

神戸電鉄粟生線活性化の取組等に対する支援に関する国への要望の実施について

神戸電鉄粟生線活性化の取組等に対する支援を求めるため、令和4年度に引き続き、令和5年度においても次のとおり国への要望を実施した。

1 要望の主旨

- (1) 新型コロナウイルスの影響で利用者数が激減し、元に復することが困難と見込まれる鉄道事業者の厳しい経営環境を踏まえ、粟生線の運行継続を可能とする長期的視野に立った財政支援
 - ア 運行継続に必要な経費に対する支援や事業者が実施するポストコロナにおける対策への支援、鉄道収入の減少そのものに対する直接的で即効性の高い財政支援
 - イ 割安な通学定期や障がい者割引などの社会政策に係る費用を負担している鉄道事業者に対する財政支援
- (2) 粟生線の安全運行に必要な予算の確保
- (3) DX（デジタルトランスフォーメーション）化の推進等に対する財政支援
- (4) 粟生線の防災機能強化に対する支援
- (5) 地域公共交通計画に基づく事業の推進に対する支援

2 要望者

神戸電鉄粟生線活性化協議会

(敬称略)

役職等	氏名
会長（三木市長）	仲田 一彦
副会長（小野市副市長）	藤原 博之
委員（神戸市都市局部長（交通担当））	白井 真太郎
委員代理（兵庫県東京事務所長）	今後 元彦

3 要望実施日

令和5年10月4日（水）

4 要望先

- (1) 面会者 (敬称略)

役職等	氏名	備考
国土交通省 国土交通審議官	水嶋 智	
国土交通省 鉄道局官房審議官	岡野 まさ子	
財務省 主計局 主査	長畑 匡紀	
衆議院議員	藤井 比早之	自由民主党
参議院議員	末松 信介	自由民主党

(2) その他要望先

ア 国会議員（４名）（敬称略）

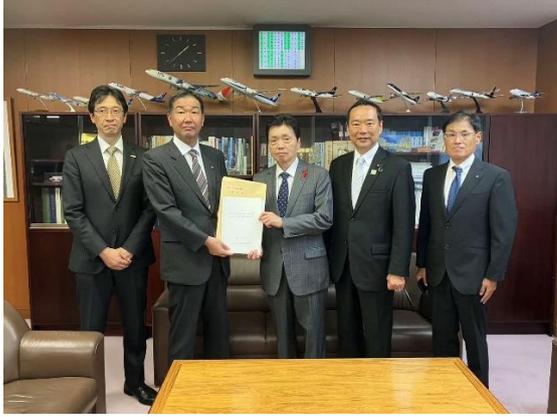
役職等	氏名	党名
衆議院議員	盛山 正仁	自由民主党
衆議院議員	赤羽 一嘉	公明党
衆議院議員	関 芳弘	自由民主党
参議院議員	加田 裕之	自由民主党

イ 国土交通省及び財務省（２８名）（敬称略）

役職等	氏名
国土交通大臣	斉藤 鉄夫
国土交通副大臣	國場 幸之助
国土交通副大臣	堂故 茂
国土交通大臣政務官	小鍵 隆史
国土交通大臣政務官	石橋 林太郎
国土交通大臣政務官	加藤 竜祥
国土交通事務次官	和田 信貴
技監	吉岡 幹夫
国土交通審議官	榊 真一
国土交通審議官	上原 淳
大臣官房長	寺田 吉道
総合政策局長	長橋 和久
総合政策局次長	岩城 宏幸
総合政策局 官房審議官（公共交通政策）	舟本 浩
総合政策局 交通政策課長	八木 貴弘
総合政策局 地域交通課長	墳崎 正俊
鉄道局長	村田 茂樹
鉄道局次長	平嶋 隆司
鉄道局 官房技術審議官（鉄道）	岸谷 克己
鉄道局 都市鉄道政策課長	角野 浩之
鉄道局 鉄道事業課長	山崎 雅生
財務省事務次官	茶谷 栄治
財務官	神田 真人
主計局長	新川 浩嗣
主計局次長	寺岡 光博
主計局次長	前田 努
主計局次長兼企画調整総括官	吉野 維一郎
主計官（国土交通、公共事業総括係担当）	尾崎 輝宏

(参考) 要望活動時の写真

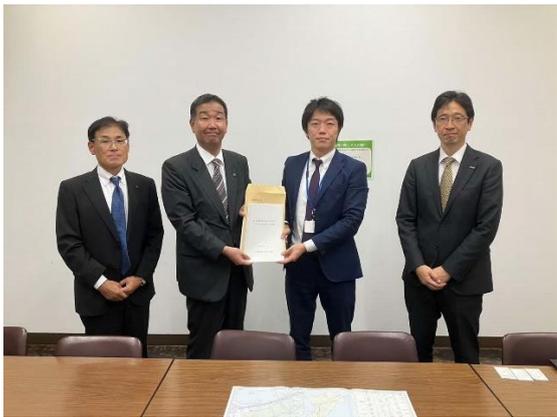
国土交通省
水嶋智国土交通審議官



国土交通省
岡野まさ子鉄道局官房審議官



財務省主計局
長畑匡紀主査



末松信介参議院議員

