

基本方針	事業		計画期間					参考	
	具体的な取組	R3(実績及び取組状況等)					R2		
		H29	H30	R元	R2	R3			
方針1 鉄道を軸とした 地域公共交通網 の維持・形成	①鉄道とバスの連携強化								
	1	(1)鉄道とバスの広域時刻表の作成	「粟生線&バス乗継ガイド」の作成	10,000部発行(R4.3.31)					15,000部発行(R2.10.29)
			「三木市公共交通総合時刻表」の作成(三木市)	4,000部発行(R3.10.29、市内全戸回覧)					5,000部発行(R2.11.26、市内全戸回覧)
			市内公共交通総合時刻表の作成(小野市)	21,000部発行(R3.9.28、市内全戸配布)					-
	2	(2)鉄道とバスのダイヤ調整	駅と地域を結ぶ「らんらんバス」の運行(小野市)	継続運行					継続運行
			駅と観光拠点を結ぶバスのダイヤ調整	(R元年度に緑が丘駅からネスタリゾート神戸を結ぶバス路線のダイヤ改正を実施し、乗継時間短縮)					(R元年度に緑が丘駅からネスタリゾート神戸を結ぶバス路線のダイヤ改正を実施し、乗継時間短縮)
	3	(3)鉄道とバスの乗継割引乗車券の検討		(新型コロナウイルスの影響により実施に至らず。※R元年度にネスタリゾート神戸(プール)及び神姫ゾーンバスと連携した企画乗車券を発行)					(新型コロナウイルスの影響により実施に至らず。※R元年度にネスタリゾート神戸(プール)及び神姫ゾーンバスと連携した企画乗車券を発行)
	②交通結節点の強化								
	4	(1)パーク&ライド駐車場の活用、キス&ライドの推進	小野	2,335台 / 3,492台 (67%)					1,991台 / 2,981台 (67%)
			小野第2	471台 / 2,598台 (18%)					231台 / 1,781台 (13%)
			三木	3,207台 / 7,576台 (42%)					2,357台 / 5,224台 (45%)
			恵比須	2,983台 / 7,710台 (39%)					3,207台 / 6,887台 (47%)
			広野ゴルフ場前	1,394台 / 2,580台 (54%)					1,168台 / 1,811台 (64%)
			押部谷	738台 / 1,642台 (45%)					551台 / 1,212台 (45%)
			(合計)	11,128台 / 25,598台 (43%)					9,505台 / 19,896台 (48%)
	5	(2)駅、バス停の設備等の整備による快適性の向上		三木駅舎の供用開始(R4.3.28)及び駅前広場の整備を実施。駅前広場にはロータリー、バス停留所、タクシー乗降場、一般乗降場及び優先乗降場等を整備(R4.5.21供用開始)					鈴蘭台駅前地区第二種市街地再開発事業の完了(R2.10.31)(神戸市)
	6	(3)駅的美装化の検討		・恵比須駅及び市場駅における背壁の改修及び柱の塗装(R4.3.22) ・(参考)花山駅及び大池駅の駅舎・駅前広場の再整備並びに駐輪場整備(神戸市)					栄駅におけるトイレの改修、志染駅における背壁の改修、檜山駅におけるベンチ及びベンチ背壁の改修並びにベンチ端部に係る防風及び防雨のための袖仕切りの設置(R3.3.31)
	7	(4)交通結節点のバリアフリー化		三木駅舎の供用開始(R4.3.28)及び駅前広場の整備を実施。駅前広場にはロータリー、バス停留所、タクシー乗降場、一般乗降場及び優先乗降場等を整備(R4.5.21供用開始)(再掲)					-
	8	(5)住宅地から駅への新規バスルート		・北五葉地域においてコミュニティタクシー「おでかけ号」の運行を継続(神戸市) ・青山5丁目ルートについて、さつき台及び自由が丘中公園を通るルートで運行を継続(三木市)					・北五葉地域においてコミュニティタクシー「おでかけ号」の運行を継続(神戸市) ・青山5丁目ルートについて、さつき台及び自由が丘中公園を通るルートで運行を継続(三木市)
	9	(6)交通結節点におけるタクシーの利便性の向上		三木駅舎の供用開始(R4.3.28)及び駅前広場の整備を実施。駅前広場にはロータリー、バス停留所、タクシー乗降場、一般乗降場及び優先乗降場等を整備(R4.5.21供用開始)(再掲)					-
	③鉄道施設の更新・改良による安全性の確保・輸送サービスの向上								
	10	(1)鉄道施設の更新・改良による安全で安定した輸送サービスの確保	国、県、神戸市、三木市、小野市及び三田市による協調補助	補助額387百万円 (国253百万円、県67百万円、神戸市42百万円、三木市13百万円、小野市3百万円、三田市9百万円)					補助額369百万円 (国193百万円、県88百万円、神戸市61百万円、三木市12百万円、小野市3百万円、三田市12百万円)
			車両更新に係る独自補助(三木市)	-					-
