資料 3

2026年9月17日
神戸電鉄株式会社

粟生線のご利用状況について

1. 2026年度の実利用者数の月別推移・券種別推移

単位：人

	4月	5月	6月	7月	8月
2026年度	607,483	614,928	636,686	620,293	527,657
2025年度	614,592	629,431	635,759	619,473	528,777
2024年度	612,683	633,869	625,858	615,270	523,642
2023年度	585,205	621,298	631,985	590,143	517,417
2022年度	569,742	587,956	628,469	561,419	488,709
2021年度	533,925	467,748	550,039	553,449	450,706
2020年度	336,922	299,001	526,383	556,792	489,119
2019年度	686,306	706,879	714,326	707,913	606,745

2026年度をベースとした増減比較

対2025年度 増減	▲ 7,109	▲ 14,503	＋ 927	＋ 820	▲ 1,120
対2025年度 増減率（%）	▲ 1.2%	▲ 2.3%	＋ 0.1%	＋ 0.1%	▲ 0.2%
対2024年度 増減	▲ 5,200	▲ 18,941	＋ 10,828	＋ 5,023	＋ 4,015
対2024年度 増減率（%）	▲ 0.8%	▲ 3.0%	＋ 1.7%	＋ 0.8%	＋ 0.8%
対2023年度 増減	＋ 22,278	▲ 6,370	＋ 4,701	＋ 30,150	＋ 10,240
対2023年度 増減率（%）	＋ 3.8%	▲ 1.0%	＋ 0.7%	＋ 5.1%	＋ 2.0%
対2022年度 増減	＋ 37,741	＋ 26,972	＋ 8,217	＋ 58,874	＋ 38,948
対2022年度 増減率（%）	＋ 6.6%	＋ 4.6%	＋ 1.3%	＋ 10.5%	＋ 8.0%
対2021年度 増減	＋ 73,558	＋ 147,180	＋ 86,647	＋ 66,844	＋ 76,951
対2021年度 増減率（%）	＋ 13.8%	＋ 31.5%	＋ 15.8%	＋ 12.1%	＋ 17.1%
対2020年度 増減	＋ 270,561	＋ 315,927	＋ 110,303	＋ 63,501	＋ 38,538
対2020年度 増減率（%）	＋ 80.3%	＋ 105.7%	＋ 21.0%	＋ 11.4%	＋ 7.9%
対2019年度 増減	▲ 78,823	▲ 91,951	▲ 77,640	▲ 87,620	▲ 79,088
対2019年度 増減率（%）	▲ 11.5%	▲ 13.0%	▲ 10.9%	▲ 12.4%	▲ 13.0%

単位：人

	合計	定期	定期外
2026年度	3,007,047	1,633,664	1,373,383
2025年度	3,028,032	1,663,602	1,364,430
2024年度	3,011,322	1,644,782	1,366,540
2023年度	2,946,048	1,608,030	1,338,018
2022年度	2,836,295	1,568,065	1,268,230
2021年度	2,555,867	1,481,597	1,074,270
2020年度	2,208,217	1,232,686	975,531
2019年度	3,422,169	1,884,386	1,537,783

2026年度をベースとした増減比較

対2025年度 増減	▲ 20,985	▲ 29,938	＋ 8,953
対2025年度 増減率（%）	▲ 0.7%	▲ 1.8%	＋ 0.7%
対2024年度 増減	▲ 4,275	▲ 11,118	＋ 6,843
対2024年度 増減率（%）	▲ 0.1%	▲ 0.7%	＋ 0.5%
対2023年度 増減	＋ 60,999	＋ 25,634	＋ 35,365
対2023年度 増減率（%）	＋ 2.1%	＋ 1.6%	＋ 2.6%
対2022年度 増減	＋ 170,752	＋ 65,599	＋ 105,153
対2022年度 増減率（%）	＋ 6.0%	＋ 4.2%	＋ 8.3%
対2021年度 増減	＋ 451,180	＋ 152,067	＋ 299,113
対2021年度 増減率（%）	＋ 17.7%	＋ 10.3%	＋ 27.8%
対2020年度 増減	＋ 798,830	＋ 400,978	＋ 397,852
対2020年度 増減率（%）	＋ 36.2%	＋ 32.5%	＋ 40.8%
対2019年度 増減	▲ 415,122	▲ 250,722	▲ 164,400
対2019年度 増減率（%）	▲ 12.1%	▲ 13.3%	▲ 10.7%

●コロナからの回復も終わり、対2025年度での増減幅は落ち着いてきている
●5月の利用者数が2024年度から2026年度にかけて落ち込んでいるのは、各年度での曜日配列によるものと思われる
※平日が減少すると通学定期の実利用者数が減少するため
2024年度5月＝平日：21日、土休日：10日
2025年度5月＝平日：20日、土休日：11日
2026年度5月＝平日：18日、土休日：13日
●三木市、小野市における花火大会による利用者数はほぼ前年度と同数であった
三木市花火（緑が丘、恵比須）＝3,653人（2025年度は3,651人）
小野市花火（小野）　　＝7,548人（2025年度は7,545人）
●8月累計値による2025年度比率で単純に2026年度予想を行うと、7,077,976人×（100%－0.7%）≒7,028,430人となり目標値700万人をかろうじて達成できるレベルであることから、引き続き利用促進に精力的に取り組んでいく必要がある

