

粟生線のご利用状況について

1. 2024年度の実利用者数の月別推移・券種別推移

単位:人

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 |
|-------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| 2024年度 | 612,683 | 633,869 | 625,858 | 615,270 | 523,642 |
| 2023年度 | 585,205 | 621,298 | 631,985 | 590,143 | 517,417 |
| 2022年度 | 569,742 | 587,956 | 628,469 | 561,419 | 488,709 |
| 2021年度 | 533,925 | 467,748 | 550,039 | 553,449 | 450,706 |
| 2020年度 | 336,922 | 299,001 | 526,383 | 556,792 | 489,119 |
| 2019年度 | 686,306 | 706,879 | 714,326 | 707,913 | 606,745 |
| 対2023年度 増減 | + 27,478 | + 12,571 | ▲ 6,127 | + 25,127 | + 6,225 |
| 対2023年度 増減率(%) | + 4.7% | + 2.0% | ▲ 1.0% | + 4.3% | + 1.2% |
| 対2022年度 増減 | + 42,941 | + 45,913 | ▲ 2,611 | + 53,851 | + 34,933 |
| 対2022年度 増減率(%) | + 7.5% | + 7.8% | ▲ 0.4% | + 9.6% | + 7.1% |
| 対2021年度 増減 | + 78,758 | + 166,121 | + 75,819 | + 61,821 | + 72,936 |
| 対2021年度 増減率(%) | + 14.8% | + 35.5% | + 13.8% | + 11.2% | + 16.2% |
| 対2020年度 増減 | + 275,761 | + 334,868 | + 99,475 | + 58,478 | + 34,523 |
| 対2020年度 増減率(%) | + 81.8% | + 112.0% | + 18.9% | + 10.5% | + 7.1% |
| 対2019年度 増減 | ▲ 73,623 | ▲ 73,010 | ▲ 88,468 | ▲ 92,643 | ▲ 83,103 |
| 対2019年度 増減率(%) | ▲ 10.7% | ▲ 10.3% | ▲ 12.4% | ▲ 13.1% | ▲ 13.7% |

| 単位:人 | |
|---------------|-----------|
| | 合計 |
| 2024年度 | 3,011,322 |
| 2023年度 | 2,946,048 |
| 2022年度 | 2,836,295 |
| 2021年度 | 2,555,867 |
| 2020年度 | 2,208,217 |
| 2019年度 | 3,422,169 |
| 対2023年度増減 | + 65,274 |
| 対2023年度増減率(%) | + 2.2% |
| 対2022年度増減 | + 175,027 |
| 対2022年度増減率(%) | + 6.2% |
| 対2021年度増減 | + 455,455 |
| 対2021年度増減率(%) | + 17.8% |
| 対2020年度増減 | + 803,105 |
| 対2020年度増減率(%) | + 36.4% |
| 対2019年度増減 | ▲ 410,847 |
| 対2019年度増減率(%) | ▲ 12.0% |

| 単位:人 | |
|-----------|-----------|
| 定期 | 定期外 |
| 1,644,782 | 1,366,540 |
| 1,608,030 | 1,338,018 |
| 1,568,065 | 1,268,230 |
| 1,481,597 | 1,074,270 |
| 1,232,686 | 975,531 |
| 1,884,386 | 1,537,783 |
| + 36,752 | + 28,522 |
| + 2.3% | + 2.1% |
| + 76,717 | + 98,310 |
| + 4.9% | + 7.8% |
| + 163,185 | + 292,270 |
| + 11.0% | + 27.2% |
| + 412,096 | + 391,009 |
| + 33.4% | + 40.1% |
| ▲ 239,604 | ▲ 171,243 |
| ▲ 12.7% | ▲ 11.1% |

- 2024年度に入り回復度合いが鈍っており、特に2023年度5月にコロナの扱いが5類になったことにより、2024年度5月以降の回復の鈍さが目立つ
- 2019年度比累計では▲12.0%となっており、トレンド減少はあるものの、コロナ前比までの回復は見込めない状況である
- 以前は定期外に比べ定期の回復度合いが低かったが、これらの回復度合いが近い数値となってきた。ただこれは、2024年4月末日で回数券発売を終了したことに伴う回数券から定期券への転移があると思われ、定期券が純増になっているとは考えにくい

