

2023年8月31日  
神戸電鉄株式会社

## 栗生線のご利用状況について

## 1. 2023年度の実利用者数の月別推移・券種別推移

単位:人

	4月	5月	6月	7月
2023年度	585,205	621,298	631,985	590,143
2022年度	569,742	587,956	628,469	561,419
2021年度	533,925	467,748	550,039	553,449
2020年度	336,922	299,001	526,383	556,792
2019年度	686,306	706,879	714,326	707,913
対2022年度増減	+ 15,463	+ 33,342	+ 3,516	+ 28,724
対2022年度増減率(%)	+ 2.7%	+ 5.7%	+ 0.6%	+ 5.1%
対2021年度増減	+ 51,280	+ 153,550	+ 81,946	+ 36,694
対2021年度増減率(%)	+ 9.6%	+ 32.8%	+ 14.9%	+ 6.6%
対2020年度増減	+ 248,283	+ 322,297	+ 105,602	+ 33,351
対2020年度増減率(%)	+ 73.7%	+ 107.8%	+ 20.1%	+ 6.0%
対2019年度増減	▲ 101,101	▲ 85,581	▲ 82,341	▲ 117,770
対2019年度増減率(%)	▲ 14.7%	▲ 12.1%	▲ 11.5%	▲ 16.6%

単位:人

	合計
2023年度	2,428,631
2022年度	2,347,586
2021年度	2,105,161
2020年度	1,719,098
2019年度	2,815,424
対2022年度増減	+ 81,045
対2022年度増減率(%)	+ 3.5%
対2021年度増減	+ 323,470
対2021年度増減率(%)	+ 15.4%
対2020年度増減	+ 709,533
対2020年度増減率(%)	+ 41.3%
対2019年度増減	▲ 386,793
対2019年度増減率(%)	▲ 13.7%

単位:人

	定期	定期外
2023年度	1,363,176	1,065,455
2022年度	1,327,670	1,019,916
2021年度	1,246,869	858,292
2020年度	965,829	753,269
2019年度	1,593,223	1,222,201
対2022年度増減	+ 35,506	+ 45,539
対2022年度増減率(%)	+ 2.7%	+ 4.5%
対2021年度増減	+ 116,307	+ 207,163
対2021年度増減率(%)	+ 9.3%	+ 24.1%
対2020年度増減	+ 397,347	+ 312,186
対2020年度増減率(%)	+ 41.1%	+ 41.4%
対2019年度増減	▲ 230,047	▲ 156,746
対2019年度増減率(%)	▲ 14.4%	▲ 12.8%

- 2023年度5月以降はコロナの扱いが5類になったことにより4月と比べ対前年度での増加傾向がやや強くなっている
- 2023年度6月については、サントリーレディースオープンゴルフによる増加があったものの、昨年度からすでに有観客で開催されていた(2022年度と2023年度の開催条件は同じであった)ため、さほど大きな増加とはなっていない
- 2020年度以降ご利用者数は徐々に回復しつつあるものの、コロナ前である2019年度と比較すると14%弱の減少となっており依然として厳しい状況が続いている
- 定期の回復率が依然として鈍い状況(職場への出勤日数の減少に伴い、定期から定期外への転移もあると思われる)

2. 2023年度4～7月の状況(実数)

■ご利用区間

単位：人

路線	降車駅						
	粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	合計	
乗車駅	粟生線	553,973	326,231	25,166	2,907	570,993	1,479,270
	有馬線	340,069					
	三田線	25,765					
	公園都市線	3,142					
	他社局	580,385					
	合計	1,503,334					

