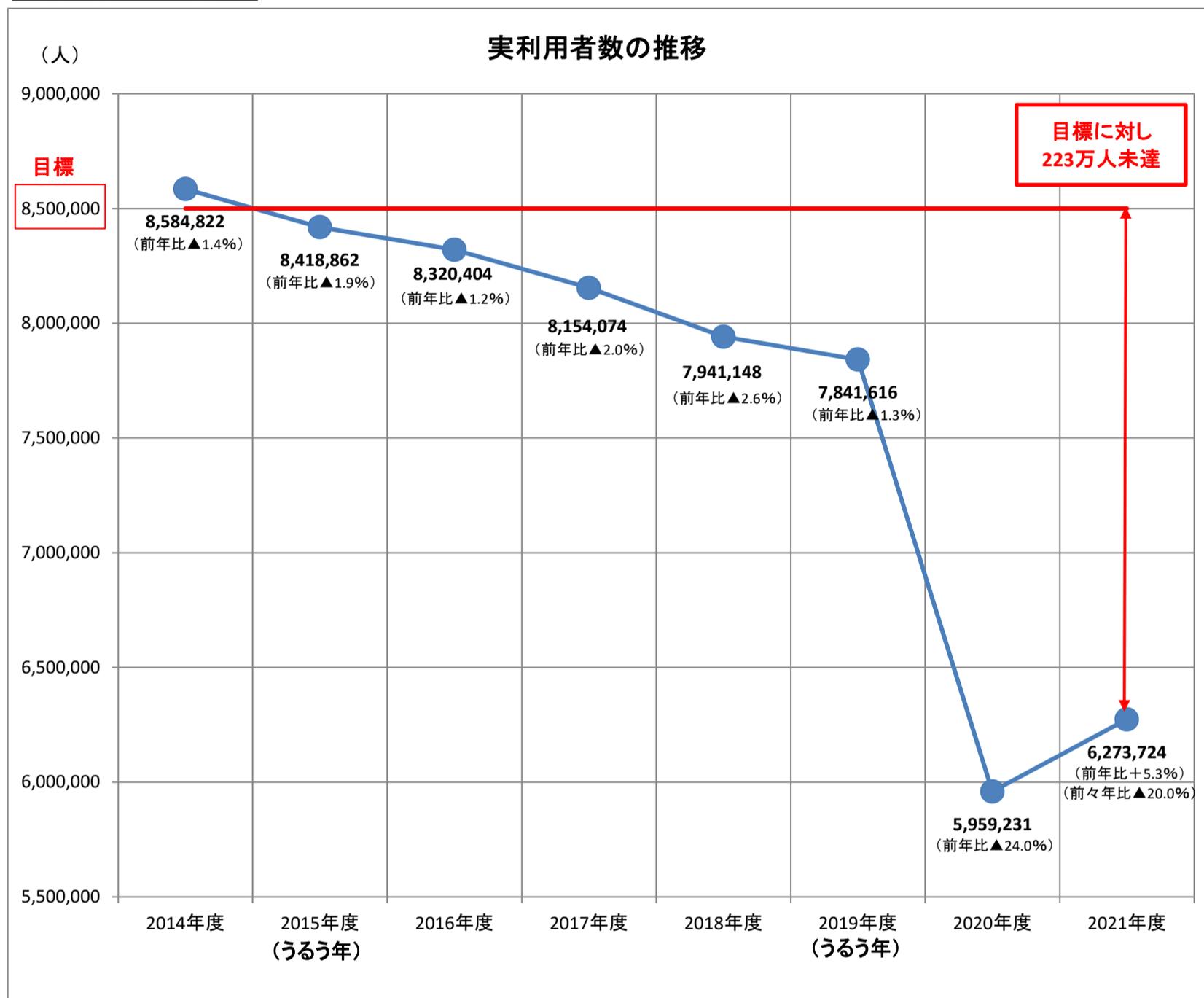


2022年7月8日  
神戸電鉄株式会社

## 粟生線のご利用状況について

## 1. 年間実利用者数の推移



- 2021年度の年間実利用者数は、新型コロナウイルス感染症の影響により前年度が大きく減少していたため、その反動により約31万人の増加(+5.3%)となった
- しかしながら、前々年比(2019年度比)で見ると、約157万人の減少(▲20.0%)という大きな減少となっている
- 2021年度の年間実利用者数は目標とする850万人に対し223万人の未達であった
- 新型コロナウイルス感染症の影響からV字回復とはならず、回復ペースは緩慢であり、コロナ前の元の状態に復することが困難であると見込まれる
- 国土交通省「令和4年版交通政策白書」の中においても、以下のような記載がなされている
  - ・交通関係業界等においては、利用者数が大幅に減少し、経営に極めて大きな影響が出ている状況である
  - ・新たな生活様式の定着により、コロナ禍収束後もテレワークを行いたいと考える人も増加しており、人流はコロナ前に戻らない可能性が示唆されている
- 上記のような状況において、次期交通計画策定にはこのような社会情勢を織り込んだ施策等が必要であるとする

## 2. 2021年度の実利用者数の月別推移・券種別推移

単位：人

	4月	5月	6月	7月	8月	9月
2021年度	533,925	467,748	550,039	553,449	450,706	503,390
2020年度	336,922	299,001	526,383	556,792	489,119	546,884
2019年度	686,306	706,879	714,326	707,913	606,745	665,267
対2020年度増減	+ 197,003	+ 168,747	+ 23,656	▲ 3,343	▲ 38,413	▲ 43,494
対2020年度増減率(%)	+ 58.5%	+ 56.4%	+ 4.5%	▲ 0.6%	▲ 7.9%	▲ 8.0%
対2019年度増減	▲ 152,381	▲ 239,131	▲ 164,287	▲ 154,464	▲ 156,039	▲ 161,877
対2019年度増減率(%)	▲ 22.2%	▲ 33.8%	▲ 23.0%	▲ 21.8%	▲ 25.7%	▲ 24.3%

単位：人

	10月	11月	12月	1月	2月	3月
2021年度	588,812	584,013	585,955	502,734	433,752	519,201
2020年度	615,063	565,546	557,884	483,771	446,981	534,885
2019年度	694,422	687,383	676,852	631,533	566,025	497,965
