

2025年9月22日
神戸電鉄株式会社

粟生線のご利用状況について

1. 2025年度の実利用者数の月別推移・券種別推移

単位：人

	4月	5月	6月	7月	8月
2025年度	614,592	629,431	635,759	619,473	528,777
2024年度	612,683	633,869	625,858	615,270	523,642
2023年度	585,205	621,298	631,985	590,143	517,417
2022年度	569,742	587,956	628,469	561,419	488,709
2021年度	533,925	467,748	550,039	553,449	450,706
2020年度	336,922	299,001	526,383	556,792	489,119
2019年度	686,306	706,879	714,326	707,913	606,745

2025年度をベースとした増減比較

対2024年度増減	+ 1,909	▲ 4,438	+ 9,901	+ 4,203	+ 5,135
対2024年度増減率(%)	+ 0.3%	▲ 0.7%	+ 1.6%	+ 0.7%	+ 1.0%
対2023年度増減	+ 29,387	+ 8,133	+ 3,774	+ 29,330	+ 11,360
対2023年度増減率(%)	+ 5.0%	+ 1.3%	+ 0.6%	+ 5.0%	+ 2.2%
対2022年度増減	+ 44,850	+ 41,475	+ 7,290	+ 58,054	+ 40,068
対2022年度増減率(%)	+ 7.9%	+ 7.1%	+ 1.2%	+ 10.3%	+ 8.2%
対2021年度増減	+ 80,667	+ 161,683	+ 85,720	+ 66,024	+ 78,071
対2021年度増減率(%)	+ 15.1%	+ 34.6%	+ 15.6%	+ 11.9%	+ 17.3%
対2020年度増減	+ 277,670	+ 330,430	+ 109,376	+ 62,681	+ 39,658
対2020年度増減率(%)	+ 82.4%	+ 110.5%	+ 20.8%	+ 11.3%	+ 8.1%
対2019年度増減	▲ 71,714	▲ 77,448	▲ 78,567	▲ 88,440	▲ 77,968
対2019年度増減率(%)	▲ 10.4%	▲ 11.0%	▲ 11.0%	▲ 12.5%	▲ 12.9%

単位:人	
	合計
2025年度	3,028,032
2024年度	3,011,322
2023年度	2,946,048
2022年度	2,836,295
2021年度	2,555,867
2020年度	2,208,217
2019年度	3,422,169

単位:人	
定期	定期外
1,663,602	1,364,430
1,644,782	1,366,540
1,608,030	1,338,018
1,568,065	1,268,230
1,481,597	1,074,270
1,232,686	975,531
1,884,386	1,537,783

2025年度をベースとした増減比較

対2024年度増減	+ 16,710
対2024年度増減率(%)	+ 0.6%
対2023年度増減	+ 81,984
対2023年度増減率(%)	+ 2.8%
対2022年度増減	+ 191,737
対2022年度増減率(%)	+ 6.8%
対2021年度増減	+ 472,165
対2021年度増減率(%)	+ 18.5%
対2020年度増減	+ 819,815
対2020年度増減率(%)	+ 37.1%
対2019年度増減	▲ 394,137
対2019年度増減率(%)	▲ 11.5%

+ 18,820	▲ 2,110
+ 1.1%	▲ 0.2%
+ 55,572	+ 26,412
+ 3.5%	+ 2.0%
+ 95,537	+ 96,200
+ 6.1%	+ 7.6%
+ 182,005	+ 290,160
+ 12.3%	+ 27.0%
+ 430,916	+ 388,899
+ 35.0%	+ 39.9%
▲ 220,784	▲ 173,353
▲ 11.7%	▲ 11.3%

●2025年度に入り前年同月比でマイナスの月があり、またプラスの場合もその度合いが小さくなっていることから、アフターコロナからの回復もほぼ終わりに近づいていることが伺える

●2019年度比累計では▲11.5%となっており、トレンド減少があるとはいえ、コロナ前比までの回復は見込めない状況である

●以前は定期外に比べ定期の回復度合いが低かったが、2024年度比較をみると定期の回復度合いの方が大きくなっているこれは、2024年4月末日で当社線での回数券発売を終了したことに伴う回数券から定期券への転移があると思われ、定期券が純増になっているとは考えにくい

2. 2025年度4～8月の状況(実数)

■ご利用区間

単位：人

路線		降車駅				
		粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局
乗車駅	粟生線	677,763	407,397	30,996	3,431	720,340
	有馬線	422,638				
	三田線	31,739				
	公園都市線	3,588				
	他社局	730,140				
	合計	1,865,868				

