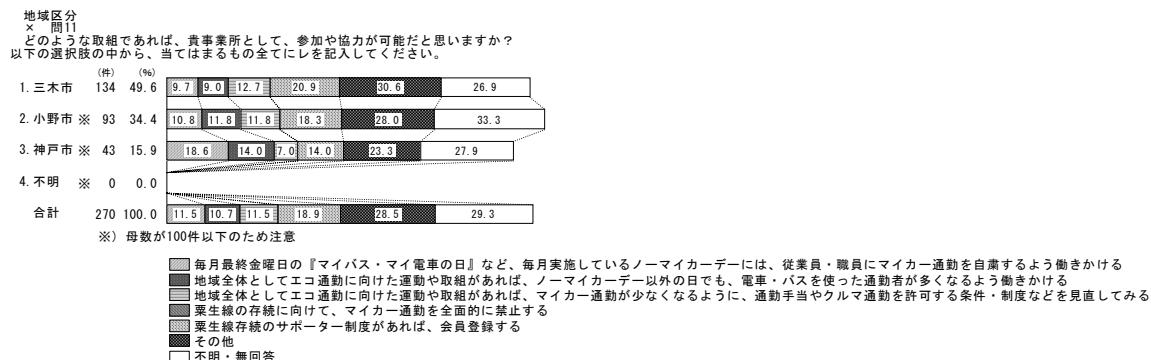
●学校の意見

- ・校外学習に積極的に利用するようにする ----- 14 件
- ・生徒・保護者会を通じて、各家庭に呼びかける。 ----- 3 件
- ・現在出張などについては原則鉄道利用としている。 ----- 3 件
- ・生徒による利用促進ポスターの作成 ----- 3 件
- ・特認生は粟生線を利用しないと通学できないので、特認生を増やす取組を強化する。
その際神鉄と何らかの連携が出来ればありがたい。ちなみに本年度は駅に特認生募集の
ポスターを掲示していただいた。 ----- 1 件

<地域別の取組案への協力意向の状況>

三木市と小野市の企業では、「マイカー通勤が少なくなるように、通勤手当やクルマ通勤を許可する条件・制度などを見直してみる」「サポーター制度への会員登録」が多い傾向にある。

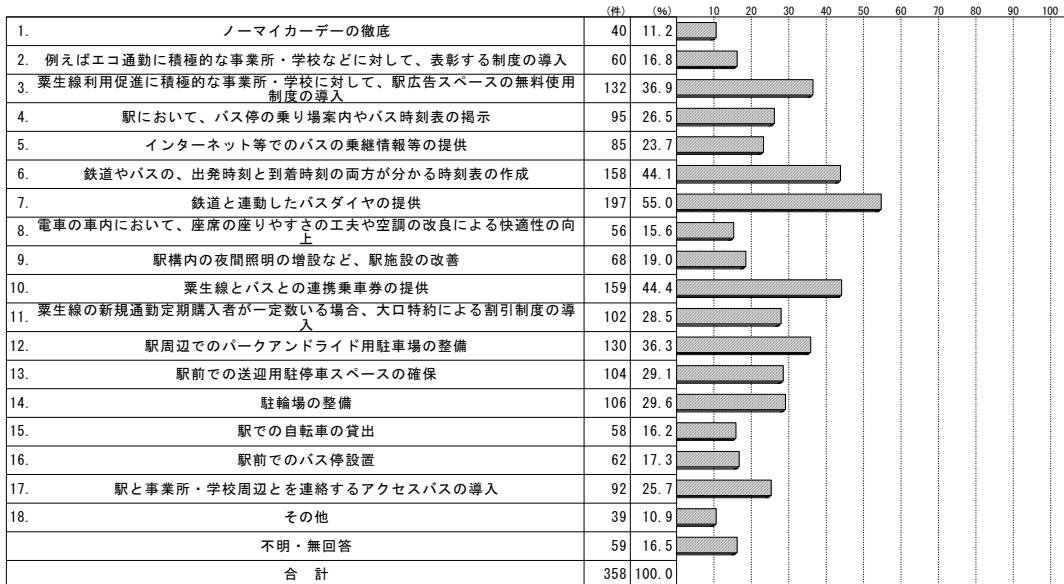
一方、神戸市の企業では、「ノーマイカーデーでの自粛働きかけ」「ノーマイカーデー以外の日の働きかけ」が多い傾向にある。