	11	(2)鉄道施設の更新・改良に合わせた輸送サービスの改善	新型6500系車両の新造	-					-

基本方針	事業		計画期間					参考		
	具体的な取組		R3(実績及び取組状況等)					R2		
			H29	H30	R元	R2	R3			
	<b>④鉄道の維持・存続のための適正な運行形態の検討</b>									
	12	(1)輸送実態に応じた適正な運行形態の検討	令和2年度から2年間の社会実験として取り組んできた昼間時間帯における志染駅～三木駅区間の上下各4便の増便について、更に2年間の継続運行を実施(三木市)						昼間時間帯における志染駅～三木駅区間の上下各4便の増便を継続(R2.3.14～)(三木市)	
			新型コロナウイルス感染症対策として、車内等の密度を上げないように便数に配慮した運行等に支援 補助額83百万円 (国22百万円、県31百万円、神戸市24百万円、三木市2百万円、小野市1百万円、三田市3百万円)						新型コロナウイルス感染症対策として、車内等の密度を上げないように便数等に配慮した運行等に支援 補助額84百万円 (国34百万円、県25百万円、神戸市19百万円、三木市2百万円、小野市1百万円、三田市3百万円)	
方針2 まちづくりと連携した地域公共交通網の形成	<b>①駅を中心としたまちづくりの推進</b>									
	13	(1)まちの再生	緑が丘のまちの再生の検討(三木市)	・「クラウドワーキング」等の事業を継続 ・緑が丘サテライト(緑が丘サンロード商店街内)についてはR3.6月に閉鎖						緑が丘サテライト(緑が丘サンロード商店街内)における「クラウドワーキング」を継続
			青山7丁目団地再耕プロジェクト(三木市)	青山7丁目団地再耕プロジェクト区域内において高齢者福祉施設を整備運営する民間事業者を決定						青山地区において住民説明会を開催
	14	(2)企業誘致の推進	神戸複合産業団地における企業誘致の推進(神戸市)	企業誘致の取組を継続						企業誘致の取組を継続
			ひょうご情報公園都市 次期工区の整備(三木市)	「ひょうご情報公園都市次期工区の産業団地整備に関する基本合意書」を兵庫県と締結						-
			ひょうご小野産業団地における企業誘致の推進(小野市)	企業誘致の取組を継続(第2期分譲申込の受付を行い、新たに4事業者の進出が決定)						企業誘致の取組を継続
	15	(3)市営住宅の再編・空き地エリアの活用		(神戸市) ・市営栄住宅、押部谷住宅の再編に向け、検討調査を継続(栄住宅の一部住棟を対象にEV設置事業着手) ・上記住宅の空き住戸ストックで社宅等活用事業を継続						(神戸市) ・栄住宅、押部谷住宅の再編着手に向け、余剰地活用を含めた検討調査を継続実施。 ・上記2物件の空き住戸ストック活用とし社宅事業の拡充・継続に向け、一部募集方法の見直しを実施(常時募集化)
	16	(4)駅周辺における区画整理事業の実施	垂井南土地区画整理事業の推進(小野市)	区画整理工事完了						区画整理工事を継続
	<b>②観光資源の開発とアクセス手段の確保</b>									
	17	(1)観光資源、観光拠点を結ぶバスルートの整備		志染・三木南・三木ルートについて、伽耶院を起終点とし、緑が丘駅からの乗継利用が可能となるルートで運行を継続(三木市)						志染・三木南・三木ルートについて、伽耶院を起終点とし、緑が丘駅からの乗継利用が可能となるルートで運行を継続(三木市)
18	(2)観光資源、観光拠点の活用、大型集客施設の誘致推進		「神鉄おもてなしきっぷ」の神戸市営地下鉄版を新設、従来店舗に加え「あいな里山公園」とも連携し、粟生線及び沿線地域の観光施設の一体的な利用促進を実施 ※販売期間：R3.6.1～R3.11.30 料金(神鉄版)：大人1,200円、小児800円 (地下鉄版)：大人1,800円(大人券のみ) 販売実績：3,698枚(昨年度実績2,318枚/事業番号36参照)						「神鉄おもてなしきっぷ」の「おもてなしメニュー引換券」の引換可能店舗(飲食店)に新たに観光施設を追加し、粟生線及び沿線地域の観光施設の一体的な利用促進を実施 ※販売期間：R2.10.31～R3.2.28 料金：大人1,200円、小児800円 販売実績：2,318枚(昨年度実績2,572枚/事業番号36参照)	
19	(3)案内サインの多言語化		車内案内表示器(車両扉の上部)に、4か国語(日本語、英語、中国語及び韓国語)を表記						車内案内表示器(車両扉の上部)に、4か国語(日本語、英語、中国語及び韓国語)を表記	
<b>③住宅・企業の立地を支える公共交通網の充実</b>										
