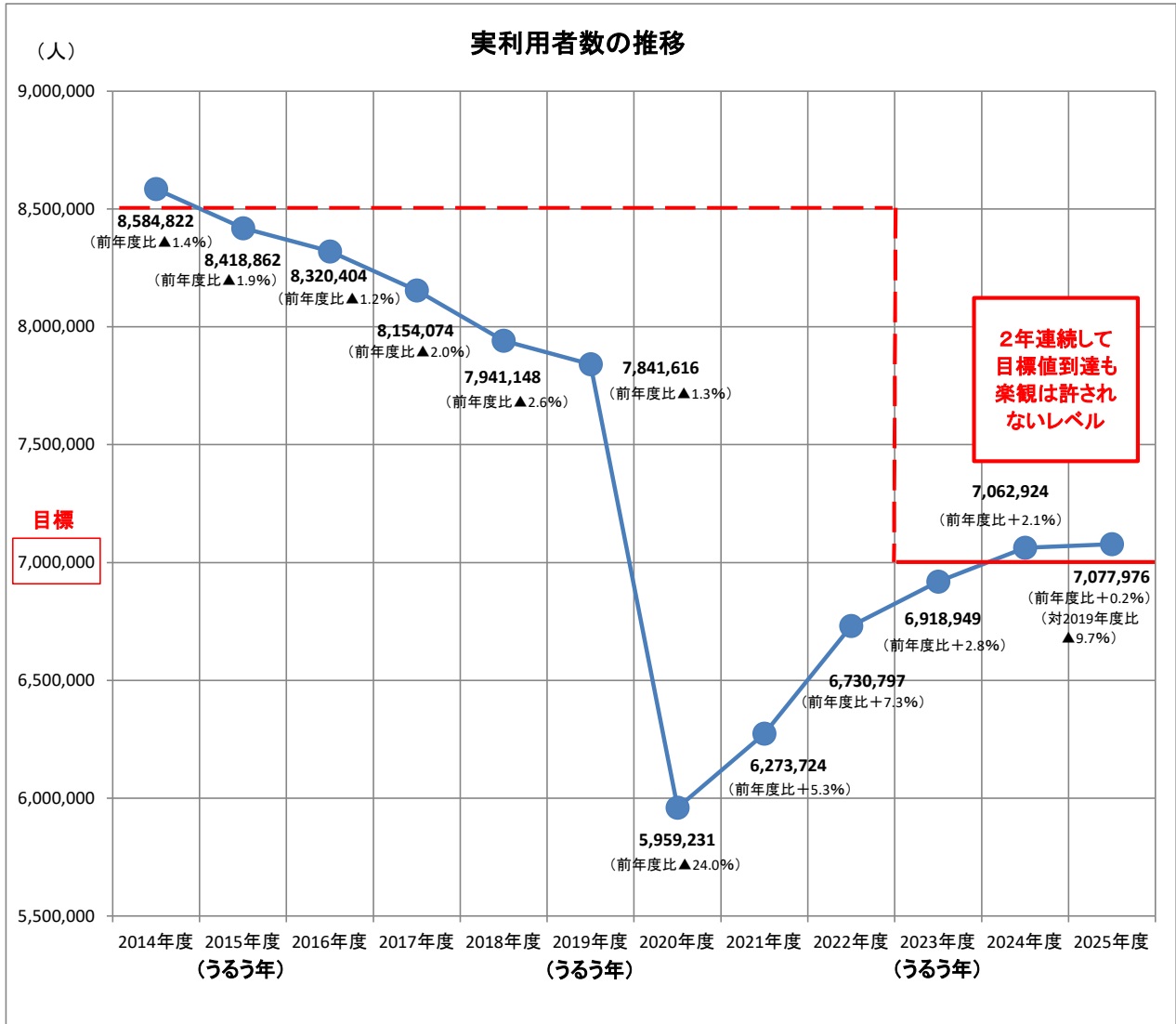


粟生線のご利用状況について

1. 年間実利用者数の推移



- 2025年度の年間実利用者数は約708万人となり、前年度に比べ約1.5万人の増加(+0.2%)となった
- しかしながら、コロナ前(2019年度)と比較すると、約76万人の減少(▲9.7%)という大きな減少となっている
- 2022年度12月末に決定した新計画の目標値700万人は達成できたが、決して楽観できるような状況ではない