3. 粟生線の利用促進に向けた取組として、どのような取組が良いと思いますか？

問12 以下の選択肢の中から、“従業員・職員の粟生線利用を促す”取組として有効だと感じるもの（粟生線の利用者増に繋がるもの）をお答えください。（複数回答）

「鉄道と連動したバスダイヤの提供」が197件で55.0%と最も多く、次いで「粟生線とバスとの連携乗車券の提供」が159件で44.4%、さらに「鉄道やバスの、出発時刻と到着時刻の両方が分かる時刻表の作成」が158件で44.1%と続いている。



<その他の記述のまとめ>

●企業の意見

- ・運賃・企画切符 ----- 9件
- ・沿線イベント企画・情報提供 ----- 6件
- ・運行本数・車両数 ----- 5件
- ・所要時間 ----- 4件
- ・他線との接続 ----- 4件
- ・学校・企業誘致、宅地開発、駅前開発 ----- 4件
- ・駅からの公共交通手段の充実 ----- 3件
- ・神姫バスとのサービス格差をうめる ----- 2件
- ・団体への利用促進要請 ----- 2件
- ・その他 ----- 5件

●学校の意見

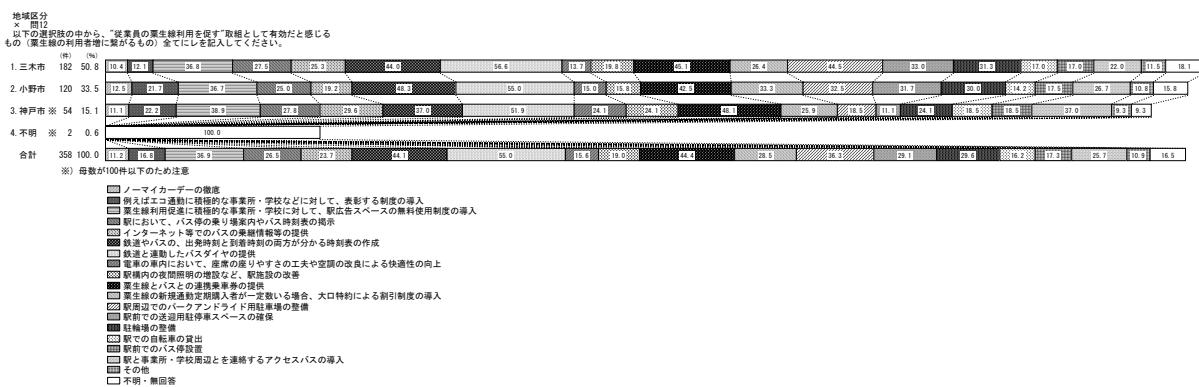
- ・地域行事との連携（新しい企画も）B1 グランプリなどの例えは小野創作グルメグランプリ。・駅名の変更。・駅毎の名物の発掘。・動物駅長の配置。地元のユルキャラとのコラボ。・駅毎のスタンプ配置。スタンプラリー。・学校行事に粟生線を利用する企画の提案（遠足等）
- ・駅から近くのところに公園をつくる。
- ・運賃をバスより安くする。

＜地域別の有効だと考える取組意向の状況＞

三木市と小野市の企業では、「鉄道やバスの出発到着時刻の分かる時刻表」や「パークアンドライド駐車場」「送迎用スペース」「駐輪場」など、駅端末交通に関するサービスレベル向上が、利用促進に有効と考える傾向にある。

一方、神戸市の企業では、「電車の車内の快適性向上」や「駅施設の改善」といった待ち環境の改善が有効と感じ、また、「粟生線とバスの連携乗車券」や「アクセスバス導入」といった端末交通のバス交通との連携強化も有効としている。

