

## 粟生線のご利用状況について

## 1. 2023年度の実利用者数の月別推移・券種別推移

単位：人、%

|               | 4月        | 5月        | 6月        | 7月        | 8月       | 9月       |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| 2023年度        | 585,205   | 621,298   | 631,985   | 590,143   | 517,417  | 569,063  |
| 2022年度        | 569,742   | 587,956   | 628,469   | 561,419   | 488,709  | 544,824  |
| 2021年度        | 533,925   | 467,748   | 550,039   | 553,449   | 450,706  | 503,390  |
| 2020年度        | 336,922   | 299,001   | 526,383   | 556,792   | 489,119  | 546,884  |
| 2019年度        | 686,306   | 706,879   | 714,326   | 707,913   | 606,745  | 665,267  |
| 対2022年度増減     | + 15,463  | + 33,342  | + 3,516   | + 28,724  | + 28,708 | + 24,239 |
| 対2022年度増減率(%) | + 2.7%    | + 5.7%    | + 0.6%    | + 5.1%    | + 5.9%   | + 4.4%   |
| 対2021年度増減     | + 51,280  | + 153,550 | + 81,946  | + 36,694  | + 66,711 | + 65,673 |
| 対2021年度増減率(%) | + 9.6%    | + 32.8%   | + 14.9%   | + 6.6%    | + 14.8%  | + 13.0%  |
| 対2020年度増減     | + 248,283 | + 322,297 | + 105,602 | + 33,351  | + 28,298 | + 22,179 |
| 対2020年度増減率(%) | + 73.7%   | + 107.8%  | + 20.1%   | + 6.0%    | + 5.8%   | + 4.1%   |
| 対2019年度増減     | ▲ 101,101 | ▲ 85,581  | ▲ 82,341  | ▲ 117,770 | ▲ 89,328 | ▲ 96,204 |
| 対2019年度増減率(%) | ▲ 14.7%   | ▲ 12.1%   | ▲ 11.5%   | ▲ 16.6%   | ▲ 14.7%  | ▲ 14.5%  |

単位：人、%

|               | 10月      | 11月      | 12月      |
|---------------|----------|----------|----------|
| 2023年度        | 617,874  | 595,081  | 588,618  |
| 2022年度        | 598,765  | 583,426  | 574,987  |
| 2021年度        | 588,812  | 584,013  | 585,955  |
| 2020年度        | 615,063  | 565,546  | 557,884  |
| 2019年度        | 694,422  | 687,383  | 676,852  |
| 対2022年度増減     | + 19,109 | + 11,655 | + 13,631 |
| 対2022年度増減率(%) | + 3.2%   | + 2.0%   | + 2.4%   |
| 対2021年度増減     | + 29,062 | + 11,068 | + 2,663  |
| 対2021年度増減率(%) | + 4.9%   | + 1.9%   | + 0.5%   |
| 対2020年度増減     | + 2,811  | + 29,535 | + 30,734 |
| 対2020年度増減率(%) | + 0.5%   | + 5.2%   | + 5.5%   |
| 対2019年度増減     | ▲ 76,548 | ▲ 92,302 | ▲ 88,234 |
| 対2019年度増減率(%) | ▲ 11.0%  | ▲ 13.4%  | ▲ 13.0%  |

| 単位: 人、%       |           |
|---------------|-----------|
|               | 合計        |
| 2023年度        | 5,316,684 |
| 2022年度        | 5,138,297 |
| 2021年度        | 4,818,037 |
| 2020年度        | 4,493,594 |
| 2019年度        | 6,146,093 |
| 対2022年度増減     | + 178,387 |
| 対2022年度増減率(%) | + 3.5%    |
| 対2021年度増減     | + 498,647 |
| 対2021年度増減率(%) | + 10.3%   |
| 対2020年度増減     | + 823,090 |
| 対2020年度増減率(%) | + 18.3%   |
| 対2019年度増減     | ▲ 829,409 |
| 対2019年度増減率(%) | ▲ 13.5%   |

| 単位: 人、%   |           |
|-----------|-----------|
| 定期        | 定期外       |
| 2,910,771 | 2,405,913 |
| 2,855,742 | 2,282,555 |
| 2,772,914 | 2,045,123 |
| 2,563,547 | 1,930,047 |
| 3,421,178 | 2,724,915 |
| + 55,029  | + 123,358 |
| + 1.9%    | + 5.4%    |
| + 137,857 | + 360,790 |
| + 5.0%    | + 17.6%   |
| + 347,224 | + 475,866 |
| + 13.5%   | + 24.7%   |
| ▲ 510,407 | ▲ 319,002 |
| ▲ 14.9%   | ▲ 11.7%   |

