

議事 1 号 令和 7 年度の協議会の事業報告について

施策	主な事業	R7実績																																				
方針1 鉄道を軸とした地域公共交通サービスの安定的な維持・確保																																						
①鉄道施設の更新・改良	環境に配慮した安全で安定した輸送サービスの確保 【取組事例】 ○車両・駅務機器等の更新・改良 ○鉄道安全輸送設備補助による支援	1	新型車両の導入に加え、線路設備等の更新や車両の修繕等を実施。（神戸電鉄）																																			
		2	国、県、沿線市の協調補助（補助額合計1,252百万円）により支援。																																			
②交通結節点として快適な駅環境の整備・強化	駅、駅前空間及びアクセス環境の快適性向上 【取組事例】 ○駅的美装化 ○駅前広場（ロータリー）、バス・タクシー乗り場等の整備・活用、キス&ライドの推進 ○徒歩や自転車による駅へのアクセス環境の整備 ○サイクリングとの連携 ○駅・駅前空間のバリアフリー化 ○駅の案内表示の多言語化	3	アートラインPJとして、三木上の丸駅駅舎内の壁面の一部を活用したアートイベントを実施。アーティストによるデザインと、地域資源を活かしたデザインを採用し、親子で参加できるワークショップ型イベントとして実施。 計60名参加（協議会）																																			
		4	小野駅の駅舎塗装を実施。（神戸電鉄）																																			
		5	三木上の丸駅の駅舎塗装およびベンチ更新を実施。（神戸電鉄）																																			
		6	通常列車による「栗生線サイクルトレイン」実証実験を実施。 計24名参加（協議会）																																			
		7	藍那駅の駅名看板更新および駅舎塗装等を実施。（神戸市ふるさと納税の活用）（神戸電鉄・神戸市）																																			
		8	4か国語（日本語、英語、中国語及び韓国語）に対応した車内案内表示器の設置を継続。（神戸電鉄）																																			
		9	簡易翻訳機を活用した多言語案内の充実。（神戸電鉄）																																			
		10	パーク&ライド駐車場の活用 【取組事例】 ○パーク&ライドの利用促進	<table border="1"> <thead> <tr> <th>駐車場</th> <th>P&R 利用台数</th> <th>駐車台数</th> <th>P&R 利用率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>小野</td> <td>2,356</td> <td>4,114</td> <td>57%</td> </tr> <tr> <td>小野第2</td> <td>739</td> <td>2,680</td> <td>28%</td> </tr> <tr> <td>三木</td> <td>3,991</td> <td>8,070</td> <td>49%</td> </tr> <tr> <td>恵比須</td> <td>6,677</td> <td>12,920</td> <td>52%</td> </tr> <tr> <td>広野ゴルフ場前</td> <td>1,779</td> <td>2,747</td> <td>65%</td> </tr> <tr> <td>押部谷</td> <td>1,107</td> <td>1,946</td> <td>57%</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>16,649</td> <td>32,477</td> <td>51%</td> </tr> </tbody> </table>			駐車場	P&R 利用台数	駐車台数	P&R 利用率	小野	2,356	4,114	57%	小野第2	739	2,680	28%	三木	3,991	8,070	49%	恵比須	6,677	12,920	52%	広野ゴルフ場前	1,779	2,747	65%	押部谷	1,107	1,946	57%	合計	16,649	32,477	51%
		駐車場	P&R 利用台数	駐車台数	P&R 利用率																																	
小野	2,356	4,114	57%																																			
小野第2	739	2,680	28%																																			
三木	3,991	8,070	49%																																			
恵比須	6,677	12,920	52%																																			
広野ゴルフ場前	1,779	2,747	65%																																			
押部谷	1,107	1,946	57%																																			
合計	16,649	32,477	51%																																			
11	三木駅前時間貸駐車場のキャッシュレス化等のリニューアルを実施。R5・6年度にリニューアルした小野駅前時間貸駐車場とあわせて、キャッシュレス決済ポイントアップキャンペーンを実施。（神戸電鉄・協議会）																																					