なお、表彰制度については、小野市と神戸市の企業からの意向が高い。



地域区分 : 1. 三木市

問12 以下の選択肢の中から、“従業員の粟生線利用を促す”取組として有効だと感じるもの（粟生線の利用者増に繋がるもの）全てにレを記入してください。

	(件)	(%)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1. ノーマイカーデーの徹底	19	10.4	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
2. 例ええばエコ通勤に積極的な事業所・学校などに対して、表彰する制度の導入	22	12.1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
3. 粟生線利用促進に積極的な事業所・学校に対して、駅広告スペースの無料使用制度の導入	67	36.8	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
4. 駅において、バス停の乗り場案内やバス時刻表の掲示	50	27.5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
5. インターネット等でのバスの乗継情報等の提供	46	25.3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
6. 鉄道やバスの、出発時刻と到着時刻の両方が分かる時刻表の作成	80	44.0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
7. 鉄道と連動したバスダイヤの提供	103	56.6	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
8. 電車の車内において、座席の座りやすさの工夫や空調の改良による快適性の向上	25	13.7	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
9. 駅構内の夜間照明の増設など、駅施設の改善	36	19.8	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
10. 粟生線とバスとの連携乗車券の提供	82	45.1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
11. 粟生線の新規通勤定期購入者が一定数いる場合、大口特約による割引制度の導入	48	26.4	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
12. 駅周辺でのパークアンドライド用駐車場の整備	81	44.5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
13. 駅前での送迎用駐停車スペースの確保	60	33.0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
14. 駐輪場の整備	57	31.3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
15. 駅での自転車の貸出	31	17.0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
16. 駅前でのバス停設置	31	17.0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
17. 駅と事業所・学校周辺とを連絡するアクセスバスの導入	40	22.0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
18. その他	21	11.5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
不明・無回答	33	18.1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
合 計	182	100.0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100

地域区分 : 2. 小野市

問12 以下の選択肢の中から、“従業員の乗生線利用を促す”取組として有効だと感じるもの（乗生線の利用者増に繋がるもの）全てにレを記入してください。

	(件)	(%)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1. ノーマイカーデーの徹底	15	12.5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
2. 例えばエコ通勤に積極的な事業所・学校などに対して、表彰する制度の導入	26	21.7	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
3. 乗生線利用促進に積極的な事業所・学校に対して、駅広告スペースの無料使用制度の導入	44	36.7	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
4. 駅において、バス停の乗り場案内やバス時刻表の掲示	30	25.0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
5. インターネット等でのバスの乗継情報等の提供	23	19.2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
6. 鉄道やバスの、出発時刻と到着時刻の両方が分かる時刻表の作成	58	48.3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
7. 鉄道と連動したバスダイヤの提供	66	55.0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
8. 電車の車内において、座席の座りやすさの工夫や空調の改良による快適性の向上	18	15.0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
9. 駅構内の夜間照明の増設など、駅施設の改善	19	15.8	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
10. 乗生線とバスとの連携乗車券の提供	51	42.5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
11. 乗生線の新規通勤定期購入者が一定数いる場合、大口特約による割引制度の導入	40	33.3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
12. 駅周辺でのパークアンドライド用駐車場の整備	39	32.5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
13. 駅前での送迎用駐停車スペースの確保	38	31.7	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
14. 駐輪場の整備	36	30.0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
15. 駅での自転車の貸出	17	14.2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
16. 駅前でのバス停設置	21	17.5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
17. 駅と事業所・学校周辺とを連絡するアクセスバスの導入	32	26.7	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
18. その他	13	10.8	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
不明・無回答	19	15.8	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
合 計	120	100.0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100