粟生線のご利用状況について

1. 2025年度の実利用者数の月別推移・券種別推移

単位：人

	4月	5月	6月	7月	8月	9月
2025年度	614,592	629,431	635,759	619,473	528,777	577,170
2024年度	612,683	633,869	625,858	615,270	523,642	571,111
2023年度	585,205	621,298	631,985	590,143	517,417	569,063
2022年度	569,742	587,956	628,469	561,419	488,709	544,824
2021年度	533,925	467,748	550,039	553,449	450,706	503,390
2020年度	336,922	299,001	526,383	556,792	489,119	546,884
2019年度	686,306	706,879	714,326	707,913	606,745	665,267

2025年度をベースとした増減比較

対2024年度増減	+ 1,909	▲ 4,438	+ 9,901	+ 4,203	+ 5,135	+ 6,059
対2024年度増減率(%)	+ 0.3%	▲ 0.7%	+ 1.6%	+ 0.7%	+ 1.0%	+ 1.1%
対2023年度増減	+ 29,387	+ 8,133	+ 3,774	+ 29,330	+ 11,360	+ 8,107
対2023年度増減率(%)	+ 5.0%	+ 1.3%	+ 0.6%	+ 5.0%	+ 2.2%	+ 1.4%
対2022年度増減	+ 44,850	+ 41,475	+ 7,290	+ 58,054	+ 40,068	+ 32,346
対2022年度増減率(%)	+ 7.9%	+ 7.1%	+ 1.2%	+ 10.3%	+ 8.2%	+ 5.9%
対2021年度増減	+ 80,667	+ 161,683	+ 85,720	+ 66,024	+ 78,071	+ 73,780
対2021年度増減率(%)	+ 15.1%	+ 34.6%	+ 15.6%	+ 11.9%	+ 17.3%	+ 14.7%
対2020年度増減	+ 277,670	+ 330,430	+ 109,376	+ 62,681	+ 39,658	+ 30,286
対2020年度増減率(%)	+ 82.4%	+ 110.5%	+ 20.8%	+ 11.3%	+ 8.1%	+ 5.5%
対2019年度増減	▲ 71,714	▲ 77,448	▲ 78,567	▲ 88,440	▲ 77,968	▲ 88,097
対2019年度増減率(%)	▲ 10.4%	▲ 11.0%	▲ 11.0%	▲ 12.5%	▲ 12.9%	▲ 13.2%

単位：人

	10月	11月	12月	1月	2月	3月
2025年度	648,422	586,225	607,106	564,832	508,862	557,327
2024年度	647,283	612,363	598,619	571,216	501,987	549,023
2023年度	617,874	595,081	588,618	547,662	512,329	542,274
2022年度	598,765	583,426	574,987	542,307	493,453	556,740
2021年度	588,812	584,013	585,955	502,734	433,752	519,201
2020年度	615,063	565,546	557,884	483,771	446,981	534,885
2019年度	694,422	687,383	676,852	631,533	566,025	497,965