施策	主な事業	R7実績	
	駅や駅周辺を活用したにぎわい創出 【取組事例】 ○駅空きスペースの活用やオープンカフェなどの駅前空間の活用	12	三木駅待合スペースを活用した展示やクリスマスイルミネーションイベントの取組のほか、恵比須駅における日曜朝市やイルミネーション、栄駅、三木駅及び檜山駅等における生け花、花植え、清掃活動など、地域住民による駅・駅周辺を活用した取組を実施。
③適正な運行形態・持続可能な運営形態の検討	適正な運行形態や持続可能な運営形態の検討 【取組事例】 ○利用実態に応じた適正な運行形態の検討 ○将来にわたって持続可能な運営形態の検討	13	昼間時間帯（11時～14時台）における志染駅～三木駅区間の増便運行を新たに2年間継続を決定。（三木市）
		14	三木市の増便運行支援に合わせ、10時台の志染駅～小野駅区間の独自の増便運行を継続。（神戸電鉄）
方針2 まちづくりと連携した地域公共交通サービスの構築			
①まちづくりの推進	住宅地の開発や魅力の向上 【取組事例】 ○駅周辺の再開発の検討や区画整理事業の推進 ○住宅地開発、市営住宅再編	15	鈴蘭台駅北地区の土地区画整理事業の着手による鈴蘭台幹線北区間（鈴蘭台駅前～小部小西交差点）の整備に向けた工事・用地買収の推進等。（神戸市）
		16	市営押部谷住宅・栄住宅の再編において一部住棟を対象に事業着手。同住宅の空き住戸で社宅等活用事業を継続。（神戸市）
		17	「青山7丁目団地再耕プロジェクト」のうち、三木市多世代交流施設の建設工事に着工。（三木市）
		18	鉄道圏域における定住促進及び鉄道の利用促進につながる「垂井南土地区画整理」地内の分譲を継続。（小野市）
	企業用地の開発や企業誘致の推進 【取組事例】 ○企業用地の開発、企業誘致の推進	19	「神戸複合産業団地」の企業誘致の取組を継続。（神戸市）
		20	「ひょうご情報公園都市」第2期工区の整備に関し、さらなる整備推進に向け、県・市と連携して事業化を検討する民間事業者「事業化検討パートナー」を選定（三木市）
		21	R4年度中にひょうご小野産業団地の企業誘致が完了し、団地内企業の本格稼働にあわせたコミュニティバスの運行を検討。（小野市）

施策	主な事業	R7実績	
②観光との連携	観光資源の活用や観光資源への誘客促進 【取組事例】 ○観光資源の活用、連携	22	浄土寺内「あじさいの森」において、散策時の安全性向上とあじさいの生育促進に向けた散策道周辺の伐採整備を実施。（小野市）
		23	鉄道利用者に対し、市内施設（白雲谷温泉ゆびか、好古館、あお陶遊館アルテ）の施設利用料金の割引を継続。（小野市）
		24	「長治公とともに三木城下町を巡るリアル謎解きイベント」（謎解きマップ配布場所：恵比須駅等）の実施。（三木市）
		25	神戸電鉄を利用できる特別ルールを追加した「三木フォトロゲイニング2026」を実施。（三木市）
		企画乗車券の発行 【取組事例】 ○観光事業と連携した企画乗車券の発行 ○高齢者等の外出機会の創出につながる企画乗車券の発行	26
27	「三木金物まつり1DAYチケット」の販売を継続（販売枚数182枚）。（協議会）		
28	「おもてなしきっぷ」について、神戸市交通局との連携、神姫バス・神姫ゾーンバスとの連携を継続（販売枚数4,940枚）。（協議会）		
29	「神鉄シーパスイオン・神鉄シーパスイオンplus・神鉄シーパスイオン北神」を販売（販売枚数合計32,450枚）。（神戸市）		
30	「神戸電鉄福祉パス」を交付（交付枚数2,275枚）。（三木市）		
③バス、タクシーその他地域交通などアクセス交通の確保・充実	沿線外の目的地周辺のにぎわい創出 【取組事例】 ○都心再開発	31	三宮を中心とした都心の再整備の実施。（神戸市）
	【取組事例】 ○住宅地へのアクセスバス、タクシー、デマンド型交通等の確保・充実	32	栄駅周辺地域において既存バス路線を見直し、新たなルートで運行を継続。（神戸市）
33		神姫バス・神姫ゾーンバスによる市内路線バスの運行支援及びバスの一律運賃制の継続。（三木市）	

