資　料　２

2023年8月31日
神戸電鉄株式会社

粟生線のご利用状況について

１．2023年度の実利用者数の月別推移・券種別推移

単位：人

	4月	5月	6月	7月
2023年度	585,205	621,298	631,985	590,143
2022年度	569,742	587,956	628,469	561,419
2021年度	533,925	467,748	550,039	553,449
2020年度	336,922	299,001	526,383	556,792
2019年度	686,306	706,879	714,326	707,913
対2022年度 増減	＋ 15,463	＋ 33,342	＋ 3,516	＋ 28,724
対2022年度 増減率（%）	＋ 2.7%	＋ 5.7%	＋ 0.6%	＋ 5.1%
対2021年度 増減	＋ 51,280	＋ 153,550	＋ 81,946	＋ 36,694
対2021年度 増減率（%）	＋ 9.6%	＋ 32.8%	＋ 14.9%	＋ 6.6%
対2020年度 増減	＋ 248,283	＋ 322,297	＋ 105,602	＋ 33,351
対2020年度 増減率（%）	＋ 73.7%	＋ 107.8%	＋ 20.1%	＋ 6.0%
対2019年度 増減	▲ 101,101	▲ 85,581	▲ 82,341	▲ 117,770
対2019年度 増減率（%）	▲ 14.7%	▲ 12.1%	▲ 11.5%	▲ 16.6%

単位：人

	合計
2023年度	2,428,631
2022年度	2,347,586
2021年度	2,105,161
2020年度	1,719,098
2019年度	2,815,424
対2022年度 増減	＋ 81,045
対2022年度 増減率（%）	＋ 3.5%
対2021年度 増減	＋ 323,470
対2021年度 増減率（%）	＋ 15.4%
対2020年度 増減	＋ 709,533
対2020年度 増減率（%）	＋ 41.3%
対2019年度 増減	▲ 386,793
対2019年度 増減率（%）	▲ 13.7%

単位：人

定期	定期外
1,363,176	1,065,455
1,327,670	1,019,916
1,246,869	858,292
965,829	753,269
1,593,223	1,222,201
＋ 35,506	＋ 45,539
＋ 2.7%	＋ 4.5%
＋ 116,307	＋ 207,163
＋ 9.3%	＋ 24.1%
＋ 397,347	＋ 312,186
＋ 41.1%	＋ 41.4%
▲ 230,047	▲ 156,746
▲ 14.4%	▲ 12.8%

●2023年度5月以降はコロナの扱いが5類になったことにより4月と比べ対前年度での増加傾向がやや強くなっている
●2023年度6月については、サントリーレディースオープンゴルフによる増加があったものの、昨年度からすでに有観客で開催されていた（2022年度と2023年度の開催条件は同じであった）ため、さほど大きな増加とはなっていない
●2020年度以降ご利用者数は徐々に回復しつつあるものの、コロナ前である2019年度と比較すると14%弱の減少となっており依然として厳しい状況が続いている
●定期の回復率が依然として鈍い状況（職場への出勤日数の減少に伴い、定期から定期外への転移もあると思われる）

2. 2023年度4～7月の状況（実数）

■ご利用区間　　単位：人

路線		降車駅					
		粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	合計
乗車駅	粟生線	553,973	326,231	25,166	2,907	570,993	1,479,270
	有馬線	340,069					
	三田線	25,765					
	公園都市線	3,142					
	他社局	580,385					
	合計	1,503,334					

■上記をもとにした実利用者数（単位：人）

路線	実利用者
粟生線	2,428,631

1,479,270人＋1,503,334人－553,973人（重複人数）＝2,428,631人

■粟生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数　（単位：人）					乗降割合
	粟⇔粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	21,828	118,571	113,921	254,320	2,085	8.5%
西鈴蘭台	73,321	301,709	280,419	655,449	5,373	22.0%
藍那	3,990	4,750	4,449	13,189	108	0.4%
木津	51,229	51,294	49,547	152,070	1,246	5.1%
木幡	15,720	24,550	24,769	65,039	533	2.2%
栄	41,410	44,753	45,207	131,370	1,077	4.4%
押部谷	29,276	34,909	38,523	102,708	842	3.4%
神戸市計	236,774	580,536	556,835	1,374,145	11,263	46.1%
緑が丘	103,942	85,462	81,775	271,179	2,223	9.1%
広野ゴルフ場前	21,902	21,733	23,169	66,804	548	2.2%
志染	178,084	83,653	82,502	344,239	2,822	11.5%
恵比須	51,446	28,730	29,250	109,426	897	3.7%
三木上の丸	21,378	8,484	9,041	38,903	319	1.3%
三木	79,259	42,109	42,264	163,632	1,341	5.5%
大村	68,853	13,954	15,208	98,015	803	3.3%
三木市計	524,864	284,125	283,209	1,092,198	8,952	36.6%
樫山	30,127	10,963	10,059	51,149	419	1.7%
市場	7,669	3,122	3,425	14,216	117	0.5%
小野	176,589	54,871	55,552	287,012	2,353	9.6%
葉多	15,712	1,402	1,535	18,649	153	0.6%
粟生	116,211	14,342	14,682	145,235	1,190	4.9%
小野市計	346,308	84,700	85,253	516,261	4,232	17.3%
粟生線計	1,107,946	949,361	925,297	2,982,604	24,448	