対2020年度増減	▲ 26,251	+ 18,467	+ 28,071	+ 18,963	▲ 13,229	▲ 15,684
対2020年度増減率(%)	▲ 4.3%	+ 3.3%	+ 5.0%	+ 3.9%	▲ 3.0%	▲ 2.9%
対2019年度増減	▲ 105,610	▲ 103,370	▲ 90,897	▲ 128,799	▲ 132,273	+ 21,236
対2019年度増減率(%)	▲ 15.2%	▲ 15.0%	▲ 13.4%	▲ 20.4%	▲ 23.4%	+ 4.3%

単位：人

	合計
2021年度	6,273,724
2020年度	5,959,231
2019年度	7,841,616
対2020年度増減	+ 314,493
対2020年度増減率(%)	+ 5.3%
対2019年度増減	▲ 1,567,892
対2019年度増減率(%)	▲ 20.0%

単位：人

	定期	定期外
2021年度	3,538,172	2,735,552
2020年度	3,361,656	2,597,575
2019年度	4,333,388	3,508,228
対2020年度増減	+ 176,516	+ 137,977
対2020年度増減率(%)	+ 5.3%	+ 5.3%
対2019年度増減	▲ 795,216	▲ 772,676
対2019年度増減率(%)	▲ 18.4%	▲ 22.0%

- 2021年度4・5月は、2020年度4・5月に初の緊急事態宣言が発令されたことによる大幅減少の反動により大幅増加となった
- 2021年度8・9月は、前年度にはGoToキャンペーン等が実施されたことにより回復傾向であった反面、今年度はまん延防止等重点措置あるいは緊急事態宣言が発令されており、回復基調が大きく後退した
- 2021年度11～1月は、感染状況も落ち着き、徐々にではあるが人流が戻りつつあった
- 2021年度2・3月は、オミクロン株の流行によるまん延防止等重点措置が発令されたことにより人流が減少した
- 対2020年度での増減率は定期、定期外でほぼ同じ傾向であるが、対2019年度(コロナ前比)で見ると、定期外の落ち込みが大きいことが分かる

### 3. 2021年度の状況(実数)

#### ■ご利用区間

単位：人

路線	降車駅						
	粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	合計	
乗車駅	粟生線	1,532,749	880,014	66,774	7,395	1,379,411	3,866,343
	有馬線	928,787					
	三田線	66,869					
	公園都市線	8,200					
	他社局	1,403,525					
	合計	3,940,130					