2. 2024年度4～8月の状況(実数)

■ご利用区間

単位：人

| 路線 | 降車駅 | | | | | | |
|-----|-------|-----------|---------|--------|-------|---------|-----------|
| | 粟生線 | 有馬線 | 三田線 | 公園都市線 | 他社局 | 合計 | |
| 乗車駅 | 粟生線 | 690,426 | 404,015 | 29,715 | 3,522 | 708,530 | 1,836,208 |
| | 有馬線 | 419,832 | | | | | |
| | 三田線 | 30,318 | | | | | |
| | 公園都市線 | 3,906 | | | | | |
| | 他社局 | 721,058 | | | | | |
| | 合計 | 1,865,540 | | | | | |

■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

| 路線 | 実利用者 |
|-----|-----------|
| 粟生線 | 3,011,322 |

1,836,208人 + 1,865,540人 - 690,426人(重複人数) = 3,011,322人

■粟生線各駅における乗降の状況

| 駅名 | 乗車・降車人数 (単位：人) | | | | | 乗降割合 |
|---------|----------------|-----------|-----------|-----------|--------|-------|
| | 粟⇄粟 | 有⇒粟 | 粟⇒有 | 合計 | 1日当たり | |
| 鈴蘭台西口 | 26,923 | 146,887 | 141,016 | 314,826 | 2,058 | 8.5% |
| 西鈴蘭台 | 96,377 | 376,314 | 350,564 | 823,255 | 5,381 | 22.2% |
| 藍那 | 5,071 | 5,591 | 5,348 | 16,010 | 105 | 0.4% |
| 木津 | 68,568 | 67,015 | 65,345 | 200,928 | 1,313 | 5.4% |
| 木幡 | 18,563 | 30,254 | 30,846 | 79,663 | 521 | 2.2% |
| 栄 | 50,936 | 54,329 | 54,594 | 159,859 | 1,045 | 4.3% |
| 押部谷 | 35,322 | 40,679 | 45,406 | 121,407 | 794 | 3.3% |
| 神戸市計 | 301,760 | 721,069 | 693,119 | 1,715,948 | 11,215 | 46.4% |
| 緑が丘 | 125,924 | 101,670 | 98,093 | 325,687 | 2,129 | 8.8% |
| 広野ゴルフ場前 | 29,530 | 26,003 | 27,345 | 82,878 | 542 | 2.2% |
| 志染 | 213,621 | 104,368 | 103,126 | 421,115 | 2,752 | 11.4% |
| 恵比須 | 65,386 | 35,016 | 35,696 | 136,098 | 890 | 3.7% |
| 三木上の丸 | 25,224 | 10,169 | 10,783 | 46,176 | 302 | 1.2% |
| 三木 | 104,723 | 51,656 | 51,839 | 208,218 | 1,361 | 5.6% |
| 大村 | 90,417 | 18,498 | 22,444 | 131,359 | 859 | 3.5% |
| 三木市計 | 654,825 | 347,380 | 349,326 | 1,351,531 | 8,834 | 36.5% |
| 櫻山 | 41,158 | 15,667 | 12,290 | 69,115 | 452 | 1.9% |
| 市場 | 10,362 | 3,967 | 4,135 | 18,464 | 121 | 0.5% |
| 小野 | 210,098 | 66,779 | 66,323 | 343,200 | 2,243 | 9.3% |
| 葉多 | 20,535 | 2,168 | 2,450 | 25,153 | 164 | 0.7% |
| 粟生 | 142,114 | 18,084 | 18,139 | 178,337 | 1,166 | 4.8% |
| 小野市計 | 424,267 | 106,665 | 103,337 | 634,269 | 4,146 | 17.1% |
| 粟生線計 | 1,380,852 | 1,175,114 | 1,145,782 | 3,701,748 | 24,194 | |

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

3. 2024年度4～8月の状況(対前年増減)