- 2023年度5月以降はコロナの扱いが5類になったことにより4月と比べ対前年度での増加傾向がやや強くなっているが、直近では徐々に増加率が鈍化している
- 2023年8月15日は、台風7号接近に伴い終日運休(計画運休)であった
- 2020年度以降ご利用者数は徐々に回復しつつあるものの、コロナ前である2019年度と比較すると13.5%の減少となっており依然として厳しい状況が続いている
- 定期の回復率は依然として鈍い状況(職場への出勤日数の減少に伴い、定期から定期外への転移もあると思われる)

2. 2023年度4～12月の状況(実数)

■ご利用区間

単位：人

| 路線  |       | 降車駅       |         |        |       |           | 合計        |
|-----|-------|-----------|---------|--------|-------|-----------|-----------|
|     |       | 粟生線       | 有馬線     | 三田線    | 公園都市線 | 他社局       |           |
| 乗車駅 | 粟生線   | 1,206,288 | 714,613 | 55,543 | 6,109 | 1,251,904 | 3,234,457 |
|     | 有馬線   | 746,004   |         |        |       |           |           |
|     | 三田線   | 56,423    |         |        |       |           |           |
|     | 公園都市線 | 6,643     |         |        |       |           |           |
|     | 他社局   | 1,273,157 |         |        |       |           |           |
|     | 合計    | 3,288,515 |         |        |       |           |           |

■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

| 路線  | 実利用者      |
|-----|-----------|
| 粟生線 | 5,316,684 |

$$3,234,457人 + 3,288,515人 - 1,206,288人(重複人数) = 5,316,684人$$

■粟生線各駅における乗降の状況

| 駅名      | 乗車・降車人数 (単位：人) |           |           |           |        | 乗降割合  |
|---------|----------------|-----------|-----------|-----------|--------|-------|
|         | 粟⇄粟            | 有⇒粟       | 粟⇒有       | 合計        | 1日当たり  |       |
| 鈴蘭台西口   | 48,999         | 263,319   | 253,183   | 565,501   | 2,056  | 8.7%  |
| 西鈴蘭台    | 161,090        | 668,818   | 622,241   | 1,452,149 | 5,281  | 22.3% |
| 藍那      | 8,832          | 10,232    | 9,620     | 28,684    | 104    | 0.4%  |
| 木津      | 106,345        | 109,062   | 105,884   | 321,291   | 1,168  | 4.9%  |
| 木幡      | 33,929         | 53,886    | 54,365    | 142,180   | 517    | 2.2%  |
| 栄       | 90,412         | 98,146    | 98,713    | 287,271   | 1,045  | 4.4%  |
| 押部谷     | 63,907         | 74,895    | 82,947    | 221,749   | 806    | 3.4%  |
| 神戸市計    | 513,514        | 1,278,358 | 1,226,953 | 3,018,825 | 10,978 | 46.3% |
| 緑が丘     | 225,747        | 185,893   | 177,508   | 589,148   | 2,142  | 9.0%  |
| 広野ゴルフ場前 | 48,436         | 47,791    | 51,343    | 147,570   | 537    | 2.3%  |
| 志染      | 388,641        | 181,812   | 179,367   | 749,820   | 2,727  | 11.5% |
| 恵比須     | 113,525        | 62,511    | 63,502    | 239,538   | 871    | 3.7%  |
| 三木上の丸   | 45,808         | 18,464    | 19,715    | 83,987    | 305    | 1.3%  |
| 三木      | 176,432        | 92,489    | 92,782    | 361,703   | 1,315  | 5.5%  |
| 大村      | 152,166        | 30,427    | 33,422    | 216,015   | 786    | 3.3%  |
| 三木市計    | 1,150,755      | 619,387   | 617,639   | 2,387,781 | 8,683  | 36.6% |
| 樫山      | 68,526         | 25,206    | 22,735    | 116,467   | 424    | 1.8%  |
| 市場      | 16,470         | 6,942     | 7,597     | 31,009    | 113    | 0.5%  |
| 小野      | 380,842        | 118,750   | 119,163   | 618,755   | 2,250  | 9.5%  |
| 葉多      | 34,237         | 3,155     | 3,548     | 40,940    | 149    | 0.6%  |
| 粟生      | 248,232        | 30,429    | 30,534    | 309,195   | 1,124  | 4.7%  |
| 小野市計    | 748,307        | 184,482   | 183,577   | 1,116,366 | 4,060  | 17.1% |
| 粟生線計    | 2,412,576      | 2,082,227 | 2,028,169 | 6,522,972 | 23,720 |       |