■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

路線	実利用者
粟生線	3,028,032

1,839,927人 + 1,865,868人 - 677,763人(重複人数) = 3,028,032人

■粟生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数 (単位：人)					乗降割合
	粟⇄粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	27,700	149,576	143,873	321,149	2,099	8.7%
西鈴蘭台	97,082	380,844	354,457	832,383	5,440	22.5%
藍那	6,499	5,736	5,850	18,085	118	0.5%
木津	72,233	66,873	64,237	203,343	1,329	5.5%
木幡	20,566	31,462	32,501	84,529	552	2.3%
栄	48,397	53,894	54,924	157,215	1,028	4.2%
押部谷	34,981	38,525	43,354	116,860	764	3.2%
神戸市計	307,458	726,910	699,196	1,733,564	11,330	46.8%
緑が丘	119,535	101,085	97,950	318,570	2,082	8.6%
広野ゴルフ場前	27,442	27,146	28,941	83,529	546	2.3%
志染	205,822	105,642	103,846	415,310	2,714	11.2%
恵比須	62,929	35,310	36,588	134,827	881	3.6%
三木上の丸	25,615	10,114	10,525	46,254	302	1.2%
三木	100,470	54,168	54,306	208,944	1,366	5.6%
大村	84,766	18,583	24,612	127,961	836	3.5%
三木市計	626,579	352,048	356,768	1,335,395	8,728	36.0%
樫山	36,023	16,790	12,195	65,008	425	1.8%
市場	9,855	4,145	4,268	18,268	119	0.5%
小野	209,180	68,640	69,857	347,677	2,272	9.4%
葉多	20,812	2,347	2,618	25,777	168	0.7%
粟生	145,619	17,225	17,262	180,106	1,177	4.9%
小野市計	421,489	109,147	106,200	636,836	4,162	17.2%
粟生線計	1,355,526	1,188,105	1,162,164	3,705,795	24,221	

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

3. 2025年度4～8月の状況(対前年増減)

■ご利用区間(対前年増減)

単位：人

路線		降車駅					
		栗生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	合計
乗車駅	栗生線	▲ 12,663	+ 3,382	+ 1,281	▲ 91	+ 11,810	+ 3,719
	有馬線	+ 2,806					
	三田線	+ 1,421					
	公園都市線	▲ 318					
	他社局	+ 9,082					
	合計	+ 328					

■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

路線	実利用者	1日当たり	対前年増減率
栗生線	16,710	109	+ 0.6%

■栗生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数 (単位：人)					対前年増減率
	栗⇄栗	有⇒栗	栗⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	777	2,689	2,857	6,323	41	2.0%
西鈴蘭台	705	4,530	3,893	9,128	60	1.1%
藍那	1,428	145	502	2,075	14	13.0%
木津	3,665	△ 142	△ 1,108	2,415	16	1.2%
木幡	2,003	1,208	1,655	4,866	32	6.1%
栄	△ 2,539	△ 435	330	△ 2,644	△ 17	-1.7%
押部谷	△ 341	△ 2,154	△ 2,052	△ 4,547	△ 30	-3.7%
神戸市計	5,698	5,841	6,077	17,616	115	1.0%
緑が丘	△ 6,389	△ 585	△ 143	△ 7,117	△ 47	-2.2%
広野ゴルフ場前	△ 2,088	1,143	1,596	651	4	0.8%
志染	△ 7,799	1,274	720	△ 5,805	△ 38	-1.4%
恵比須	△ 2,457	294	892	△ 1,271	△ 8	-0.9%
三木上の丸	391	△ 55	△ 258	78	1	0.2%
三木	△ 4,253	2,512	2,467	726	5	0.3%
大村	△ 5,651	85	2,168	△ 3,398	△ 22	-2.6%
三木市計	△ 28,246	4,668	7,442	△ 16,136	△ 105	-1.2%
櫻山	△ 5,135	1,123	△ 95	△ 4,107	△ 27	-5.9%
市場	△ 507	178	133	△ 196	△ 1	-1.1%
小野	△ 918	1,861	3,534	4,477	29	1.3%
葉多	277	179	168	624	4	2.5%
栗生	3,505	△ 859	△ 877	1,769	12	1.0%
小野市計	△ 2,778	2,482	2,863	2,567	17	0.4%
栗生線計	△ 25,326	12,991	16,382	4,047	26	0.1%

※ 栗⇄栗は、栗生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数

※ 有⇒栗は、栗生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数

※ 栗⇒有は、当該駅で乗車し、栗生線以外の駅で降車した人の数

※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。