施策	主な事業	R7実績	
		34	令和7年10月から、新たに市内3地区（三木南、別所、志染）にデマンド型交通の運行を開始。（三木市）
		35	「らんらんバス」及び「らんらんタクシー」の運行を継続。（小野市）
	駅から企業用地へのアクセス交通の確保・充実 【取組事例】 ○企業用地へのアクセスバス等の確保・充実	36	神戸複合産業団地や三木工場公園にアクセスする路線バスのほか、「らんらんバス」匠台ルートの運行を継続。
		37	鉄道駅等とひょうご小野産業団地を結ぶコミュニティバスルートの運行を検討。（小野市）
	駅から観光資源へのアクセス交通の確保・充実 【取組事例】 ○観光資源へのアクセスバス等の確保・充実	38	神戸市のしあわせの村等、小野市の浄土寺・ひまわりの丘公園等、三木市のネスタリゾート神戸・三木ホースランドパーク等の観光資源へアクセスする路線バスの運行継続。
	鉄道とバスの連携による公共交通の利用促進 【取組事例】 ○鉄道とバスのダイヤ調整 ○鉄道とバスの乗継割引など、公共交通の連携によるお得な運賃設定の検討	39	（再掲）「おもてなしきっぷ」について、神戸市交通局との連携、神姫バス・神姫ゾーンバスとの連携を継続（販売枚数4,940枚）。（協議会）
	ICT技術活用の充実 【取組事例】 ○ICT技術を活用した情報提供、決済、目的地のクーポン提供等の仕組み（MaaS）構築の検討	40	事業内容の検討を引き続き進める予定。
方針3 市民・行政・事業者等の連携による地域公共交通の活性化			
①自発的な公共交通への利用転換	地域住民の日常的な公共交通利用を促す取組の推進 【取組事例】 ○公共交通を日常利用してもらうための地域住民へのモビリティ・マネジメントの実施 ○鉄道とバスの総合時刻表の発行等による公共交通ダイヤの情報発信 ○地域拠点での地域公共交通利用のPR	41	兵庫県立三木東高等学校地域活性の授業の一環として、神鉄トレインフェスティバル等のイベントにおけるブース出展やイベント運営における連携を継続。（協議会）
		42	中学生を対象とした公共交通利用啓発の出前授業を実施。（神戸市）
		43	兵庫県立三木東高等学校への出前講座を通してモビリティ・マネジメントを実施。（協議会）
		44	市内のワーキンググループ会議において公共交通の説明及び利用喚起。（小野市）

