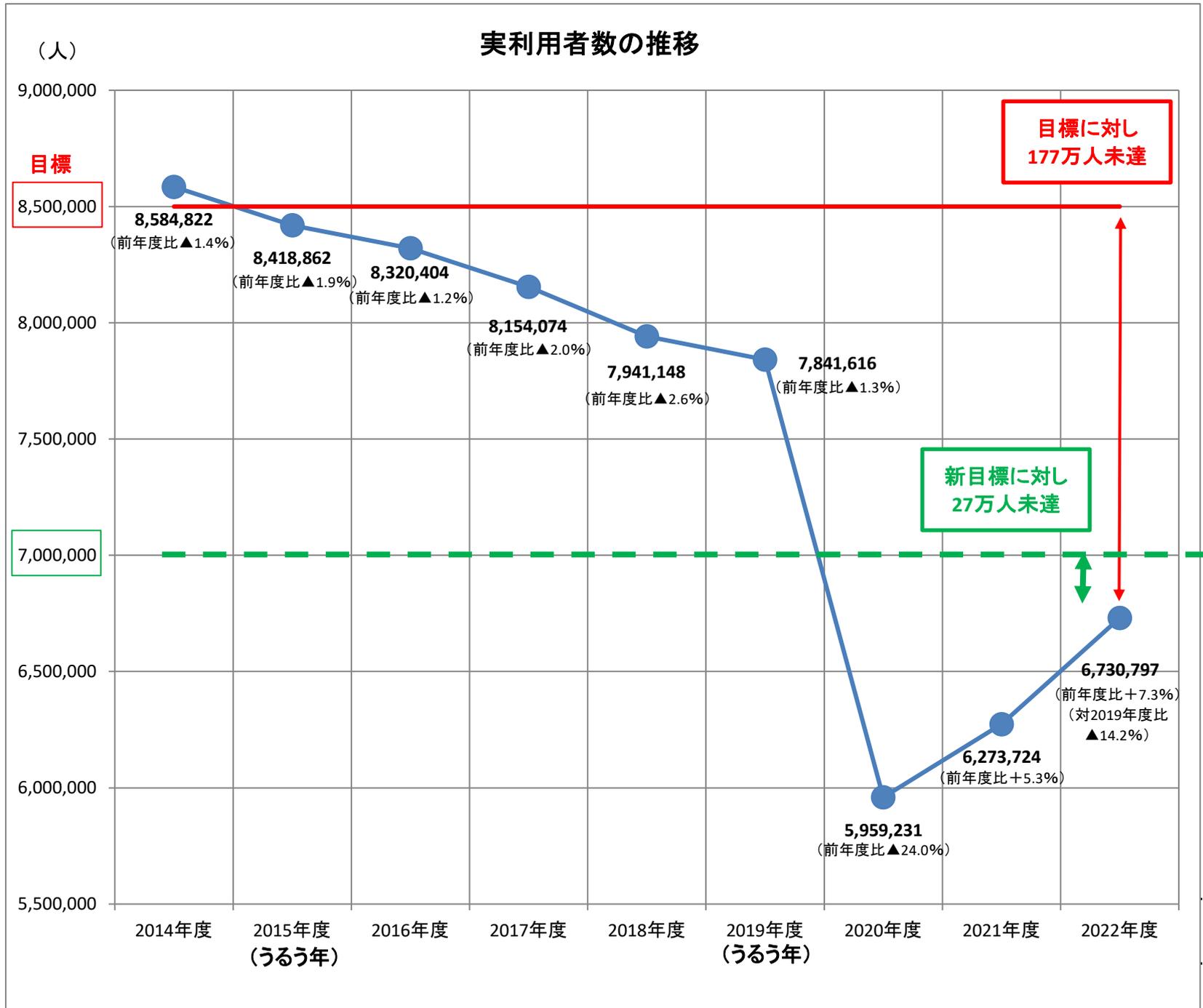


2023年5月31日  
神戸電鉄株式会社

## 粟生線のご利用状況について

## 1. 年間実利用者数の推移



- 2022年度の年間実利用者数は約673万人となり、新型コロナウイルス感染症の影響により減少していた前年度に比べ、約46万人の増加(+7.3%)となった。
- 2022年については第8波による影響があったものの、緊急事態宣言やまん延防止等重点措置の発令がなかったこともあり、対前年度比では月ごとの数値をみても年間を通じてほぼプラスで推移した
- しかしながら、コロナ前(2019年度)と比較すると、約111万人の減少(▲14.2%)という大きな減少となっている
- 2022年12月までの「神戸電鉄粟生線地域公共交通網形成計画」での目標値850万人に対し177万人の未達であった  
なお、2022年12月末に決定した新計画では目標値700万人となっており、これに対しては27万人の未達であった
- 新型コロナウイルス感染症の影響からのV字回復とはならず、回復ペースは緩慢であり、コロナ前の元の状態に復することは困難であると見込まれる

