

特別列車「粟生線サイクルトレイン」の運行について

鉄道及びサイクリングとの連携を図るため、標記特別列車を次のとおり運行した。

1 運行日

令和5年11月25日（土）

2 運行内容

- (1) 自転車をそのまま車両に持ち込める特別列車の運行（車両には特製ヘッドマークを掲出。）。
- (2) 車内において特製ヘッドマーク（レプリカ）とともに記念撮影のほか、沿線の洋菓子店、NAOE様（三木市）の洋菓子を贈呈。
- (3) 粟生線沿線のサイクリング周遊の促進のため、謎解きクイズを実施。
（協力店舗：Cup～Sweet's&Coffee～様（神戸市）、
I TeA HOUSE様（三木市）、あお陶遊館アルテ様（小野市））
- (4) 今後の取組の参考とするため、モニター参加枠を設け、モニター参加者に対して次の実験に御協力いただいた。
 - ・車内における自転車の固定
 - ・車内や乗降扉における自転車の交錯
 - ・自転車での改札機の通行
 - ・自転車を駅ホームに持ち込む際の状況の把握 など

3 行程

長田駅（～8:50 集合、9:24 発）→粟生駅（10:43 着）→サイクリング（自由行動）→押部谷駅（～15:40 集合、16:04 発）→長田駅（16:34 着）

4 募集定員

- (1) 一般参加：30人
- (2) モニター：10人

5 参加費用







- (1) 一般参加：1,000円/人
- (2) モニター：無料（特典として、神戸電鉄フリーパス券を贈呈）

6 参加者数

- (1) 一般参加：19人
- (2) モニター：10人

※内訳：神戸市11人、大阪府4人、丹波篠山市3人、西宮市2人、三田市2人、明石市2人、加東市2人、他県内各市3人

(参考) 取組の様子

車内の様子	駅ホームで待機している様子
	
車内における自転車の固定	
	
車内における自転車の交錯	乗降扉における自転車の交錯
	
自転車での改札機の通行	自転車を駅ホームに持ち込む様子
