

議事３号 令和４年度の協議会の取組方針（案）について

「神戸電鉄粟生線地域公共交通網形成計画」（以下「現計画」という。）の目標・理念及び基本方針に基づき、行政、交通事業者及び地域住民等の各関係者が主体となり、公共交通の維持・活性化に継続して取り組む。

また、次期計画となる「神戸電鉄粟生線地域公共交通計画」（以下「新計画」という。）の内容について協議会で協議し、計画を策定する。

１ 現計画に基づく主な取組

(1) **基本方針１** 鉄道を軸とした地域公共交通網の維持・形成ア 駅の美装化の実施 **継続**

駅利用者の快適性の向上のため、駅の美装化を引き続き実施する。

イ 鉄道安全輸送設備等整備事業費補助による支援 **継続**

鉄道の安全性の確保や利便性の向上のため神戸電鉄が実施する鉄道施設及び車両等の更新や改良について、引き続き、国庫補助金を活用しつつ、県及び沿線市が協調して支援するとともに、協議会としても国への要望活動の実施により支援する。

ウ 三木駅ロータリーにおける鉄道とバスのアクセス性の向上
(三木市) **新規**

鉄道とバスのアクセス性の向上を図り、交通結節点としての駅の機能を強化するため、新しい三木駅のロータリーに進入する路線バスの便数拡充を検討する。

(2) **基本方針２** まちづくりと連携した地域公共交通網の形成ア 鈴蘭台駅前再開発工事の推進（神戸市） **継続**

令和２年１０月末に事業完了した鈴蘭台駅前における再開発事業に引き続き、土地区画整理事業により「鈴蘭台幹線北区间（鈴蘭台駅～小部小西交差点）」の整備を進める。

イ 新たな住宅地や企業団地の整備に向けたまちづくりの推進
(三木市) **新規**

三木市と兵庫県企業庁の共同事業である「ひょうご情報公園都市」次期工区に関するアクセス道路の予備設計や、大和ハウス工業㈱と包括連携協定を締結し取り組んでいる「青山７丁目団地再耕プロジェクト」における団地の造成工事及び施設整備のための基本構想の策定を行う。

ウ 小野市における「らん♡らんタクシー事業」の開始
 (小野市) **新規**

運転免許証を持たない高齢者等の交通弱者がタクシーを利用した際に運賃の約半額を助成し、神戸電鉄を含む基幹交通への接続の強化や、乗継利便性を向上させることにより公共交通の利用促進を図る「らん♡らんタクシー事業」を開始する。

(3) **基本方針3** 地域公共交通の活性化及び利用促進

ア 粟生線全線開業70周年記念事業の実施 **新規**

本年度は粟生線全線開業70周年に当たることから、粟生線の周知PR及び利用促進のため、本協議会や神戸電鉄において記念事業の実施を検討する。

なお、イベント等の実施に当たっては、新型コロナウイルスの感染拡大の状況を十分に考慮することとする。

イ モビリティ・マネジメントの推進 **継続**

粟生線の利用を喚起するため、地域住民や地元企業等に対するモビリティ・マネジメントを引き続き実施する。

2 新計画の策定

神戸電鉄粟生線地域公共交通計画素案検討部会で協議した素案について本協議会で協議の上、10月頃にパブリックコメントを実施し、12月に計画を策定する。

(参考) 計画策定スケジュール (案)

時期	7月	8月	9月	10月	11月	12月
スケジュール等	●	●		○		●
	第1回 (7/8) 計画素案の 骨子の協議	第2回 (8月下旬) 計画素案 の協議		パブリックコメント の実施		第3回 (12月) 計画最終案 の協議