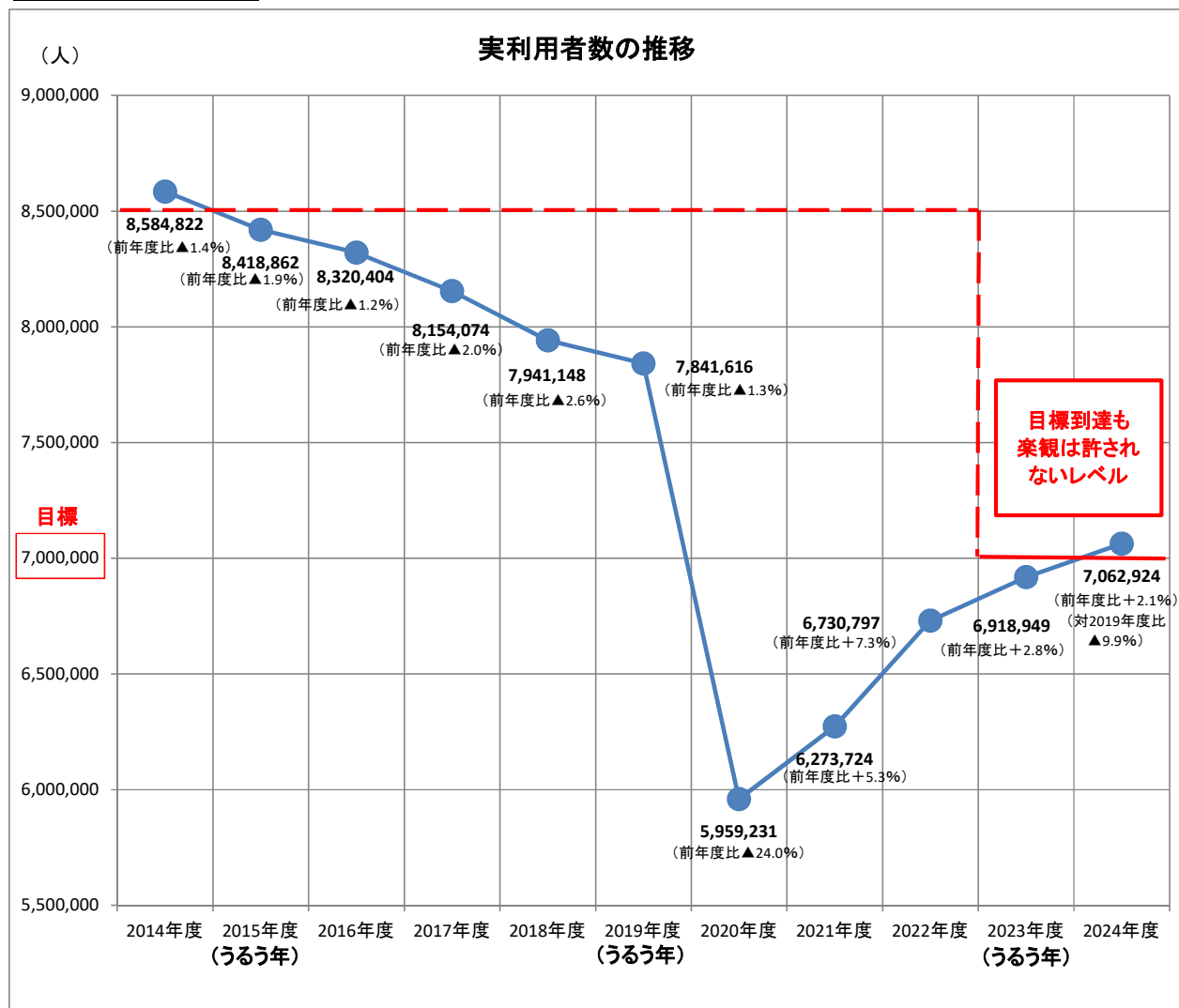


2025年5月29日
神戸電鉄株式会社

粟生線のご利用状況について

1. 年間実利用者数の推移



- 2024年度の年間実利用者数は約706万人となり、新型コロナウイルス感染症の影響等により減少していた前年度に比べ、約14万人の増加(+2.1%)となった
- しかしながら、コロナ前(2019年度)と比較すると、約78万人の減少(▲9.9%)という大きな減少となっている
- 2022年度12月末に決定した新計画の目標値700万人は達成できたが、決して楽観できるような状況ではない
- 新型コロナウイルス感染症以降回復しているものの、直近では回復ペースに鈍化が見られ、コロナ前の状態に復することは困難であると見込まれる

栗生線のご利用状況について

1. 2024年度の実利用者数の月別推移・券種別推移

単位：人

	4月	5月	6月	7月	8月	9月
2024年度	612,683	633,869	625,858	615,270	523,642	571,111
2023年度	585,205	621,298	631,985	590,143	517,417	569,063
2022年度	569,742	587,956	628,469	561,419	488,709	544,824
2021年度	533,925	467,748	550,039	553,449	450,706	503,390
2020年度	336,922	299,001	526,383	556,792	489,119	546,884
2019年度	686,306	706,879	714,326	707,913	606,745	665,267

2024年度をベースとした増減比較

対2023年度増減	+ 27,478	+ 12,571	▲ 6,127	+ 25,127	+ 6,225	+ 2,048
対2023年度増減率(%)	+ 4.7%	+ 2.0%	▲ 1.0%	+ 4.3%	+ 1.2%	+ 0.4%
