

## 通常列車でのサイクルトレイン実証実験について

鉄道及びサイクリングとの連携、栗生線のさらなる活性化の取組の一環として、開業以降初めて、通常列車内に自転車をそのまま持ち込むことができるサイクルトレインの実証実験を実施し、その効果を検証する。

### 1. 実施期間

令和7年9月27日（土）～11月29日（土）の土休日のうち計8日間

### 2. 実施区間

鈴蘭台西口駅～栗生駅間のうち乗降可能駅

#### 【乗降可能駅】

鈴蘭台西口駅（降車のみ）、西鈴蘭台駅（乗車のみ）、木幡駅、栄駅、

押部谷駅、志染駅、恵比須駅、樺山駅、栗生駅

※対象ダイヤにより運行区間が異なる。

### 3. 対象者

スポーツバイク、小型自転車をお持ちの15歳以上の方

※駅によっては階段や段差があるため、自力で軽々と運べる方が対象

※電動アシスト車や一般車（シティサイクル等）は対象外

※スポーツバイクをお持ち出来ない方には、神出山田自転車道シェアサイクル等の活用をご案内し、サイクルトレインに乗って、手ぶらで沿線サイクリングを楽しんでいただけるよう、別事業と連携協力し相乗効果を図る。

### 4. 持込料金

無料

※乗車区間の運賃は必要（おもてなしippのご利用を促す。）

### 5. 定員

1列車（便）につき自転車2台まで（各便先着順）

※事前予約が必要。1日12便（上り下り各6便）を予定

### 6. 事前予約（先着順）

仮予約フォームから予約 <https://forms.office.com/r/C9h0wRHQW0>

(乗車イメージ)



(沿線の主なサイクリングロード)



神出山田自転車道



別所ゆめ街道



小野サイクリングコース

サイクリングロード



播磨中央公園



播磨中央自転車

自転車そのまま持込OK!  
自然豊かな粟生線沿線の  
サイクリングを楽しもう!



神鉄粟生線  
鈴蘭台西口駅～粟生駅間の乗降可能駅

※ダイヤにより、乗降可能駅が異なります。

## サイクルトレイン実証実験

2025年 9/27(土)～11/29(土)の土休日のうち指定の8日間

スポーツバイク(自転車)をお持ち出来ない方  
神出山田自転車道シェアサイクルをご活用ください!

※別途事前予約が必要

事前  
予約制

通常運賃のみで  
乗車OK

※おもてなししきっぷ  
利用がおトク!

【対象】  
スポーツバイク  
小型自転車をお持ちの  
15歳以上の方

概要やお申込み方法等  
詳しくはこちらから▶



主催: 神戸電鉄粟生線活性化協議会

※車内での携帯電話のマナーをお守りください。※写真は全てイメージです。