※　粟⇔粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
※　有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
※　粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
※　端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

３．2022年度4～7月の状況（対前年増減）

■ご利用区間（対前年増減）

単位：人

路線		降車駅					
		粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	合計
乗車駅	粟生線	＋ 8,094	＋ 2,803	＋ 138	▲ 245	＋ 33,108	＋ 43,898
	有馬線	＋ 2,920					
	三田線	＋ 770					
	公園都市線	▲ 24					
	他社局	＋ 33,481					
	合計	＋ 45,241					

■上記をもとにした実利用者数（単位：人）

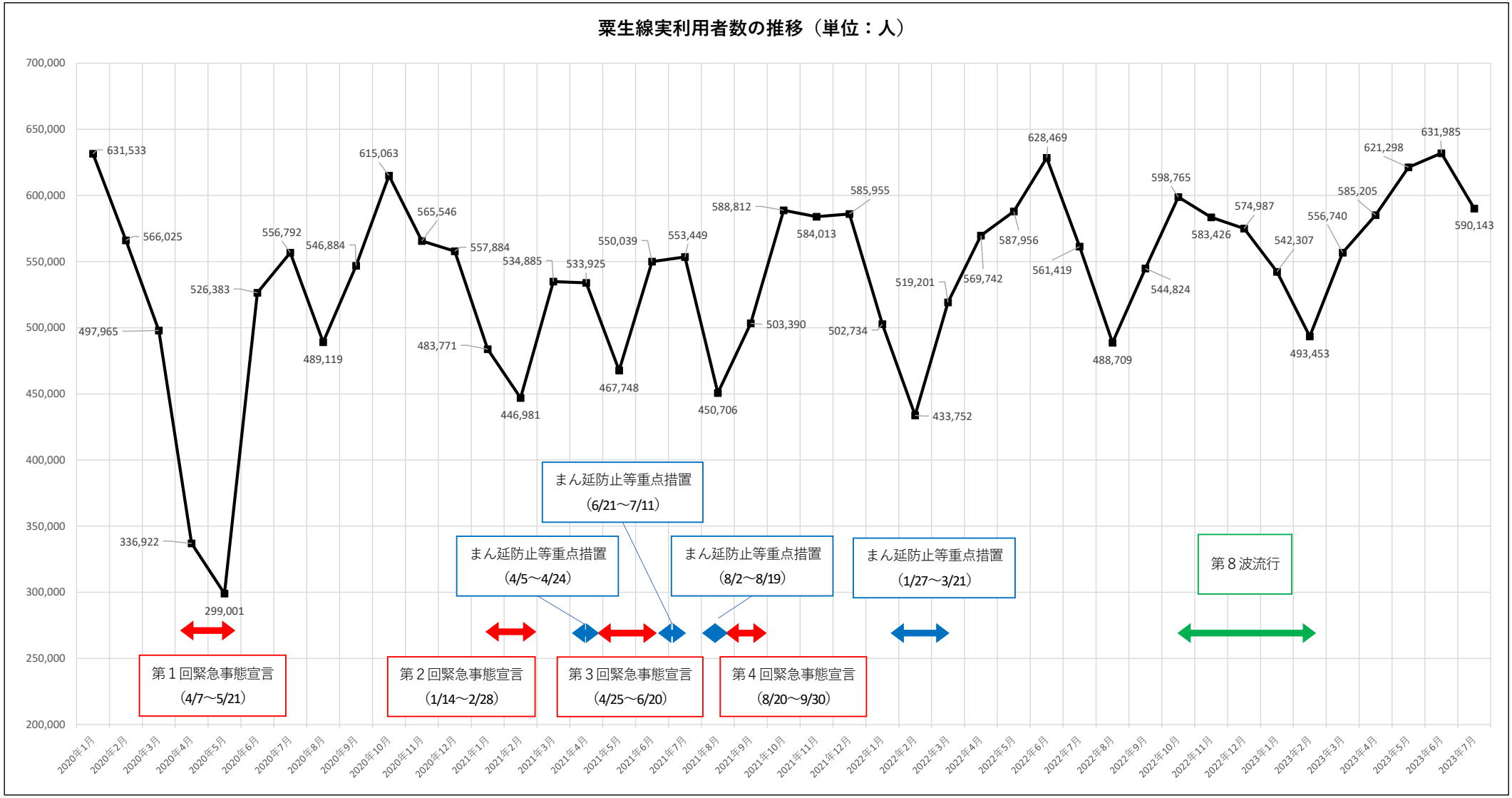
路線	実利用者	1日当たり	対前年増減率
粟生線	81,045	664	＋ 3.5%