対2022年度増減	+ 42,941	+ 45,913	▲ 2,611	+ 53,851	+ 34,933	+ 26,287
対2022年度増減率(%)	+ 7.5%	+ 7.8%	▲ 0.4%	+ 9.6%	+ 7.1%	+ 4.8%
対2021年度増減	+ 78,758	+ 166,121	+ 75,819	+ 61,821	+ 72,936	+ 67,721
対2021年度増減率(%)	+ 14.8%	+ 35.5%	+ 13.8%	+ 11.2%	+ 16.2%	+ 13.5%
対2020年度増減	+ 275,761	+ 334,868	+ 99,475	+ 58,478	+ 34,523	+ 24,227
対2020年度増減率(%)	+ 81.8%	+ 112.0%	+ 18.9%	+ 10.5%	+ 7.1%	+ 4.4%
対2019年度増減	▲ 73,623	▲ 73,010	▲ 88,468	▲ 92,643	▲ 83,103	▲ 94,156
対2019年度増減率(%)	▲ 10.7%	▲ 10.3%	▲ 12.4%	▲ 13.1%	▲ 13.7%	▲ 14.2%

単位：人

	10月	11月	12月	1月	2月	3月
2024年度	647,283	612,363	598,619	571,216	501,987	549,023
2023年度	617,874	595,081	588,618	547,662	512,329	542,274
2022年度	598,765	583,426	574,987	542,307	493,453	556,740
2021年度	588,812	584,013	585,955	502,734	433,752	519,201
2020年度	615,063	565,546	557,884	483,771	446,981	534,885
2019年度	694,422	687,383	676,852	631,533	566,025	497,965