■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

路線	実利用者
粟生線	2,428,631

1,479,270人 + 1,503,334人 - 553,973人(重複人数) = 2,428,631人

■粟生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数 (単位：人)					乗降割合
	粟⇄粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	21,828	118,571	113,921	254,320	2,085	8.5%
西鈴蘭台	73,321	301,709	280,419	655,449	5,373	22.0%
藍那	3,990	4,750	4,449	13,189	108	0.4%
木津	51,229	51,294	49,547	152,070	1,246	5.1%
木幡	15,720	24,550	24,769	65,039	533	2.2%
栄	41,410	44,753	45,207	131,370	1,077	4.4%
押部谷	29,276	34,909	38,523	102,708	842	3.4%
神戸市計	236,774	580,536	556,835	1,374,145	11,263	46.1%
緑が丘	103,942	85,462	81,775	271,179	2,223	9.1%
広野ゴルフ場前	21,902	21,733	23,169	66,804	548	2.2%
志染	178,084	83,653	82,502	344,239	2,822	11.5%
恵比須	51,446	28,730	29,250	109,426	897	3.7%
三木上の丸	21,378	8,484	9,041	38,903	319	1.3%
三木	79,259	42,109	42,264	163,632	1,341	5.5%
大村	68,853	13,954	15,208	98,015	803	3.3%
三木市計	524,864	284,125	283,209	1,092,198	8,952	36.6%
檜山	30,127	10,963	10,059	51,149	419	1.7%
市場	7,669	3,122	3,425	14,216	117	0.5%
小野	176,589	54,871	55,552	287,012	2,353	9.6%
葉多	15,712	1,402	1,535	18,649	153	0.6%
粟生	116,211	14,342	14,682	145,235	1,190	4.9%
小野市計	346,308	84,700	85,253	516,261	4,232	17.3%
粟生線計	1,107,946	949,361	925,297	2,982,604	24,448	

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

3. 2022年度4～7月の状況(対前年増減)

■ご利用区間(対前年増減)

単位：人

路線		降車駅					合計
		粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	
乗車駅	粟生線	+ 8,094	+ 2,803	+ 138	▲ 245	+ 33,108	+ 43,898
	有馬線	+ 2,920					
	三田線	+ 770					
	公園都市線	▲ 24					
	他社局	+ 33,481					
	合計	+ 45,241					