■粟生線各駅における乗降の状況

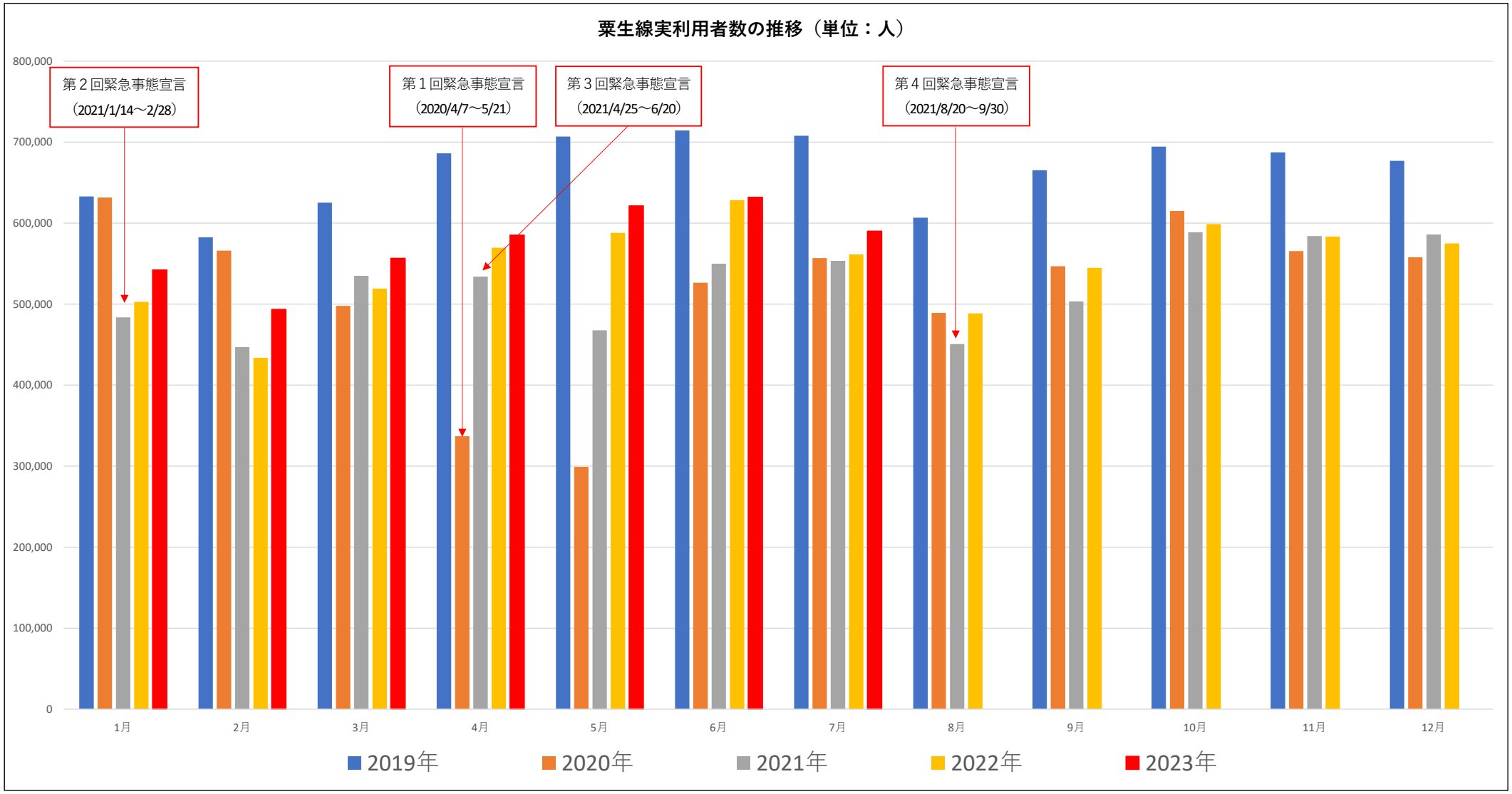
駅名	乗車・降車人数　（単位：人）					対前年増減率
	粟⇔粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	1,833	5,286	2,956	10,075	83	4.1%
西鈴蘭台	692	10,135	9,734	20,561	169	3.2%
藍那	242	△ 644	△ 494	△ 896	△ 7	-6.4%
木津	1,558	3,166	3,633	8,357	69	5.8%
木幡	474	△ 189	△ 371	△ 86	△ 1	-0.1%
栄	228	△ 24	419	623	5	0.5%
押部谷	△ 942	1,116	1,679	1,853	15	1.8%
神戸市計	4,085	18,846	17,556	40,487	332	3.0%
緑が丘	2,610	486	△ 731	2,365	19	0.9%
広野ゴルフ場前	1,034	541	590	2,165	18	3.3%
志染	2,774	2,452	2,502	7,728	63	2.3%
恵比須	△ 3,706	3,248	4,033	3,575	29	3.4%
三木上の丸	3,016	638	393	4,047	33	11.6%
三木	1,284	3,902	3,899	9,085	74	5.9%
大村	1,379	1,415	2,281	5,075	42	5.5%
三木市計	8,391	12,682	12,967	34,040	279	3.2%
樫山	1,290	2,125	1,220	4,635	38	10.0%
市場	△ 439	△ 74	△ 72	△ 585	△ 5	-4.0%
小野	△ 2,848	3,180	3,574	3,906	32	1.4%
葉多	2,606	37	△ 20	2,623	22	16.4%
粟生	3,103	351	579	4,033	33	2.9%
小野市計	3,712	5,619	5,281	14,612	120	2.9%
粟生線計	16,188	37,147	35,804	89,139	731	3.1%