2024年度をベースとした増減比較

対2023年度増減	+ 29,409	+ 17,282	+ 10,001	+ 23,554	▲ 10,342	+ 6,749
対2023年度増減率(%)	+ 4.8%	+ 2.9%	+ 1.7%	+ 4.3%	▲ 2.0%	+ 1.2%
対2022年度増減	+ 48,518	+ 28,937	+ 23,632	+ 28,909	+ 8,534	▲ 7,717
対2022年度増減率(%)	+ 8.1%	+ 5.0%	+ 4.1%	+ 5.3%	+ 1.7%	▲ 1.4%
対2021年度増減	+ 58,471	+ 28,350	+ 12,664	+ 68,482	+ 68,235	+ 29,822
対2021年度増減率(%)	+ 9.9%	+ 4.9%	+ 2.2%	+ 13.6%	+ 15.7%	+ 5.7%
対2020年度増減	+ 32,220	+ 46,817	+ 40,735	+ 87,445	+ 55,006	+ 14,138
対2020年度増減率(%)	+ 5.2%	+ 8.3%	+ 7.3%	+ 18.1%	+ 12.3%	+ 2.6%
対2019年度増減	▲ 47,139	▲ 75,020	▲ 78,233	▲ 60,317	▲ 64,038	+ 51,058
対2019年度増減率(%)	▲ 6.8%	▲ 10.9%	▲ 11.6%	▲ 9.6%	▲ 11.3%	+ 10.3%

※2019年度および2023年度2月はうるう年

単位：人

	合計	定期	定期外
2024年度	7,062,924	3,815,894	3,247,030
2023年度	6,918,949	3,713,466	3,205,483
2022年度	6,730,797	3,647,773	3,083,024
2021年度	6,273,724	3,538,172	2,735,552
2020年度	5,959,231	3,361,656	2,597,575
2019年度	7,841,616	4,333,388	3,508,228

2024年度をベースとした増減比較

対2023年度増減	+ 143,975	+ 102,428	+ 41,547
対2023年度増減率(%)	+ 2.1%	+ 2.8%	+ 1.3%
対2022年度増減	+ 332,127	+ 168,121	+ 164,006
対2022年度増減率(%)	+ 4.9%	+ 4.6%	+ 5.3%
対2021年度増減	+ 789,200	+ 277,722	+ 511,478
対2021年度増減率(%)	+ 12.6%	+ 7.8%	+ 18.7%
対2020年度増減	+ 1,103,693	+ 454,238	+ 649,455
対2020年度増減率(%)	+ 18.5%	+ 13.5%	+ 25.0%
対2019年度増減	▲ 778,692	▲ 517,494	▲ 261,198
対2019年度増減率(%)	▲ 9.9%	▲ 11.9%	▲ 7.4%

●2024年度は、新型コロナウイルス感染症の取扱いが5類となった(2023年度5月以降)こともあり、対前年度比では月ごとの数値をみても年間を通じてほぼプラスで推移した

(2月については2023年度がうるう年であったためマイナスとなっている)

●2019年度3月(2020年3月)には国内でコロナ感染の影響が出始めていたため、2024年度3月(2025年3月)は2019年度比でもプラスとなっている

●表には含まれていないが2025年4月と2024年4月を比較すると合計での増加率は+0.3%に止まっており、直近の増減率の鈍化が顕著にうかがえる

※2025年4月と2024年4月の定期券増減率は+1.7%であるが、定期外では▲1.3%となっている

2. 2024年度の状況(実数)

■ご利用区間

単位：人

路線		降車駅					
		粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	合計
乗車駅	粟生線	1,606,575	951,152	69,164	7,961	1,665,081	4,299,933
	有馬線	989,862					
	三田線	70,368					
	公園都市線	8,687					
	他社局	1,694,074					
	合計	4,369,566					

