

通常列車でのサイクルトレイン実証実験結果について

鉄道及びサイクリングとの連携、粟生線のさらなる活性化の取組の一環として、開業以降初めてとなる通常列車に自転車をそのまま持ち込むことができるサイクルトレインの実証実験を次のとおり行った。

1 実証実験概要

乗客数調査をふまえ対象便等を絞り込み、有用性や効果等について検証

- (1) 運行便数 1日12便（上り下り各6便）
- (2) 対象者 スポーツバイク、小型自転車をお持ちの15歳以上の方
- (3) 持込料金 無料。但し、乗車区間の運賃は必要
- (4) 募集定員 1列車につき自転車2台（先着順）
- (5) 予約方法 予約申込締切日までに仮予約フォームから事前予約
- (6) その他 車内に係員を配置し、車内でのサポート等を実施
今後の取組の参考とするため、係員無を想定した場合についても検証

2 実施区間

鈴蘭台西口駅～粟生駅間のうち乗降可能駅

【乗降可能駅】

鈴蘭台西口駅（降車のみ）、西鈴蘭台駅（乗車のみ）、木幡駅、栄駅、押部谷駅、志染駅、恵比須駅、樫山駅、粟生駅

※対象ダイヤにより運行区間が異なる。

3 実施日

令和7年9月27日（土）

令和7年10月13日（月・祝）、18日（土）、19日（日）

令和7年11月3日（月・祝）、16日（日）、23日（日）、29日（土）

計8日間（うち、10月19日は予約者無しのため運行なし）

4 参加者数

予約者数：延べ30人

利用者数：延べ24人（下り13人、上り11人）

5 主な利用時間帯

下り	9時台	西鈴蘭台等	→	粟生等	9人	} 50.0%
	10時台	木幡等	→	粟生等	3人	
上り	15時台	粟生等	→	鈴蘭台西口等	3人	} 37.5%
	16時台	粟生等	→	鈴蘭台西口等	6人	

6. 取組の様子

乗車状況



持込状況



固定確認



改札の通行



ホームの通行



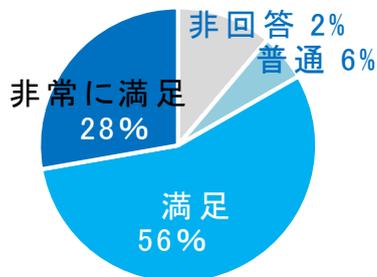
7. アンケート調査の結果

(1) 利用者の感想（ヒアリング調査：延べ24人）

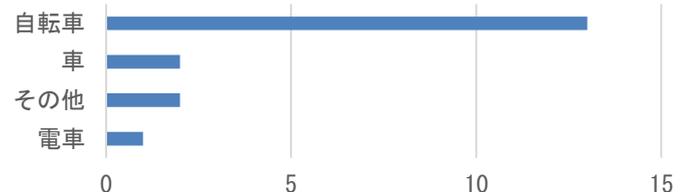
満足度：84%が満足

属性：9割が阪神間からの中上級者利用

住所：神戸14人, 姫路4名, 明石3人,
伊丹2人, 加東1人



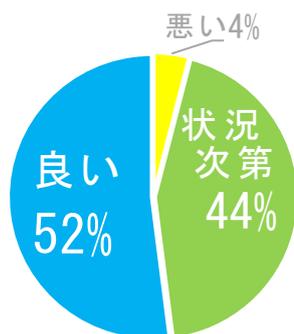
<乗車駅迄の交通手段>



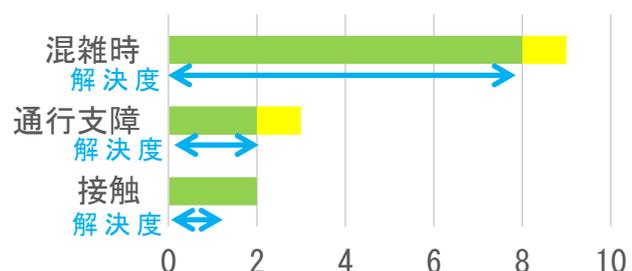
- 主な感想：
- ・サイクルトレインに乗ってみたかった。とても便利。
 - ・いつものサイクリングより行動範囲が広がった。
 - ・六甲山越えで使いたい。湊川から乗車したい。
 - ・満席の場合は他のお客様に気を遣う。立位でもよい。
 - ・1週間前の予約締切や乗降駅等の制限があり使い難い。
 - ・もっと周知して欲しい。
 - ・係員がいなくても特に問題ないが、固定は少し手間取った。

(2) 一般客の反応（アンケート調査：25人）

自転車の持込：良い52%、状況による44%、悪い4%



理由：混雑時懸念が6割、他は通行支障等
うち8割が今回は解決出来ていると回答



8. 今後の取組について

今回の運用であれば、通常列車に自転車を持込むことが可能であることが確認できた。次年度も通常列車での実証実験を継続し、より多くの方にご利用いただけるよう、運用や周知方法の改善を図るとともに、引き続き事業継続性について検証していく。