施策	主な事業	R7実績	
		45	市内バス路線網図を追加した公共交通マップを掲載した「三木市公共交通総合時刻表（おでかけガイド）」の発行。（三木市）
		46	兵庫県立三木東高等学校の生徒が制作した沿線の魅力を伝える動画を、各種イベントブースのほか、神戸電鉄車内の電光掲示板や鈴蘭台駅・三木駅デジタルサイネージで放映。（協議会）
		47	地域拠点の各市立公民館における協議会イベント等の周知PR。（三木市）
	<p>通勤等の公共交通率先利用の促進</p> <p>【取組事例】</p> <p>○通勤や出張時等で公共交通を利用してもらうための企業へのモビリティ・マネジメントの実施</p> <p>○自治体職員等による通勤・出張時の公共交通率先利用の推進</p>	48	「ノーマイカーデー」による公共交通率先利用の推進。（三木市）
②粟生線に親しみ、愛着を抱く取組の推進	<p>新たな公共交通利用獲得のための情報発信</p> <p>【取組事例】</p> <p>○転入者や来訪者への公共交通の情報提供やモビリティ・マネジメントの実施</p> <p>○子育て世代や若者世代に向けた情報発信の強化</p> <p>粟生線の「あした」のための学びの場づくり</p> <p>【取組事例】</p> <p>○将来的に公共交通を1人で使えるようになるための園児・小中学生へのモビリティ・マネジメントの実施</p> <p>○将来も公共交通を使ってもらったため高校生へのモビリティ・マネジメントの実施</p>	49	転入者に対し「三木市公共交通総合時刻表（おでかけガイド）」を配布。（三木市）
		50	「神鉄トレインフェスティバル」や「三木金物まつり」に加え、小野市で開催された「エクラトレインフェスティバル」において協議会ブースを出展。（協議会）
		51	（再掲）アートラインPJとして、三木上の丸駅駅舎内の壁面の一部を活用した活動を実施。アーティストによるデザインと、地域資源を活かしたデザインを採用し、親子で参加できるワークショップ型イベントとして実施。 計60名参加（協議会）
		52	七夕装飾列車・クリスマス装飾列車の運行について、沿線の幼稚園・保育園・保育所が車内に掲出するポスター制作に協力。（協議会、幼稚園・保育所）
		53	特別列車「電車に乗ってハッピークリスマス」の運行を継続（参加者数146人）。（協議会）
		54	駅ホームにおける小野高校放送部による放送の継続。（神戸電鉄、高校）

施策	主な事業	R7実績							
	<p>栗生線の活性化を支える地域住民・組織・団体への支援</p> <p>【取組事例】</p> <p>○栗生線サポーターズクラブの運営支援</p> <p>○利用促進補助金制度による支援</p>	55	園児・小中学生などによる栗生線を利用した校外学習等への補助を実施（17件、950人）。（三木市）						
		56	<table border="1" data-bbox="979 304 1477 425"> <thead> <tr> <th data-bbox="979 304 1163 344">区分</th> <th data-bbox="1163 304 1477 344">会員数・口数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="979 344 1163 385">一般会員</td> <td data-bbox="1163 344 1477 385">602人</td> </tr> <tr> <td data-bbox="979 385 1163 425">特別会員</td> <td data-bbox="1163 385 1477 425">9,443口</td> </tr> </tbody> </table>	区分	会員数・口数	一般会員	602人	特別会員	9,443口
区分	会員数・口数								
一般会員	602人								
特別会員	9,443口								
		57	<p>栗生線サポーターズクラブの取組</p> <p>①あなたのメッセージとともに栗生線に“涼”を届けよう！（駅舎に風鈴の装飾を実施、三木駅をはじめ全11駅で実施。）</p> <p>②鉄道模型運転会（全3回、参加者数85人）</p> <p>③栗生線駅清掃活動（木津駅、参加者数23人）</p> <p>④栗生線ぶらり旅（全3回、参加者数33人）</p> <p>⑤カメラブラ歩（参加者数8人）</p> <p>⑥志染駅における展示物（カエルをモチーフとした「ヨッシャくん」）によるメッセージの発信（季節感あふれる模様替の実施や駅利用者へのメッセージを発信）。</p>						
		58	刷新した栗生線サポーターズクラブ会員募集ポスターによる周知PR強化（協議会）						
		59	神戸電鉄栗生線利用促進活動補助金制度の継続（申請件数3件）。（協議会）						
	<p>利用のきっかけとなる乗車イベントの実施</p> <p>【取組事例】</p> <p>○地域で開催されるイベント等との連携</p> <p>○交通事業者が主体となって開催する各種イベントの充実</p> <p>○協議会が主体となって開催する各種イベントの充実</p>	60	「サントリーレディースゴルフトーナメント」に合わせた臨時運行。（神戸電鉄）						
		61	「神鉄ハイキング」の実施（47回、参加者数14,292人）。（神戸電鉄）						
		62	「神鉄トレインフェスティバル」の開催（参加者数約3,600人）。（神戸電鉄及び協議会）						
		63	（再掲）通常列車による「栗生線サイクルトレイン」実証実験を実施。計24名参加（協議会）						
		64	木幡駅前イベント「みんなのふるさとまつり」、「新酒まつり」の開催（参加者数延べ約4,000人）（地域団体）						