## 粟生線のご利用状況について

### 1. 2022年度の実利用者数の月別推移・券種別推移

単位:人

	4月	5月	6月	7月	8月	9月
2022年度	569,742	587,956	628,469	561,419	488,709	544,824
2021年度	533,925	467,748	550,039	553,449	450,706	503,390
2020年度	336,922	299,001	526,383	556,792	489,119	546,884
2019年度	686,306	706,879	714,326	707,913	606,745	665,267
対2021年度増減	+ 35,817	+ 120,208	+ 78,430	+ 7,970	+ 38,003	+ 41,434
対2021年度増減率(%)	+ 6.7%	+ 25.7%	+ 14.3%	+ 1.4%	+ 8.4%	+ 8.2%
対2020年度増減	+ 232,820	+ 288,955	+ 102,086	+ 4,627	▲ 410	▲ 2,060
対2020年度増減率(%)	+ 69.1%	+ 96.6%	+ 19.4%	+ 0.8%	▲ 0.1%	▲ 0.4%
対2019年度増減	▲ 116,564	▲ 118,923	▲ 85,857	▲ 146,494	▲ 118,036	▲ 120,443
対2019年度増減率(%)	▲ 17.0%	▲ 16.8%	▲ 12.0%	▲ 20.7%	▲ 19.5%	▲ 18.1%

単位:人

	10月	11月	12月	1月	2月	3月
2022年度	598,765	583,426	574,987	542,307	493,453	556,740
2021年度	588,812	584,013	585,955	502,734	433,752	519,201
2020年度	615,063	565,546	557,884	483,771	446,981	534,885
2019年度	694,422	687,383	676,852	631,533	566,025	497,965
対2021年度増減	+ 9,953	▲ 587	▲ 10,968	+ 39,573	+ 59,701	+ 37,539
対2021年度増減率(%)	+ 1.7%	▲ 0.1%	▲ 1.9%	+ 7.9%	+ 13.8%	+ 7.2%
対2020年度増減	▲ 16,298	+ 17,880	+ 17,103	+ 58,536	+ 46,472	+ 21,855
対2020年度増減率(%)	▲ 2.6%	+ 3.2%	+ 3.1%	+ 12.1%	+ 10.4%	+ 4.1%
対2019年度増減	▲ 95,657	▲ 103,957	▲ 101,865	▲ 89,226	▲ 72,572	+ 58,775
対2019年度増減率(%)	▲ 13.8%	▲ 15.1%	▲ 15.0%	▲ 14.1%	▲ 12.8%	+ 11.8%

※2019年度2月はうるう年

単位:人

	合計	定期	定期外
2022年度	6,730,797	3,647,773	3,083,024
2021年度	6,273,724	3,538,172	2,735,552
2020年度	5,959,231	3,361,656	2,597,575
2019年度	7,841,616	4,333,388	3,508,228
対2021年度 増減	+ 457,073	+ 109,601	+ 347,472
対2021年度 増減率(%)	+ 7.3%	+ 3.1%	+ 12.7%
対2020年度 増減	+ 771,566	+ 286,117	+ 485,449
対2020年度 増減率(%)	+ 12.9%	+ 8.5%	+ 18.7%
対2019年度 増減	▲ 1,110,819	▲ 685,615	▲ 425,204
対2019年度 増減率(%)	▲ 14.2%	▲ 15.8%	▲ 12.1%

- 2022年度1～3月は、2021年度の同時期にまん延防止等重点措置が発令されていたことにより対前年度比では反動により大きく増となっている
- 2022年度12月は、2022年度に第8波による感染拡大が騒がれたこともあり対前年度比でマイナスとなった
- 2019年度3月には国内でコロナ感染の影響が出始めていたため、2022年度3月は2019年度比でもプラスとなっている
- 定期外の回復に比べ、定期の回復状況が悪い

## 2. 2022年度の状況(実数)

### ■ご利用区間

単位：人

路線	降車駅						
	粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	合計	
乗車駅	粟生線	1,532,652	927,369	70,334	8,083	1,558,125	4,096,563
	有馬線	968,712					
	三田線	70,963					
	公園都市線	8,329					
	他社局	1,586,230					
	合計	4,166,886					