#### ■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

路線	実利用者
粟生線	6,273,724

$$3,866,343人 + 3,940,130人 - 1,532,749人(重複人数) = 6,273,724人$$

#### ■粟生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数 (単位：人)					乗降割合
	粟⇄粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	59,832	317,690	304,993	682,515	1,870	8.7%
西鈴蘭台	201,319	807,068	744,611	1,752,998	4,803	22.5%
藍那	11,701	13,868	13,310	38,879	107	0.5%
木津	130,799	122,977	117,901	371,677	1,018	4.8%
木幡	44,674	67,772	68,371	180,817	495	2.3%
栄	119,780	122,382	122,126	364,288	998	4.7%
押部谷	87,263	88,823	95,679	271,765	745	3.5%
神戸市計	655,368	1,540,580	1,466,991	3,662,939	10,035	46.9%
緑が丘	282,469	212,163	206,397	701,029	1,921	9.0%
広野ゴルフ場前	62,509	55,803	59,146	177,458	486	2.3%
志染	481,915	205,863	205,556	893,334	2,447	11.4%
恵比須	153,014	62,419	62,917	278,350	763	3.6%
三木上の丸	57,691	19,997	21,071	98,759	271	1.3%
三木	208,705	94,372	94,201	397,278	1,088	5.1%
大村	189,356	31,215	32,317	252,888	693	3.2%
三木市計	1,435,659	681,832	681,605	2,799,096	7,669	35.9%
櫻山	99,065	23,133	22,932	145,130	398	1.9%
市場	24,948	8,535	9,231	42,714	117	0.5%
小野	512,468	120,246	119,455	752,169	2,061	9.6%
葉多	31,003	3,032	3,506	37,541	103	0.5%
粟生	306,987	30,023	29,874	366,884	1,005	4.7%
小野市計	974,471	184,969	184,998	1,344,438	3,683	17.2%
粟生線計	3,065,498	2,407,381	2,333,594	7,806,473	21,388	

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

#### 4. 2021年度の状況(対前年増減)

##### ■ご利用区間(対前年増減)

単位：人

路線	降車駅						
	粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	合計	
乗車駅	粟生線	+ 84,446	+ 35,702	+ 4,424	+ 255	+ 72,299	+ 197,126
	有馬線	+ 37,399					
	三田線	+ 3,168					
	公園都市線	+ 281					
	他社局	+ 76,519					
	合計	+ 201,813					

##### ■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

路線	実利用者	1日当たり	対前年増減率
粟生線	314,493	862	+ 5.3%

##### ■粟生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数 (単位：人)					対前年増減率
	粟⇄粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	1,296	11,427	10,071	22,794	62	3.5%
西鈴蘭台	8,179	25,350	20,853	54,382	149	3.2%
藍那	△ 752	1,993	1,607	2,848	8	7.9%
木津	18,065	7,482	7,478	33,025	90	9.8%
木幡	1,649	562	1,207	3,418	9	1.9%
栄	4,996	756	1,170	6,922	19	1.9%
押部谷	1,888	4,959	6,207	13,054	36	5.0%
神戸市計	35,321	52,529	48,593	136,443	374	3.9%
緑が丘	2,733	7,937	6,756	17,426	48	2.5%
広野ゴルフ場前	△ 1,610	3,923	3,139	5,452	15	3.2%
志染	32,644	10,923	12,580	56,147	154	6.7%
恵比須	7,197	5,904	5,617	18,718	51	7.2%
三木上の丸	△ 2,580	1,248	1,895	563	2	0.6%
三木	513	9,376	9,215	19,104	52	5.1%
大村	4,737	1,442	1,598	7,777	21	3.2%
三木市計	43,634	40,753	40,800	125,187	343	4.7%
榎山	11,015	217	△ 1,110	10,122	28	7.5%
市場	△ 11	△ 354	△ 75	△ 440	△ 1	-1.0%
小野	51,255	18,805	18,915	88,975	244	13.4%
葉多	5,554	423	267	6,244	17	20.0%
粟生	22,124	4,994	5,290	32,408	89	9.7%
小野市計	89,937	24,085	23,287	137,309	376	11.4%
粟生線計	168,892	117,367	112,680	398,939	1,093	5.4%

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

5. 2022年度4～5月の状況(実数)

