

神戸電鉄粟生線活性化の取組等に対する支援に関する国への要望の実施について

神戸電鉄粟生線活性化の取組等に対する支援を求めるため、令和6年度に引き続き、令和7年度においても次のとおり国への要望を実施した。

1 要望の主旨

- (1) 少子高齢化や人口減少の進展等に加え、新型コロナウイルスの影響による社会情勢の変化により、利用者数が激減し、元に復することが困難と見込まれる鉄道事業者の厳しい経営環境を踏まえた、粟生線の運行継続を可能とする長期的視野に立った財政支援
 - ア 運行サービス水準の確保・維持に必要な経費に対する直接的で即効性の高い財政支援
 - イ 割安な通学定期や障がい者割引などの社会政策に係る費用を負担している鉄道事業者に対する財政支援
- (2) 粟生線の安全運行に必要な予算の確保
- (3) 人員確保への環境整備等及びD X（デジタルトランスフォーメーション）化の推進等に対する財政支援
- (4) 粟生線の防災機能強化に対する支援
- (5) 地域公共交通計画に基づく事業の推進に対する支援

2 要望者

神戸電鉄粟生線活性化協議会

(敬称略)

役職等	氏名
会長（三木市長）	仲田 一彦
副会長（小野市副市長）	藤原 博之
委員（神戸市都市局部長（交通担当））	久保 真成
委員（兵庫県土木部次長）	大谷 浩司

3 要望実施日

令和7年11月6日（木）

4 要望先

- (1) 面会者

(敬称略)

役職等	氏名	備考
国土交通省 国土交通審議官	塩見 英之	
国土交通省 官房審議官（鉄道）	田嶋 聖一	
財務省 主計局 主査	橋本 博範	
衆議院議員	藤井 比早之	自由民主党

(2) 要望書手交 (敬称略)

役職等	氏名	備考
国土交通副大臣	佐々木 紀	自由民主党
国土交通大臣政務官	上田 英俊	自由民主党
国土交通事務次官	水嶋 智	
国土交通省 鉄道局長	五十嵐徹人	

(3) その他要望先

ア 国会議員 (5名) (敬称略)

役職等	氏名	党名
衆議院議員	関 芳弘	自由民主党
衆議院議員	赤羽 一嘉	公明党
参議院議員	末松 信介	自由民主党
参議院議員	加田 裕之	自由民主党
参議院議員	見坂 茂範	自由民主党

イ 国土交通省及び財務省 (23名) (敬称略)

役職等	氏名
国土交通大臣	金子 恭之
国土交通副大臣	酒井 庸行
国土交通大臣政務官	加藤 竜祥
国土交通大臣政務官	永井 学
技監	廣瀬 昌由
国土交通審議官	寺田 吉道
国土交通審議官	天河 宏文
大臣官房長	黒田 昌義
総合政策局長	鶴田 浩久
総合政策局 官房審議官(公共交通政策) (兼任)	原田 修吾
総合政策局 交通政策課長	大坪 弘敏
総合政策局 地域交通課長	福嶋 教郷
鉄道局次長	小林 太郎
鉄道局 官房技術審議官(鉄道)	権藤 宗高
鉄道局 都市鉄道政策課長	小林 基樹
鉄道局 鉄道事業課長	高橋 泰史
財務省事務次官	新川 浩嗣
財務官	三村 淳
主計局長	宇波 弘貴
主計局次長	中山 光輝
主計局次長	吉沢浩二郎
主計局次長	一松 旬
主計官(国土交通、公共事業総括係担当)	山川 清徳

(参考) 要望活動時の写真

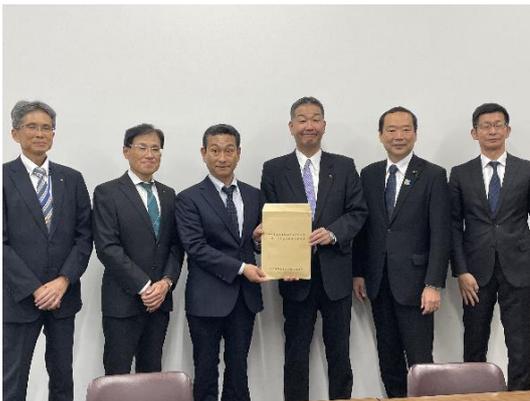
国土交通省
塩見英之国土交通審議官



国土交通省
田嶋聖一鉄道局官房審議官



財務省主計局
橋本博範主査



国土交通省
五十嵐徹人鉄道局長

