

2025年9月22日

神戸電鉄株式会社

## 粟生線の収入と経営状況について

## ■ 粟生線

年 度	2024 年度	【参考】コロナ禍前 2019 年度	増減率
旅 客 運 輸 収 入	1,705 百万円	1,740 百万円	▲2.0%
経 常 利 益	▲656 百万円	▲733 百万円	—
【参考】1 日平均実利用者数	19,350 人	21,425 人	▲9.7%

## ■ 全線（第1種鉄道事業\*）

年 度	2024 年度	【参考】コロナ禍前 2019 年度	増減率
旅 客 運 輸 収 入	8,546 百万円	8,746 百万円	▲2.3%
経 常 利 益	190 百万円	216 百万円	—
【参考】1 日平均実利用者数	81,900 人	86,826 人	▲5.7%

\*第1種鉄道事業：

自社が保有する路線を使って、自ら旅客または貨物を運送する事業を指します。最も一般的な事業形態であり、路線の維持管理に係るコストは原則として全て自社で負担します。

※金額・増減率はそれぞれ百万円未満、小数点第2位以下を四捨五入しています。

※「1日平均実利用者数」は、各路線をご利用されたお客様の1日あたりの実利用者数を表しています。

※2019年度は閏日（2020年2月29日）を含みます。

※2024年度の旅客運輸収入は、鉄道駅バリアフリー料金（2025年1月18日まで）及び運賃改定の影響（2025年1月19日以降）を含みます。