資　料　4

2026 年 9 月 17 日

神戸電鉄株式会社

粟生線の収入と経営状況について

■　粟生線

年　度	2025 年度	2024 年度	増減率	【参考】 コロナ禍前 2019 年度
旅　客　運　輸　収　入	1,892 百万円	1,705 百万円	＋11.0%	1,740 百万円
経　　常　　利　　益	▲527 百万円	▲656 百万円	―	▲733 百万円
【参考】 1 日平均実利用者数	19,392 人	19,350 人	＋0.2%	21,425 人

■　全線（第 1 種鉄道事業*）

年　度	2025 年度	2024 年度	増減率	【参考】 コロナ禍前 2019 年度
旅　客　運　輸　収　入	9,234 百万円	8,546 百万円	＋8.0%	8,746 百万円
経　　常　　利　　益	660 百万円	190 百万円	―	216 百万円
【参考】 1 日平均実利用者数	81,803 人	81,900 人	▲0.1%	86,826 人

＊第 1 種鉄道事業：

自社が保有する路線を使って、自ら旅客または貨物を運送する事業を指します。最も一般的な事業形態であり、路線の維持管理に係るコストは原則として全て自社で負担します。

※金額・増減率はそれぞれ百万円未満、小数点第 2 位以下を四捨五入しています。

※「1 日平均実利用者数」は、各路線をご利用されたお客様の 1 日あたりの実利用者数を表しています。

※2019 年度は閏日（2020 年 2 月 29 日）を含みます。

※2024 年度の旅客運輸収入は、鉄道駅バリアフリー料金（2025 年 1 月 18 日まで）及び運賃改定の影響（2025 年 1 月 19 日以降）を含みます。平均改定率は合わせて 9.8%です。