地域区分 : 3. 神戸市

問12 以下の選択肢の中から、“従業員の乗生線利用を促す”取組として有効だと感じるもの（乗生線の利用者増に繋がるもの）全てにレを記入してください。

	(件)	(%)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1. ノーマイカーデーの徹底	6	11.1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
2. 例えばエコ通勤に積極的な事業所・学校などに対して、表彰する制度の導入	12	22.2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
3. 乗生線利用促進に積極的な事業所・学校に対して、駅広告スペースの無料使用制度の導入	21	38.9	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
4. 駅において、バス停の乗り場案内やバス時刻表の掲示	15	27.8	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
5. インターネット等でのバスの乗継情報等の提供	16	29.6	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
6. 鉄道やバスの、出発時刻と到着時刻の両方が分かる時刻表の作成	20	37.0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
7. 鉄道と連動したバスダイヤの提供	28	51.9	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
8. 電車の車内において、座席の座りやすさの工夫や空調の改良による快適性の向上	13	24.1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
9. 駅構内の夜間照明の増設など、駅施設の改善	13	24.1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
10. 乗生線とバスとの連携乗車券の提供	26	48.1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
11. 乗生線の新規通勤定期購入者が一定数いる場合、大口特約による割引制度の導入	14	25.9	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
12. 駅周辺でのパークアンドライド用駐車場の整備	10	18.5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
13. 駅前での送迎用駐停車スペースの確保	6	11.1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
14. 駐輪場の整備	13	24.1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
15. 駅での自転車の貸出	10	18.5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
16. 駅前でのバス停設置	10	18.5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
17. 駅と事業所・学校周辺とを連絡するアクセスバスの導入	20	37.0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
18. その他	5	9.3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
不明・無回答	5	9.3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
合 計	54	100.0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100

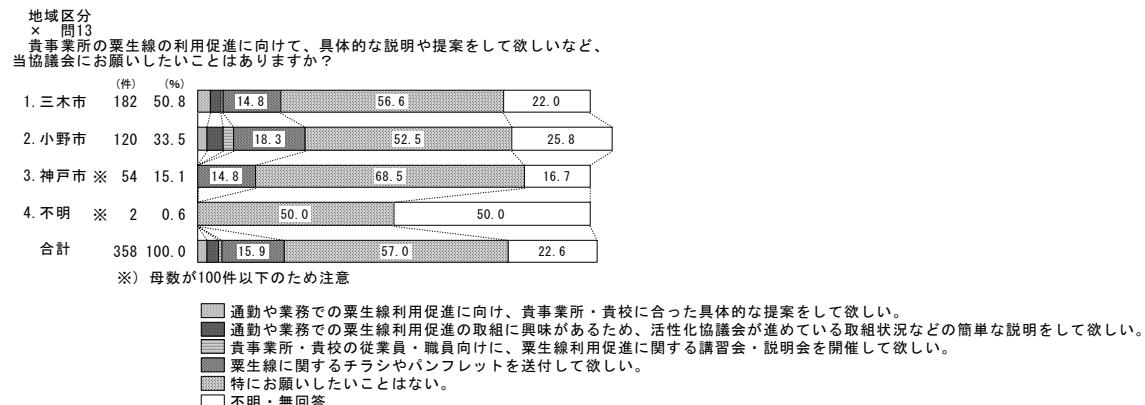
問13 貴事業所・貴校の栗生線の利用促進に向けて、具体的な説明や提案をして欲しいなど、当協議会にお願いしたいことはありますか？（複数回答）

「特にお願いしたいことはない。」が204件で57.0%と最も多く、次いで「栗生線に関するチラシやパンフレットを送付して欲しい。」が57件の15.9%、さらに「通勤や業務での栗生線利用促進の取組に興味があるため、活性化協議会が進めている取組状況などの簡単な説明をして欲しい。」が10件の2.8%と続いている。

	(件)	(%)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1. 通勤や業務での栗生線利用促進に向けて、貴事業所・貴校に合った具体的な提案をして欲しい。	9	2.5										
2. 通勤や業務での栗生線利用促進の取組に興味があるため、活性化協議会が進めている取組状況などの簡単な説明をして欲しい。	10	2.8										
3. 貴事業所・貴校の従業員・職員向けに、栗生線利用促進に関する講習会・説明会を開催して欲しい。	4	1.1										
4. 栗生線に関するチラシやパンフレットを送付して欲しい。	57	15.9										
5. 特にお願いしたいことはない。	204	57.0										
不明・無回答	81	22.6										
合計	358	100.0										

<地域別の当協議会への依頼状況>

具体的な提案や、協議会の取組状況の説明など、対面方式での協議が可能なのは、三木市と小野市の企業に限られる。なお、小野市の企業からは、説明会開催についての意向が高い。