### ■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

路線	実利用者
粟生線	6,730,797

4,096,563人 + 4,166,886人 - 1,532,652人(重複人数) = 6,730,797人

### ■粟生線各駅における乗降の状況と各駅・各市乗降割合

駅名	乗車・降車人数 (単位：人)					各駅・各市乗降割合
	粟⇄粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	60,387	336,628	326,660	723,675	1,983	8.8%
西鈴蘭台	207,031	858,799	795,451	1,861,281	5,099	22.5%
藍那	10,891	15,727	14,575	41,193	113	0.5%
木津	132,525	135,836	130,797	399,158	1,094	4.8%
木幡	42,927	70,474	71,296	184,697	506	2.2%
栄	115,943	126,990	128,540	371,473	1,018	4.5%
押部谷	86,898	95,993	105,507	288,398	790	3.5%
神戸市計	656,602	1,640,447	1,572,826	3,869,875	10,602	46.8%
緑が丘	285,948	239,424	231,295	756,667	2,073	9.2%
広野ゴルフ場前	60,068	60,562	64,797	185,427	508	2.2%
志染	494,534	229,677	226,454	950,665	2,605	11.5%
恵比須	157,526	74,166	74,066	305,758	838	3.7%
三木上の丸	53,347	22,740	24,627	100,714	276	1.2%
三木	225,772	108,292	108,556	442,620	1,213	5.4%
大村	188,251	37,026	38,195	263,472	722	3.2%
三木市計	1,465,446	771,887	767,990	3,005,323	8,234	36.4%
檜山	82,621	28,635	28,136	139,392	382	1.7%
市場	22,145	8,995	9,894	41,034	112	0.5%
小野	493,640	142,868	142,623	779,131	2,135	9.4%
葉多	36,225	3,797	4,162	44,184	121	0.5%
粟生	308,625	37,605	38,280	384,510	1,053	4.7%
小野市計	943,256	221,900	223,095	1,388,251	3,803	16.8%
粟生線計	3,065,304	2,634,234	2,563,911	8,263,449	22,640	

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

### 3. 2022年度の状況(対前年増減)

#### ■ご利用区間(対前年増減)

単位：人

路線	降車駅						
	粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	合計	
乗車駅	粟生線	▲ 97	+ 47,355	+ 3,560	+ 688	+ 178,714	+ 230,220
	有馬線	+ 39,925					
	三田線	+ 4,094					
	公園都市線	+ 129					
	他社局	+ 182,705					
	合計	+ 226,756					