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

### 3. 2023年度4～12月の状況(対前年増減)

#### ■ご利用区間(対前年増減)

単位：人

| 路線      |       | 降車駅       |         |         |       |          |           |
|---------|-------|-----------|---------|---------|-------|----------|-----------|
|         |       | 粟生線       | 有馬線     | 三田線     | 公園都市線 | 他社局      | 合計        |
| 乗車<br>駅 | 粟生線   | + 22,160  | + 8,099 | + 1,753 | ▲ 313 | + 68,689 | + 100,388 |
|         | 有馬線   | + 7,814   |         |         |       |          |           |
|         | 三田線   | + 2,141   |         |         |       |          |           |
|         | 公園都市線 | + 132     |         |         |       |          |           |
|         | 他社局   | + 67,912  |         |         |       |          |           |
|         | 合計    | + 100,159 |         |         |       |          |           |

#### ■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

| 路線  | 実利用者    | 1日当たり | 対前年増減率 |
|-----|---------|-------|--------|
| 粟生線 | 178,387 | 649   | + 3.5% |

#### ■粟生線各駅における乗降の状況

| 駅名      | 乗車・降車人数 (単位：人) |         |         |         |       | 対前年<br>増減率 |
|---------|----------------|---------|---------|---------|-------|------------|
|         | 粟⇄粟            | 有⇒粟     | 粟⇒有     | 合計      | 1日当たり |            |
| 鈴蘭台西口   | 3,234          | 8,979   | 5,646   | 17,859  | 65    | 3.3%       |
| 西鈴蘭台    | 4,619          | 19,971  | 21,459  | 46,049  | 167   | 3.3%       |
| 藍那      | 565            | △ 1,441 | △ 1,310 | △ 2,186 | △ 8   | -7.1%      |
| 木津      | 5,780          | 7,227   | 8,136   | 21,143  | 77    | 7.0%       |
| 木幡      | 1,413          | 8       | △ 199   | 1,222   | 4     | 0.9%       |
| 栄       | 1,720          | 1,027   | 924     | 3,671   | 13    | 1.3%       |
| 押部谷     | △ 2,330        | 1,664   | 2,659   | 1,993   | 7     | 0.9%       |
| 神戸市計    | 15,001         | 37,435  | 37,315  | 89,751  | 326   | 3.1%       |
| 緑が丘     | 5,256          | 1,685   | △ 381   | 6,560   | 24    | 1.1%       |
| 広野ゴルフ場前 | 3,374          | 1,664   | 2,014   | 7,052   | 26    | 5.0%       |
| 志染      | 7,185          | 5,734   | 5,935   | 18,854  | 69    | 2.6%       |
| 恵比須     | △ 6,949        | 5,935   | 7,351   | 6,337   | 23    | 2.7%       |
| 三木上の丸   | 5,046          | 1,338   | 1,040   | 7,424   | 27    | 9.7%       |
| 三木      | 3,372          | 8,980   | 9,200   | 21,552  | 78    | 6.3%       |
| 大村      | 5,780          | 2,525   | 4,596   | 12,901  | 47    | 6.4%       |
| 三木市計    | 23,064         | 27,861  | 29,755  | 80,680  | 293   | 3.5%       |
| 檜山      | 5,330          | 4,148   | 1,879   | 11,357  | 41    | 10.8%      |
| 市場      | △ 669          | 56      | 117     | △ 496   | △ 2   | -1.6%      |
| 小野      | △ 9,914        | 6,726   | 7,479   | 4,291   | 16    | 0.7%       |
| 葉多      | 5,753          | 145     | 292     | 6,190   | 23    | 17.8%      |
| 粟生      | 5,755          | 1,628   | 1,391   | 8,774   | 32    | 2.9%       |
| 小野市計    | 6,255          | 12,703  | 11,158  | 30,116  | 110   | 2.8%       |
| 粟生線計    | 44,320         | 77,999  | 78,228  | 200,547 | 729   | 3.2%       |