※　粟⇔粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
※　有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
※　粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
※　端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

資料2【別紙1】


粟生線実利用者数の推移（単位：人）
700,000
650,000
600,000
550,000
500,000
450,000
400,000
350,000
300,000
250,000
200,000
631,533
566,025
497,965
336,922
299,001
526,383
556,792
546,884
489,119
615,063
565,546
557,884
483,771
446,981
534,885
533,925
467,748
550,039
553,449
450,706
588,812
503,390
584,013
585,955
502,734
433,752
519,201
569,742
587,956
628,469
561,419
488,709
598,765
544,824
583,426
574,987
542,307
493,453
556,740
585,205
621,298
631,985
590,143
2020年1月
2020年2月
2020年3月
2020年4月
2020年5月
2020年6月
2020年7月
2020年8月
2020年9月
2020年10月
2020年11月
2020年12月
2021年1月
2021年2月
2021年3月
2021年4月
2021年5月
2021年6月
2021年7月
2021年8月
2021年9月
2021年10月
2021年11月
2021年12月
2022年1月
2022年2月
2022年3月
2022年4月
2022年5月
2022年6月
2022年7月
2022年8月
2022年9月
2022年10月
2022年11月
2022年12月
2023年1月
2023年2月
2023年3月
2023年4月
2023年5月
2023年6月
2023年7月
まん延防止等重点措置
（6/21～7/11）
まん延防止等重点措置
（4/5～4/24）
まん延防止等重点措置
（8/2～8/19）
まん延防止等重点措置
（1/27～3/21）
第８波流行
第１回緊急事態宣言
（4/7～5/21）
第２回緊急事態宣言
（1/14～2/28）
第３回緊急事態宣言
（4/25～6/20）
第４回緊急事態宣言
（8/20～9/30）

資料2【別紙2】


粟生線実利用者数の推移（単位：人）
第２回緊急事態宣言
（2021/1/14～2/28）
第１回緊急事態宣言
（2020/4/7～5/21）
第３回緊急事態宣言
（2021/4/25～6/20）
第４回緊急事態宣言
（2021/8/20～9/30）
800,000
700,000
600,000
500,000
400,000
300,000
200,000
100,000
0
1月
2月
3月
4月
5月
6月
7月
8月
9月
10月
11月
12月
2019年
2020年
2021年
2022年
2023年