■ご利用区間(対前年増減)

単位：人

| 路線 | | 降車駅 | | | | | 合計 |
|-----|-------|----------|---------|-------|-------|----------|----------|
| | | 粟生線 | 有馬線 | 三田線 | 公園都市線 | 他社局 | |
| 乗車駅 | 粟生線 | + 29,052 | + 7,143 | ▲ 969 | + 34 | + 11,543 | + 46,803 |
| | 有馬線 | + 6,104 | | | | | |
| | 三田線 | ▲ 975 | | | | | |
| | 公園都市線 | + 109 | | | | | |
| | 他社局 | + 13,233 | | | | | |
| | 合計 | + 47,523 | | | | | |

■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

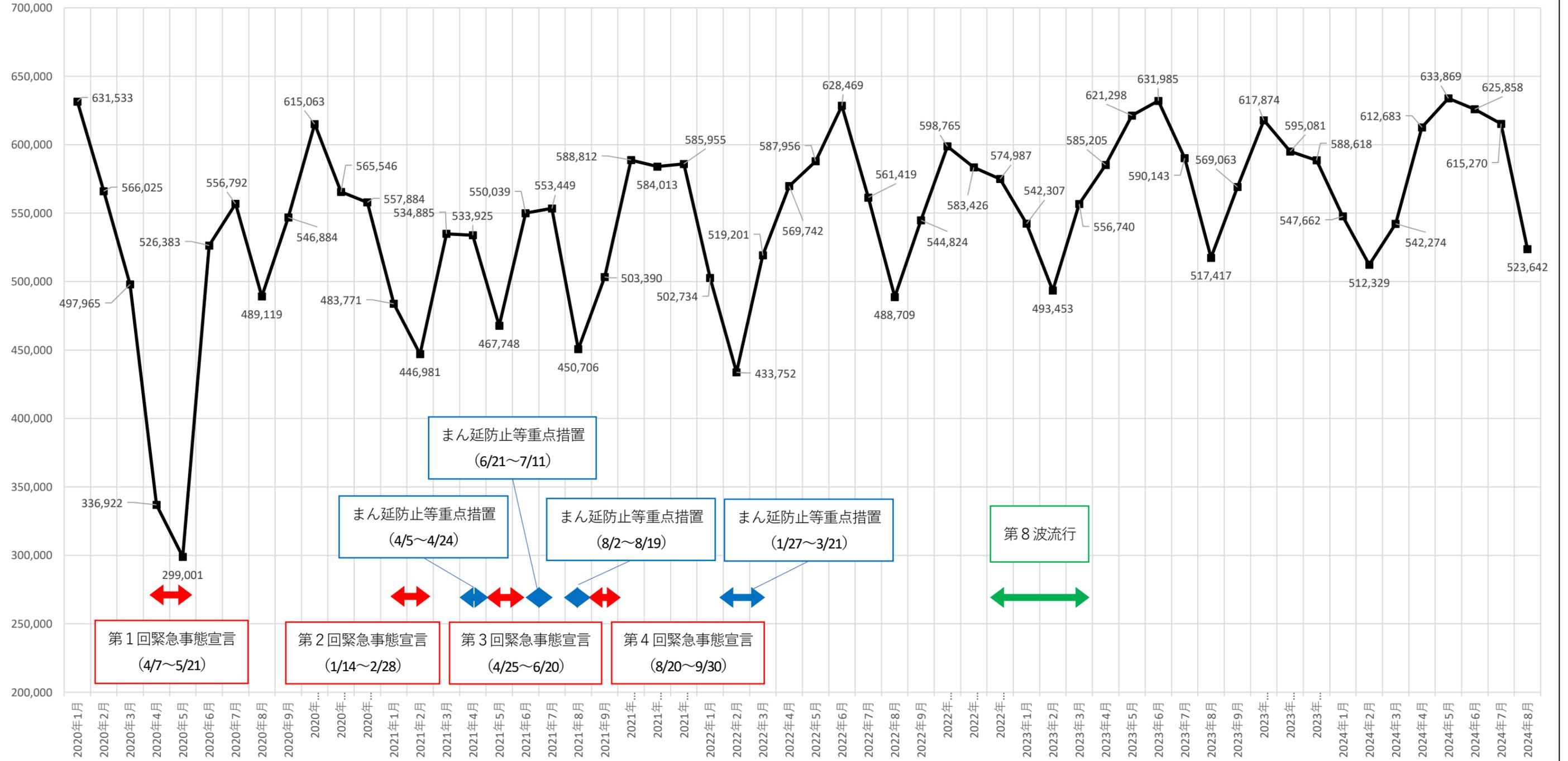
| 路線 | 実利用者 | 1日当たり | 対前年増減率 |
|-----|--------|-------|--------|
| 粟生線 | 65,274 | 427 | + 2.2% |