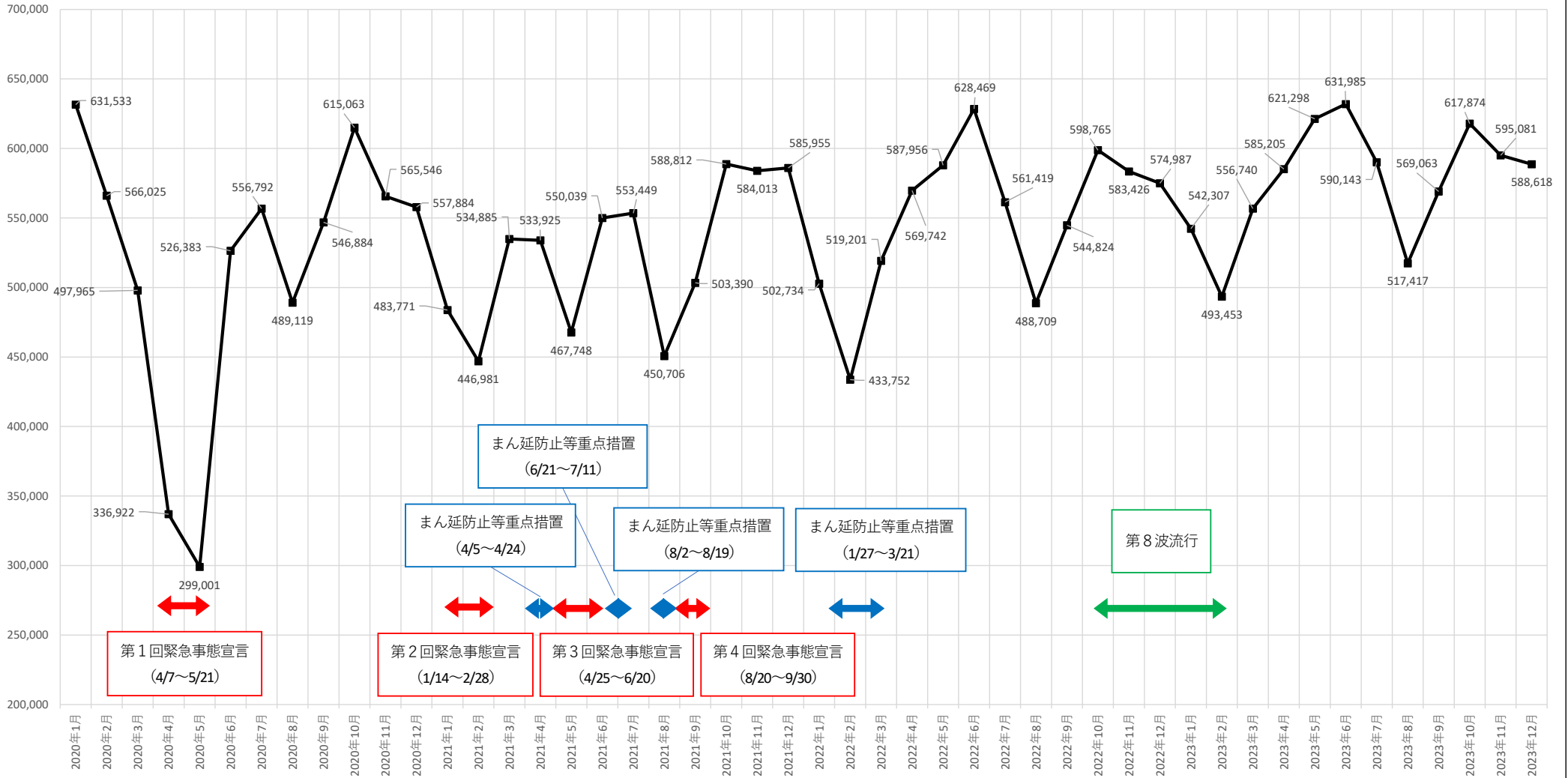
※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数

※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数

※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数

※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

粟生線実利用者数の推移（単位：人）



粟生線実利用者数の推移（単位：人）