■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

路線	実利用者
粟生線	7,062,924

4,299,933人 + 4,369,566人 - 1,606,575人(重複人数) = 7,062,924人

■粟生線各駅における乗降の状況と各駅・各市乗降割合

駅名	乗車・降車人数 (単位：人)					各駅・各市乗降割合
	粟⇄粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	63,012	348,730	334,117	745,859	2,043	8.6%
西鈴蘭台	227,002	895,262	831,813	1,954,077	5,354	22.5%
藍那	13,098	14,048	13,698	40,844	112	0.5%
木津	158,267	154,293	149,874	462,434	1,267	5.3%
木幡	45,021	73,549	74,408	192,978	529	2.2%
栄	118,085	127,003	128,248	373,336	1,023	4.3%
押部谷	81,741	94,225	105,634	281,600	772	3.2%
神戸市計	706,226	1,707,110	1,637,792	4,051,128	11,099	46.7%
緑が丘	292,822	237,940	229,682	760,444	2,083	8.8%
広野ゴルフ場前	67,796	61,401	65,862	195,059	534	2.2%
志染	503,384	245,609	243,119	992,112	2,718	11.4%
恵比須	153,099	82,602	83,860	319,561	876	3.7%
三木上の丸	59,841	24,484	26,092	110,417	303	1.3%
三木	248,946	120,754	121,172	490,872	1,345	5.7%
大村	206,495	42,018	50,774	299,287	820	3.5%
三木市計	1,532,383	814,808	820,561	3,167,752	8,679	36.5%
樫山	94,463	34,145	27,572	156,180	428	1.8%
市場	24,066	9,289	9,598	42,953	118	0.5%
小野	481,307	152,748	151,810	785,865	2,153	9.1%
葉多	47,528	4,944	5,688	58,160	159	0.7%
粟生	327,177	39,947	40,337	407,461	1,116	4.7%
小野市計	974,541	241,073	235,005	1,450,619	3,974	16.7%
粟生線計	3,213,150	2,762,991	2,693,358	8,669,499	23,752	

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
 ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
 ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
 ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

3. 2024年度の状況(対前年増減)

■ご利用区間(対前年増減)

単位：人

路線		降車駅					
		栗生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	合計
乗車駅	栗生線	+ 48,214	+ 20,097	▲ 2,427	+ 289	+ 30,584	+ 96,757
	有馬線	+ 18,126					
	三田線	▲ 2,416					
	公園都市線	+ 253					
	他社局	+ 31,255					
	合計	+ 95,432					

■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

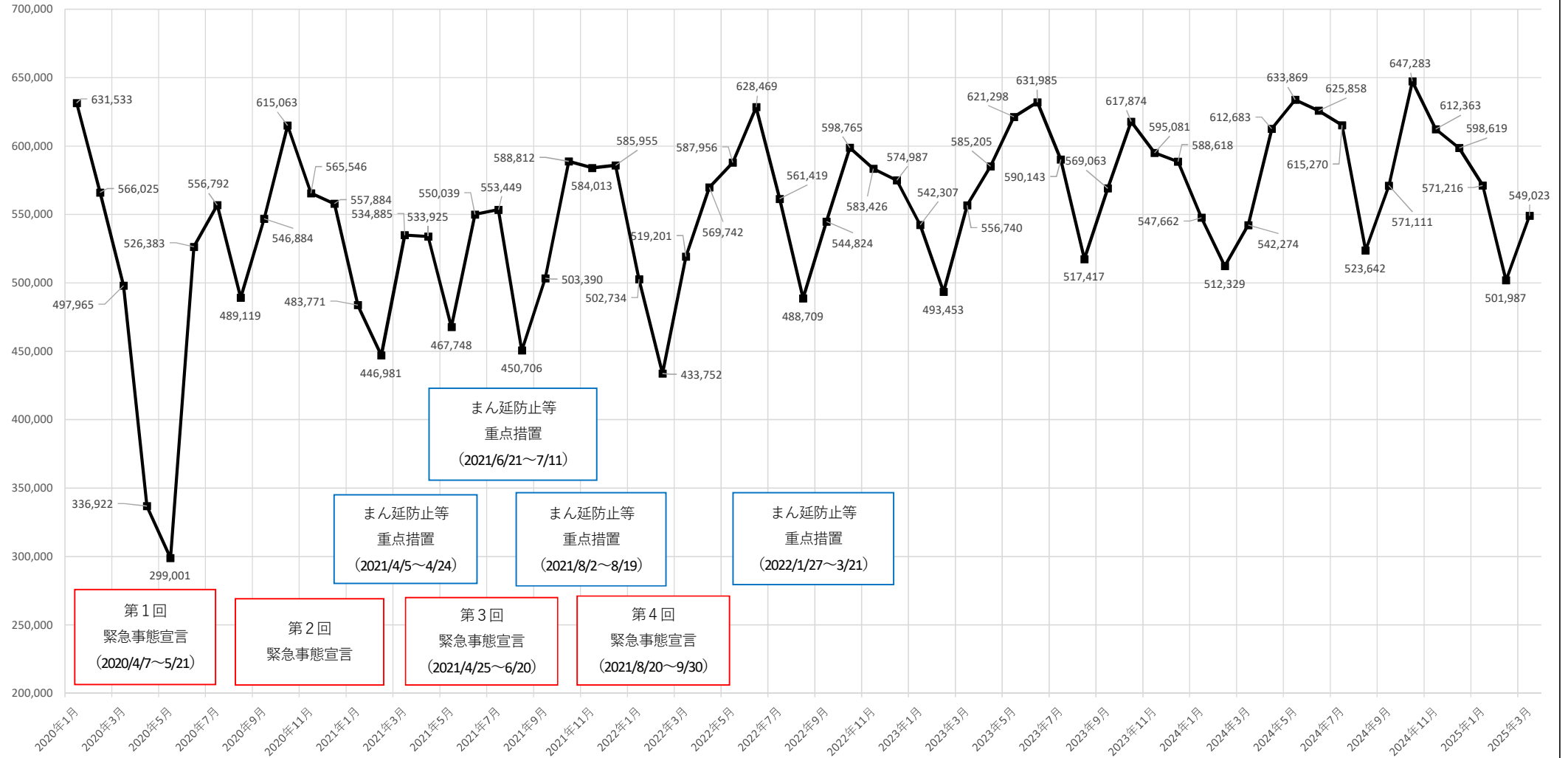
路線	実利用者	1日当たり	対前年増減率
栗生線	143,975	394	+ 2.1%