2025年度をベースとした増減比較

対2024年度増減	+ 1,139	▲ 26,138	+ 8,487	▲ 6,384	+ 6,875	+ 8,304
対2024年度増減率(%)	+ 0.2%	▲ 4.3%	+ 1.4%	▲ 1.1%	+ 1.4%	+ 1.5%
対2023年度増減	+ 30,548	▲ 8,856	+ 18,488	+ 17,170	▲ 3,467	+ 15,053
対2023年度増減率(%)	+ 4.9%	▲ 1.5%	+ 3.1%	+ 3.1%	▲ 0.7%	+ 2.8%
対2022年度増減	+ 49,657	+ 2,799	+ 32,119	+ 22,525	+ 15,409	+ 587
対2022年度増減率(%)	+ 8.3%	+ 0.5%	+ 5.6%	+ 4.2%	+ 3.1%	+ 0.1%
対2021年度増減	+ 59,610	+ 2,212	+ 21,151	+ 62,098	+ 75,110	+ 38,126
対2021年度増減率(%)	+ 10.1%	+ 0.4%	+ 3.6%	+ 12.4%	+ 17.3%	+ 7.3%
対2020年度増減	+ 33,359	+ 20,679	+ 49,222	+ 81,061	+ 61,881	+ 22,442
対2020年度増減率(%)	+ 5.4%	+ 3.7%	+ 8.8%	+ 16.8%	+ 13.8%	+ 4.2%
対2019年度増減	▲ 46,000	▲ 101,158	▲ 69,746	▲ 66,701	▲ 57,163	+ 59,362
対2019年度増減率(%)	▲ 6.6%	▲ 14.7%	▲ 10.3%	▲ 10.6%	▲ 10.1%	+ 11.9%

※2019年度および2023年度2月はうるう年

単位:人

	合計	定期	定期外
2025年度	7,077,976	3,819,987	3,257,989
2024年度	7,062,924	3,815,894	3,247,030
2023年度	6,918,949	3,713,466	3,205,483
2022年度	6,730,797	3,647,773	3,083,024
2021年度	6,273,724	3,538,172	2,735,552
2020年度	5,959,231	3,361,656	2,597,575
2019年度	7,841,616	4,333,388	3,508,228

2025年度をベースとした増減比較

対2024年度増減	+ 15,052	+ 4,093	+ 10,959
対2024年度増減率(%)	+ 0.2%	+ 0.1%	+ 0.3%
対2023年度増減	+ 159,027	+ 106,521	+ 52,506
対2023年度増減率(%)	+ 2.3%	+ 2.9%	+ 1.6%
対2022年度増減	+ 347,179	+ 172,214	+ 174,965
対2022年度増減率(%)	+ 5.2%	+ 4.7%	+ 5.7%
対2021年度増減	+ 804,252	+ 281,815	+ 522,437
対2021年度増減率(%)	+ 12.8%	+ 8.0%	+ 19.1%
対2020年度増減	+ 1,118,745	+ 458,331	+ 660,414
対2020年度増減率(%)	+ 18.8%	+ 13.6%	+ 25.4%
対2019年度増減	▲ 763,640	▲ 513,401	▲ 250,239
対2019年度増減率(%)	▲ 9.7%	▲ 11.8%	▲ 7.1%

- 2025年度は、対前年度比での月ごとの数値をみても年間を通じてほぼプラスで推移した
 - 2019年度3月(2020年3月)には国内でコロナ感染の影響がはじめていたため、2025年度3月(2026年3月)は2019年度比でも大きくプラスとなっている
 - 2025年度は大阪・関西万博の影響もあり、特に上期においてはご利用は堅調であったと考えられる
 - 表には含まれていないが2026年4月と2025年4月を比較すると合計での増減率は▲1.2%となっている
- ※2026年4月と2025年4月の定期券増減率は▲1.8%、定期外では▲0.3%となっている

2. 2025年度の状況(実数)

■ご利用区間

単位：人

路線		降車駅					合計
		粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	
乗車駅	粟生線	1,591,036	954,575	71,485	7,789	1,678,526	4,303,411
	有馬線	992,370					
	三田線	73,411					
	公園都市線	8,016					
	他社局	1,700,768					
	合計	4,365,601					

■上記をもとにした実利用者数(単位:人)