#### ■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

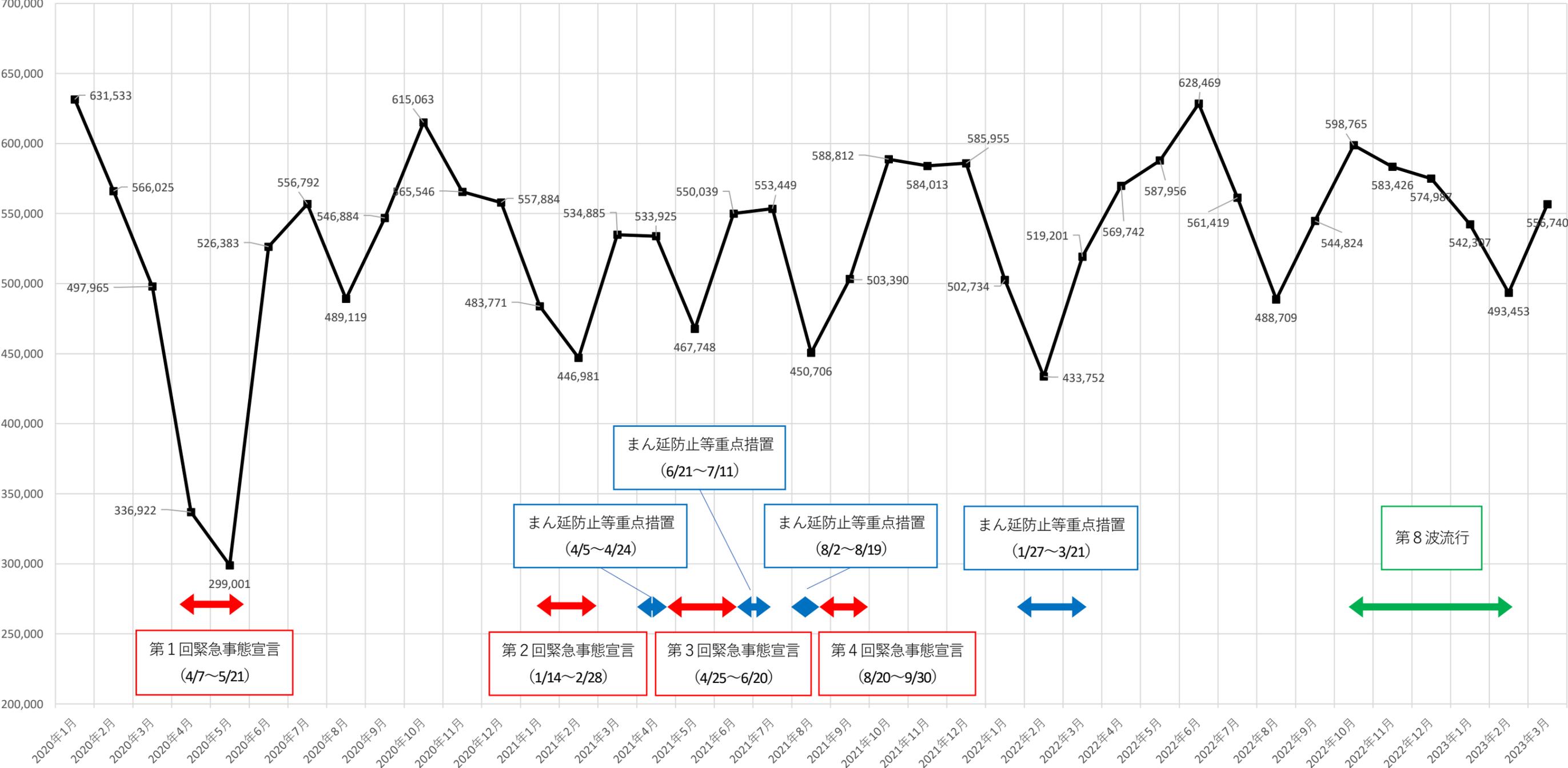
路線	実利用者	1日当たり	対前年増減率
粟生線	457,073	1,252	+ 7.3%

#### ■粟生線各駅・各市における対前年の状況

駅名	乗車・降車人数 (単位：人)					対前年増減率
	粟⇄粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	555	18,938	21,667	41,160	113	6.0%
西鈴蘭台	5,712	51,731	50,840	108,283	297	6.2%
藍那	△ 810	1,859	1,265	2,314	6	6.0%
木津	1,726	12,859	12,896	27,481	75	7.4%
木幡	△ 1,747	2,702	2,925	3,880	11	2.1%
栄	△ 3,837	4,608	6,414	7,185	20	2.0%
押部谷	△ 365	7,170	9,828	16,633	46	6.1%
神戸市計	1,234	99,867	105,835	206,936	567	5.6%
緑が丘	3,479	27,261	24,898	55,638	152	7.9%
広野ゴルフ場前	△ 2,441	4,759	5,651	7,969	22	4.5%
志染	12,619	23,814	20,898	57,331	157	6.4%
恵比須	4,512	11,747	11,149	27,408	75	9.8%
三木上の丸	△ 4,344	2,743	3,556	1,955	5	2.0%
三木	17,067	13,920	14,355	45,342	124	11.4%
大村	△ 1,105	5,811	5,878	10,584	29	4.2%
三木市計	29,787	90,055	86,385	206,227	565	7.4%
檜山	△ 16,444	5,502	5,204	△ 5,738	△ 16	-4.0%
市場	△ 2,803	460	663	△ 1,680	△ 5	-3.9%
小野	△ 18,828	22,622	23,168	26,962	74	3.6%
葉多	5,222	765	656	6,643	18	17.7%
粟生	1,638	7,582	8,406	17,626	48	4.8%
小野市計	△ 31,215	36,931	38,097	43,813	120	3.3%
粟生線計	△ 194	226,853	230,317	456,976	1,252	5.9%

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

栗生線実利用者数の推移（単位：人）



第1回緊急事態宣言  
(4/7~5/21)

第2回緊急事態宣言  
(1/14~2/28)

第3回緊急事態宣言  
(4/25~6/20)

第4回緊急事態宣言  
(8/20~9/30)

まん延防止等重点措置  
(4/5~4/24)

まん延防止等重点措置  
(6/21~7/11)

まん延防止等重点措置  
(8/2~8/19)

まん延防止等重点措置  
(1/27~3/21)

第8波流行