■栗生線各駅・各市における対前年の状況

駅名	乗車・降車人数 (単位：人)					対前年増減率
	栗⇄栗	有⇒栗	栗⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	△ 403	3,032	1,945	4,574	13	0.6%
西鈴蘭台	17,187	16,303	14,399	47,889	131	2.5%
藍那	1,679	559	918	3,156	9	8.4%
木津	20,207	12,203	12,112	44,522	122	10.7%
木幡	959	3,458	3,708	8,125	22	4.4%
栄	52	△ 416	105	△ 259	△ 1	-0.1%
押部谷	△ 1,540	△ 3,043	△ 1,949	△ 6,532	△ 18	-2.3%
神戸市計	38,141	32,096	31,238	101,475	278	2.6%
緑が丘	152	△ 2,490	△ 178	△ 2,516	△ 7	-0.3%
広野ゴルフ場前	3,907	△ 598	△ 869	2,440	7	1.3%
志染	△ 1,333	10,036	10,325	19,028	52	2.0%
恵比須	3,958	1,115	1,191	6,264	17	2.0%
三木上の丸	310	563	493	1,366	4	1.3%
三木	17,994	686	947	19,627	54	4.2%
大村	8,457	1,362	5,525	15,344	42	5.4%
三木市計	33,445	10,674	17,434	61,553	169	2.0%
檜山	2,809	225	△ 2,525	509	1	0.3%
市場	2,690	443	△ 86	3,047	8	7.6%
小野	2,212	1,794	269	4,275	12	0.5%
葉多	4,312	793	965	6,070	17	11.7%
栗生	12,819	1,193	1,248	15,260	42	3.9%
小野市計	24,842	4,448	△ 129	29,161	80	2.1%
栗生線計	96,428	47,218	48,543	192,189	527	

- ※ 栗⇄栗は、栗生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
 ※ 有⇒栗は、栗生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
 ※ 栗⇒有は、当該駅で乗車し、栗生線以外の駅で降車した人の数
 ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

栗生線実利用者数の推移（単位：人）



栗生線実利用者数の推移（単位：人）