路線	実利用者
粟生線	7,077,976

4,303,411人 + 4,365,601人 - 1,591,036人(重複人数) = 7,077,976人

■粟生線各駅における乗降の状況と各駅・各市乗降割合

駅名	乗車・降車人数 (単位：人)					各駅・各市乗降割合
	粟⇄粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	66,595	353,148	336,381	756,124	2,072	8.7%
西鈴蘭台	230,892	898,824	837,971	1,967,687	5,391	22.7%
藍那	15,709	13,408	13,943	43,060	118	0.5%
木津	167,023	159,674	153,895	480,592	1,317	5.5%
木幡	48,517	73,999	75,880	198,396	544	2.3%
栄	114,255	122,116	124,090	360,461	988	4.2%
押部谷	85,361	89,402	100,863	275,626	755	3.2%
神戸市計	728,352	1,710,571	1,643,023	4,081,946	11,183	47.1%
緑が丘	282,148	233,974	226,083	742,205	2,033	8.6%
広野ゴルフ場前	64,854	63,129	67,554	195,537	536	2.3%
志染	489,767	242,292	239,345	971,404	2,661	11.2%
恵比須	153,957	84,762	87,388	326,107	893	3.8%
三木上の丸	60,980	24,575	25,541	111,096	304	1.3%
三木	239,756	126,179	127,407	493,342	1,352	5.7%
大村	198,300	42,260	56,733	297,293	815	3.4%
三木市計	1,489,762	817,171	830,051	3,136,984	8,594	36.2%
樫山	84,518	39,576	28,510	152,604	418	1.8%
市場	21,885	9,334	9,755	40,974	112	0.5%
小野	475,626	155,358	157,812	788,796	2,161	9.1%
葉多	49,195	5,417	6,048	60,660	166	0.7%
粟生	332,734	37,138	37,176	407,048	1,115	4.7%
小野市計	963,958	246,823	239,301	1,450,082	3,973	16.7%
粟生線計	3,182,072	2,774,565	2,712,375	8,669,012	23,751	

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

3. 2025年度の状況(対前年増減)

■ご利用区間(対前年増減)

単位：人

路線		降車駅					合計
		粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	
乗車 駅	粟生線	▲ 15,539	+ 3,423	+ 2,321	▲ 172	+ 13,445	+ 3,478
	有馬線	+ 2,508					
	三田線	+ 3,043					
	公園都市線	▲ 671					
	他社局	+ 6,694					
	合計	▲ 3,965					

■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

路線	実利用者	1日当たり	対前年増減率
粟生線	15,052	41	+ 0.2%

■粟生線各駅・各市における対前年の状況

駅名	乗車・降車人数 (単位：人)					対前年 増減率
	粟⇄粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	3,583	4,418	2,264	10,265	28	1.4%
西鈴蘭台	3,890	3,562	6,158	13,610	37	0.7%
藍那	2,611	△ 640	245	2,216	6	5.4%
木津	8,756	5,381	4,021	18,158	50	3.9%
木幡	3,496	450	1,472	5,418	15	2.8%
栄	△ 3,830	△ 4,887	△ 4,158	△ 12,875	△ 35	-3.4%
押部谷	3,620	△ 4,823	△ 4,771	△ 5,974	△ 16	-2.1%
神戸市計	22,126	3,461	5,231	30,818	84	0.8%
緑が丘	△ 10,674	△ 3,966	△ 3,599	△ 18,239	△ 50	-2.4%
広野ゴルフ場前	△ 2,942	1,728	1,692	478	1	0.2%
志染	△ 13,617	△ 3,317	△ 3,774	△ 20,708	△ 57	-2.1%
恵比須	858	2,160	3,528	6,546	18	2.0%
三木上の丸	1,139	91	△ 551	679	2	0.6%
三木	△ 9,190	5,425	6,235	2,470	7	0.5%
大村	△ 8,195	242	5,959	△ 1,994	△ 5	-0.7%
三木市計	△ 42,621	2,363	9,490	△ 30,768	△ 84	-1.0%
檜山	△ 9,945	5,431	938	△ 3,576	△ 10	-2.3%
市場	△ 2,181	45	157	△ 1,979	△ 5	-4.6%
小野	△ 5,681	2,610	6,002	2,931	8	0.4%
葉多	1,667	473	360	2,500	7	4.3%
粟生	5,557	△ 2,809	△ 3,161	△ 413	△ 1	-0.1%
小野市計	△ 10,583	5,750	4,296	△ 537	△ 1	0.0%
粟生線計	△ 31,078	11,574	19,017	△ 487	△ 1	

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。