問13 現在、電車とCO2の関係、CO2と地球温暖化の関係などを整理しているところですが、どのようなテーマや切り口、授業の進め方であれば、教材として採用できると思いますか？（学校のみ対象）

- ・ある一定の人数をある一定距離輸送するのに必要なエネルギー量、あるいはCO2排出量を比較するなどして電車のよさをアピールする。
- ・保護者子供たちが乗りたいと思う内容
- ・環境教育については子供たちにも定着しているのでそういった分野からのものと、地域の歴史の中での神戸電鉄の存在というものは大きなものがあると思うので、歴史、地域社会の分野からのものが受け入れやすいと思う。
- ・栗生線を利用しての社会見学可能な施設などの紹介
- ・本校では地球温暖化対策やエコ環境づくりの配慮した将来構想（学校の将来像）を検討しており大変関心があります。
- ・支援を必要とする子どもの、栗生線の利用に係わる支援の取組について具体的に解説した教材。
- ・鉄道等で働く人の様子など
- ・3年生の環境体験と合わせ、自然から地球温暖化に発展し、環境保全へと視点を持っていく。
- ・環境問題について学習させるには、教材に成り得るが、それが栗生線利用促進に繋がるかは疑問である。
- ・1. 温暖化とは 2. 温暖化の及ぼす影響 3. CO2を減らすために 4. 栗生線と私たちの暮らし
- ・栗生線近郊の観光スポットや、親子体験学習の企画や紹介をして欲しい。

問14 今後、栗生線の利用促進に向けたイベントがあれば、貴事業所・貴校として協力出来そうなことはありますか？（複数回答）

「ポスター等の掲出程度なら協力出来る」が 167 件で 46.6% と最も多く、次いで「従業員・職員に参加（イベントへの出席）を呼びかける」と「事業所としての参画や参加呼びかけ等、イベントへの協力は難しい」が 69 件の 19.3% と続いている。



＜その他の記述のまとめ＞

●企業の意見

- ・内容を見て共感すれば・・・。
- ・私自身高齢化しているので普段の生活にあまりかかわりがない。

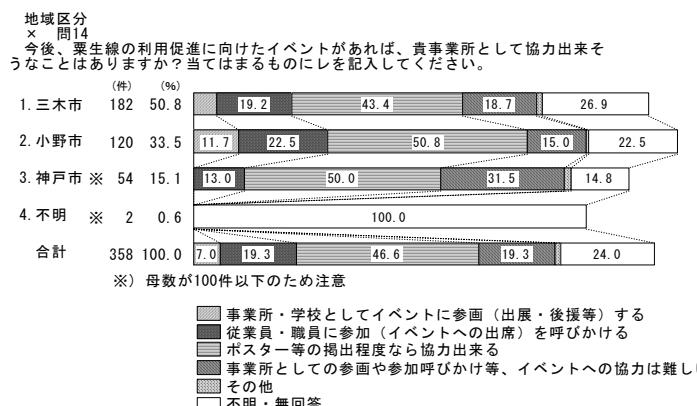
●学校の意見

- ・学校として、イベントに出展等協力する。

＜地域別の当協議会への依頼状況＞

イベントへの参画や従業員への参加呼びかけなど、イベントへの支援に積極的なのは小野市。

神戸市の企業は、イベントの協力については消極的な意見が多い。



4. その他、栗生線の利用や活性化に向けて、ご意見がございましたらお聞かせください。

自由意見欄の記載内容は、以下の通り、「学生や高齢者、地域のために、存続を希望」する意見が最も多かった。また、栗生線の利用促進や活性化に向けて、「イベントの実施やその情報提供」「開発・誘致」などの意見も多かった。

<記述のまとめ>

・ 学生・高齢者・地域の為に存続希望	----- 22 件
・ 沿線イベント企画・情報提供	----- 10 件
・ 学校・企業誘致、宅地開発、駅前開発	----- 10 件
・ 駐輪場・駐車場整備	----- 9 件
・ 運賃・企画切符	----- 7 件
・ 運行本数・車両数	----- 7 件
・ 所要時間	----- 6 件
・ 神姫バスとのサービス格差	----- 3 件
・ 他線との接続	----- 1 件
・ その他	----- 19 件