■ご利用区間

単位：人

路線	降車駅						
	粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	合計	
乗車駅	粟生線	265,311	160,044	12,576	1,634	266,251	705,816
	有馬線	166,873					
	三田線	12,519					
	公園都市線	1,640					
	他社局	270,850					
	合計	717,193					

■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

路線	実利用者
粟生線	1,157,698

$$705,816人 + 717,193人 - 265,311人(重複人数) = 1,157,698人$$

■粟生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数 (単位：人)					乗降割合
	粟⇄粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	9,770	56,134	54,716	120,620	1,977	8.5%
西鈴蘭台	34,931	145,211	134,507	314,649	5,158	22.1%
藍那	1,862	2,772	2,605	7,239	119	0.5%
木津	20,968	20,937	20,190	62,095	1,018	4.4%
木幡	7,663	12,397	12,622	32,682	536	2.3%
栄	20,031	22,496	22,563	65,090	1,067	4.6%
押部谷	14,676	16,811	18,226	49,713	815	3.5%
神戸市計	109,901	276,758	265,429	652,088	10,690	45.8%
緑が丘	49,346	42,093	40,965	132,404	2,171	9.3%
広野ゴルフ場前	10,372	10,679	11,361	32,412	531	2.3%
志染	87,369	40,548	39,926	167,843	2,752	11.8%
恵比須	27,169	12,612	12,565	52,346	858	3.7%
三木上の丸	9,068	3,903	4,299	17,270	283	1.2%
三木	38,382	19,092	19,205	76,679	1,257	5.4%
大村	33,715	6,147	6,317	46,179	757	3.2%
三木市計	255,421	135,074	134,638	525,133	8,609	36.9%
櫻山	14,154	4,250	4,311	22,715	372	1.6%
市場	4,149	1,613	1,760	7,522	123	0.5%
小野	86,038	25,669	25,872	137,579	2,255	9.7%
葉多	6,312	671	760	7,743	127	0.5%
粟生	54,647	7,847	7,735	70,229	1,151	4.9%
小野市計	165,300	40,050	40,438	245,788	4,029	17.3%
粟生線計	530,622	451,882	440,505	1,423,009	23,328	

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

6. 2022年度4～5月の状況(対前年増減)

■ご利用区間(対前年増減)

単位：人

路線		降車駅					合計
		粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	
乗車 駅	粟生線	+ 8,444	+ 17,467	+ 1,862	+ 471	+ 54,654	+ 82,898
	有馬線	+ 15,271					
	三田線	+ 1,584					
	公園都市線	+ 341					
	他社局	+ 55,931					
	合計	+ 81,571					

■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

路線	実利用者	1日当たり	対前年増減率
粟生線	156,025	2,558	+ 15.6%

■粟生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数 (単位：人)					対前年 増減率
	粟⇄粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	290	6,085	6,482	12,857	211	11.9%
西鈴蘭台	2,686	16,115	16,202	35,003	574	12.5%
藍那	△ 99	572	507	980	16	15.7%
木津	428	1,425	1,623	3,476	57	5.9%
木幡	217	1,537	1,727	3,481	57	11.9%
栄	△ 204	2,915	3,128	5,839	96	9.9%
押部谷	296	2,812	3,059	6,167	101	14.2%
神戸市計	3,614	31,461	32,728	67,803	1,112	11.6%
緑が丘	2,440	9,128	9,041	20,609	338	18.4%
広野ゴルフ場前	211	1,720	1,951	3,882	64	13.6%
志染	5,276	8,401	7,702	21,379	350	14.6%
恵比須	1,890	3,325	3,203	8,418	138	19.2%
三木上の丸	△ 1,098	821	1,060	783	13	4.7%
三木	3,408	4,797	4,895	13,100	215	20.6%
大村	811	1,202	1,170	3,183	52	7.4%
三木市計	12,938	29,394	29,022	71,354	1,170	15.7%
樫山	△ 1,998	752	785	△ 461	△ 8	-2.0%
市場	△ 113	202	252	341	6	4.7%
小野	1	7,890	8,255	16,146	265	13.3%
葉多	802	222	233	1,257	21	19.4%
粟生	1,644	3,206	3,179	8,029	132	12.9%
小野市計	336	12,272	12,704	25,312	415	11.5%
粟生線計	16,888	73,127	74,454	164,469	2,696	13.1%

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

栗生線実利用者数の推移（単位：人）