■粟生線各駅における乗降の状況

| 駅名 | 乗車・降車人数 (単位：人) | | | | | 対前年増減率 |
|---------|----------------|---------|---------|---------|-------|--------|
| | 粟⇄粟 | 有⇒粟 | 粟⇒有 | 合計 | 1日当たり | |
| 鈴蘭台西口 | △ 355 | 1,711 | 1,195 | 2,551 | 17 | 0.8% |
| 西鈴蘭台 | 6,645 | 6,459 | 6,085 | 19,189 | 125 | 2.4% |
| 藍那 | 509 | 76 | 151 | 736 | 5 | 4.8% |
| 木津 | 7,013 | 4,545 | 4,884 | 16,442 | 107 | 8.9% |
| 木幡 | △ 475 | 503 | 745 | 773 | 5 | 1.0% |
| 栄 | 606 | △ 157 | △ 450 | △ 1 | △ 0 | 0.0% |
| 押部谷 | △ 93 | △ 1,499 | △ 1,224 | △ 2,816 | △ 18 | -2.3% |
| 神戸市計 | 13,850 | 11,638 | 11,386 | 36,874 | 241 | 2.2% |
| 緑が丘 | 1,892 | △ 1,987 | △ 991 | △ 1,086 | △ 7 | -0.3% |
| 広野ゴルフ場前 | 2,916 | △ 272 | △ 670 | 1,974 | 13 | 2.4% |
| 志染 | 3,972 | 3,450 | 3,513 | 10,935 | 71 | 2.7% |
| 恵比須 | 2,948 | 59 | 157 | 3,164 | 21 | 2.4% |
| 三木上の丸 | △ 263 | △ 185 | △ 223 | △ 671 | △ 4 | -1.4% |
| 三木 | 9,357 | 545 | 385 | 10,287 | 67 | 5.2% |
| 大村 | 8,520 | 1,411 | 3,904 | 13,835 | 90 | 11.8% |
| 三木市計 | 29,342 | 3,021 | 6,075 | 38,438 | 251 | 2.9% |
| 樫山 | 4,107 | 1,945 | △ 213 | 5,839 | 38 | 9.2% |
| 市場 | 1,242 | 199 | △ 20 | 1,421 | 9 | 8.3% |
| 小野 | 866 | 606 | △ 433 | 1,039 | 7 | 0.3% |
| 葉多 | 3,034 | 448 | 554 | 4,036 | 26 | 19.1% |
| 粟生 | 5,663 | 614 | 402 | 6,679 | 44 | 3.9% |
| 小野市計 | 14,912 | 3,812 | 290 | 19,014 | 124 | 3.1% |
| 粟生線計 | 58,104 | 18,471 | 17,751 | 94,326 | 617 | 2.6% |

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

栗生線実利用者数の推移（単位：人）



第1回緊急事態宣言
(4/7~5/21)

第2回緊急事態宣言
(1/14~2/28)

第3回緊急事態宣言
(4/25~6/20)

第4回緊急事態宣言
(8/20~9/30)

まん延防止等重点措置
(4/5~4/24)

まん延防止等重点措置
(6/21~7/11)

まん延防止等重点措置
(8/2~8/19)

まん延防止等重点措置
(1/27~3/21)

第8波流行

栗生線実利用者数の推移（単位：人）