■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

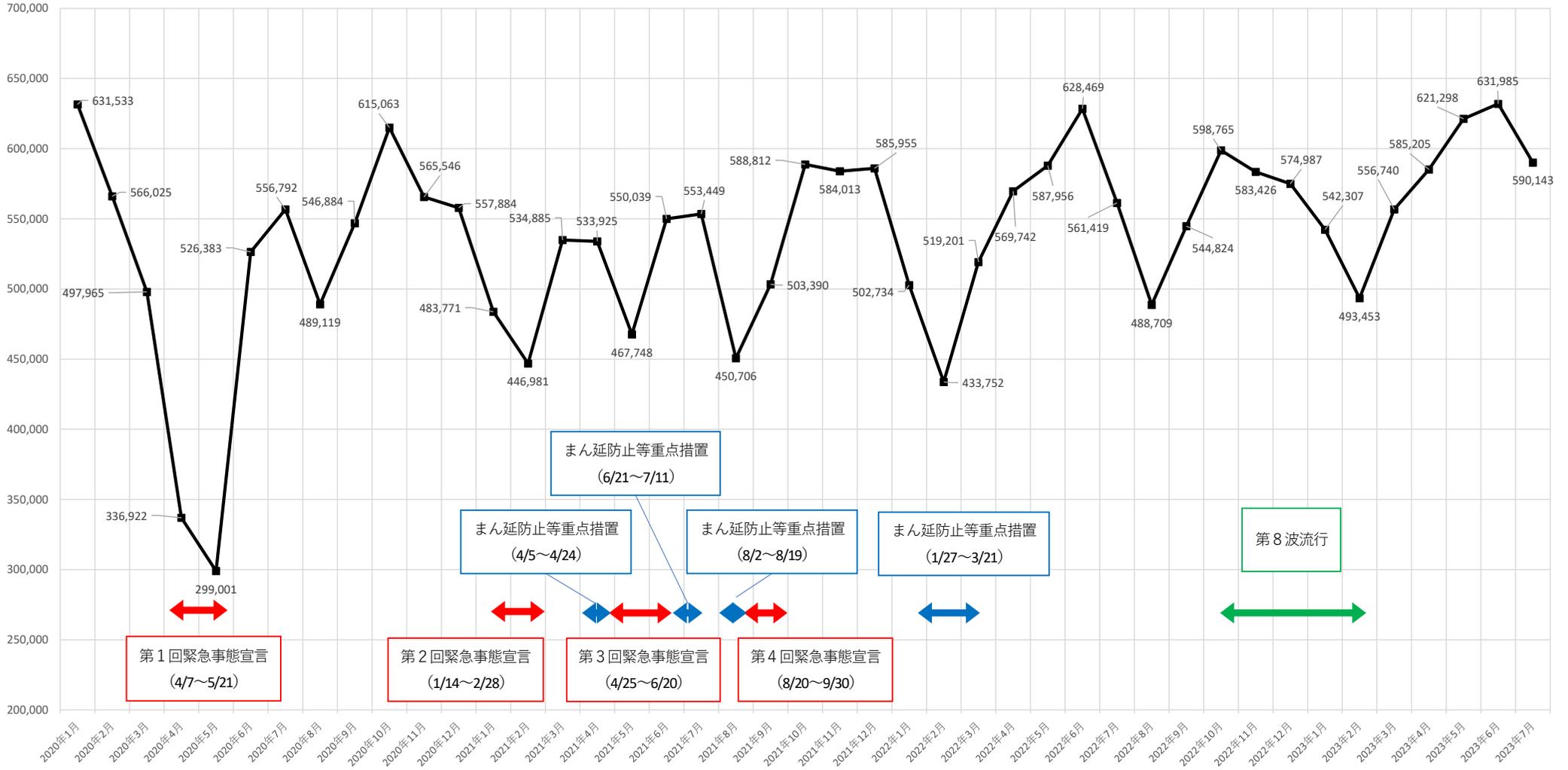
路線	実利用者	1日当たり	対前年増減率
粟生線	81,045	664	+ 3.5%

■粟生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数 (単位：人)					対前年増減率
	粟⇄粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	1,833	5,286	2,956	10,075	83	4.1%
西鈴蘭台	692	10,135	9,734	20,561	169	3.2%
藍那	242	△ 644	△ 494	△ 896	△ 7	-6.4%
木津	1,558	3,166	3,633	8,357	69	5.8%
木幡	474	△ 189	△ 371	△ 86	△ 1	-0.1%
栄	228	△ 24	419	623	5	0.5%
押部谷	△ 942	1,116	1,679	1,853	15	1.8%
神戸市計	4,085	18,846	17,556	40,487	332	3.0%
緑が丘	2,610	486	△ 731	2,365	19	0.9%
広野ゴルフ場前	1,034	541	590	2,165	18	3.3%
志染	2,774	2,452	2,502	7,728	63	2.3%
恵比須	△ 3,706	3,248	4,033	3,575	29	3.4%
三木上の丸	3,016	638	393	4,047	33	11.6%
三木	1,284	3,902	3,899	9,085	74	5.9%
大村	1,379	1,415	2,281	5,075	42	5.5%
三木市計	8,391	12,682	12,967	34,040	279	3.2%
檜山	1,290	2,125	1,220	4,635	38	10.0%
市場	△ 439	△ 74	△ 72	△ 585	△ 5	-4.0%
小野	△ 2,848	3,180	3,574	3,906	32	1.4%
葉多	2,606	37	△ 20	2,623	22	16.4%
粟生	3,103	351	579	4,033	33	2.9%
小野市計	3,712	5,619	5,281	14,612	120	2.9%
粟生線計	16,188	37,147	35,804	89,139	731	3.1%

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

粟生線実利用者数の推移（単位：人）



粟生線実利用者数の推移（単位：人）