2. 2026年度4～8月の状況（実数）

■ご利用区間

単位：人

路線		降車駅					
		粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	合計
乗車駅	粟生線	673,142	403,647	31,231	3,050	717,835	1,828,905
	有馬線	419,614					
	三田線	31,692					
	公園都市線	3,192					
	他社局	723,644					
	合計	1,851,284					

■上記をもとにした実利用者数（単位：人）

路線	実利用者
粟生線	3,007,047

1,828,905人＋1,851,284人－673,142人（重複人数）＝3,007,047人

■粟生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数　（単位：人）					乗降割合
	粟⇔粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	28,536	148,871	142,355	319,762	2,090	8.7%
西鈴蘭台	99,361	383,762	359,843	842,966	5,510	22.9%
藍那	5,939	4,945	4,783	15,667	102	0.4%
木津	75,518	73,449	70,877	219,844	1,437	6.0%
木幡	20,561	28,939	29,961	79,461	519	2.2%
栄	48,029	50,440	51,523	149,992	980	4.1%
押部谷	35,595	36,596	40,993	113,184	740	3.1%
神戸市計	313,539	727,002	700,335	1,740,876	11,378	47.3%
緑が丘	116,042	98,679	95,482	310,203	2,027	8.4%
広野ゴルフ場前	28,999	26,228	28,193	83,420	545	2.3%
志染	200,286	100,461	99,169	399,916	2,614	10.9%
恵比須	64,027	34,917	36,458	135,402	885	3.7%
三木上の丸	23,687	11,916	12,539	48,142	315	1.3%
三木	99,859	56,019	57,043	212,921	1,392	5.8%
大村	85,566	17,625	24,287	127,478	833	3.5%
三木市計	618,466	345,845	353,171	1,317,482	8,611	35.8%
樫山	35,256	17,903	12,757	65,916	431	1.8%
市場	8,820	4,319	4,274	17,413	114	0.5%
小野	204,652	64,522	66,077	335,251	2,191	9.1%
葉多	19,716	2,237	2,754	24,707	161	0.7%
粟生	145,835	16,314	16,395	178,544	1,167	4.9%
小野市計	414,279	105,295	102,257	621,831	4,064	16.9%
粟生線計	1,346,284	1,178,142	1,155,763	3,680,189	24,054	

※　粟⇔粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
※　有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
※　粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
※　端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

3. 2026年度4～8月の状況（対前年増減）

■ご利用区間（対前年増減）　　単位：人

路線		降車駅					
		粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	合計
乗車駅	粟生線	▲ 4,621	▲ 3,750	＋ 235	▲ 381	▲ 2,505	▲ 11,022
	有馬線	▲ 3,024					
	三田線	▲ 47					
	公園都市線	▲ 396					
	他社局	▲ 6,496					
	合計	▲ 14,584					

■上記をもとにした実利用者数（単位：人）

路線	実利用者	1日当たり	対前年増減率
粟生線	▲ 20,985	▲ 137	▲ 0.7%

■粟生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数　（単位：人）					対前年増減率
	粟⇔粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	836	△ 705	△ 1,518	△ 1,387	△ 9	-0.4%
西鈴蘭台	2,279	2,918	5,386	10,583	69	1.3%
藍那	△ 560	△ 791	△ 1,067	△ 2,418	△ 16	-13.4%
木津	3,285	6,576	6,640	16,501	108	8.1%
木幡	△ 5	△ 2,523	△ 2,540	△ 5,068	△ 33	-6.0%
栄	△ 368	△ 3,454	△ 3,401	△ 7,223	△ 47	-4.6%
押部谷	614	△ 1,929	△ 2,361	△ 3,676	△ 24	-3.1%
神戸市計	6,081	92	1,139	7,312	48	0.4%
緑が丘	△ 3,493	△ 2,406	△ 2,468	△ 8,367	△ 55	-2.6%
広野ゴルフ場前	1,557	△ 918	△ 748	△ 109	△ 1	-0.1%
志染	△ 5,536	△ 5,181	△ 4,677	△ 15,394	△ 101	-3.7%
恵比須	1,098	△ 393	△ 130	575	4	0.4%
三木上の丸	△ 1,928	1,802	2,014	1,888	12	4.1%
三木	△ 611	1,851	2,737	3,977	26	1.9%
大村	800	△ 958	△ 325	△ 483	△ 3	-0.4%
三木市計	△ 8,113	△ 6,203	△ 3,597	△ 17,913	△ 117	-1.3%
樫山	△ 767	1,113	562	908	6	1.4%
市場	△ 1,035	174	6	△ 855	△ 6	-4.7%
小野	△ 4,528	△ 4,118	△ 3,780	△ 12,426	△ 81	-3.6%
葉多	△ 1,096	△ 110	136	△ 1,070	△ 7	-4.2%
粟生	216	△ 911	△ 867	△ 1,562	△ 10	-0.9%
小野市計	△ 7,210	△ 3,852	△ 3,943	△ 15,005	△ 98	-2.4%
粟生線計	△ 9,242	△ 9,963	△ 6,401	△ 25,606	△ 167	-0.7%

※　粟⇔粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
※　有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
※　粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
※　端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。