20	(1)住宅地や企業用地から駅への新規バスルートの検討		(神戸市) ・北五葉地域においてコミュニティタクシー「おでかけ号」の運行を継続(再掲)  (三木市) ・青山5丁目ルートについて、さつき台及び自由が丘中公園を通るルートで運行を継続(三木市)(再掲)  (小野市) ・榎山駅と匠台の流通等業務団地及び工業団地を結ぶコミュニティバス「らんらんバス」匠台ルートの運行を継続(H29.9.1～) ・鉄道駅等とひょうご小野産業団地を結ぶコミュニティバスルートの運行を検討						(神戸市) 北五葉地域においてコミュニティタクシー「おでかけ号」の運行を継続(再掲)  (三木市) 青山5丁目ルートについて、さつき台及び自由が丘中公園を通るルートで運行を継続(三木市)(再掲)  (小野市) 榎山駅と匠台の流通等業務団地及び工業団地を結ぶコミュニティバス「らんらんバス」匠台ルートの運行を継続(H29.9.1～)	



基本方針	事業		計画期間					参考
	具体的な取組	R3(実績及び取組状況等)					R2	
		H29	H30	R元	R2	R3		
④-1 交通結節点におけるにぎわいの創出 (沿線内)								
21	(1) 駅の空きスペースや駅前空間の活用		(神戸市) ・神戸電鉄と協働で「#駅活～Challenge～」事業を実施 ・(参考)丸山駅倉庫で下町芸術祭期間中に写真を展示(R3.10.9～R3.10.24) ・(参考)唐櫃台駅前広場で食のイベントを実施、駅売店跡でパンスタンドを限定オープン(R4.3.18～R4.3.20)					—
	(2) 駅周辺のにぎわい創出	鈴蘭台駅前再開発工事の推進(神戸市)	・鈴蘭台駅北地区区画整理事業の事業計画決定(R4.3.9) ・鈴蘭台駅を拠点として、絵本・紙芝居、各種企画展示や体験イベントなど幅広い文化活動を行うイベント「わたしのまちことば」を実施					・駅前広場周辺道路の工事を完了(R2.7.28) ・再開発事業完了(R2.10.31)
		三木駅の再生(三木市)	三木駅舎の供用開始(R4.3.28)及び駅前広場の整備を実施。駅前広場にはロータリー、バス停留所、タクシー乗降場、一般乗降場及び優先乗降場等を整備(R4.5.21供用開始)(再掲)					・三木駅再生に向け、駅前広場の用地交渉及び詳細設計並びに駅舎の詳細設計を実施 ・第4回神戸電鉄栗生線三木駅再生検討協議会を開催(R2.7.17) ・第5回神戸電鉄栗生線三木駅再生検討協議会を開催し、「三木駅デザイン総選挙!!」の投票結果に基づき、新たな三木駅のデザインを「モダン風(斬新・現代風)」に決定(R2.9.30) ・三木駅再生のための市独自の寄附制度を継続(H30.7.5～) ・三木駅再生のためのふるさと納税による寄附を継続(~R2.9.30)
栗生駅の活性化(小野市)	栗生駅に付属するコミュニティスペースへの出店者を公募し、出店事業者が決定(R4.3.22)						栗生駅に付属するコミュニティスペースへの出店者を募集	
④-2 交通結節点におけるにぎわいの創出 (沿線外)								
23	(1) 地域の公共交通利用につながる目的の地周辺のにぎわい創出	新開地の活性化、都心・三宮の再整備(神戸市)	(神戸市) ・湊川公園の再整備(R元年度～R4年度) ・三宮を中心とした都心の再整備に向け、引き続き検討中(東遊園地の再整備(R5年工事完了予定)など) (神戸電鉄) ・「神戸新開地・喜楽館」の利用促進のための企画乗車券「神戸電鉄×喜楽館 笑い放題切符」を、有効区間を新開地までに延ばし、更にメトロ神戸でご利用できる金券(100円)をセットし発売(販売期間：R3.8.17～R4.3.24、料金：2,600円(大人のみ)、販売枚数：163枚)					(神戸市) ・湊川公園の再整備(R元年度～R3年度) ・三宮を中心とした都心の再整備に向け、引き続き検討中(東遊園地の再整備(R5年工事完了予定)など) (神戸電鉄) ・「神戸新開地・喜楽館」の利用促進のための企画乗車券「神戸電鉄×喜楽館 笑い放題切符」を発売(販売期間：R2.12.1～R3.5.24、料金：2,500円(大人のみ)、販売枚数：92枚)
方針3 地域公共交通の活性化及び利用促進								
① 日常利用に対するモビリティ・マネジメントの実施								
24	(1) 住民に対する地域公共交通利用への協力要請	住民に対するモビリティ・マネジメント	実施対象者 638人					実施対象者数67人及び公共交通利用への行動変容を促すアンケートの実施(神戸市北区2,500世帯)
25	(2) 園児・小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施	園児・小中学生の栗生線を利用した校外学習等に対する補助(三木市)	利用件数 5件 利用者数 371人					利用件数 3件 利用者数 276人
		バスの乗り方教室	新型コロナウイルスの影響により実施に至らず					新型コロナウイルスの影響により実施に至らず
		神鉄トレインフェスティバルの実施	新型コロナウイルスの影響により実施に至らず					新型コロナウイルスの影響により実施に至らず
26	(3) 転入者に対するモビリティ・マネジメントの実施		転入者に対し、「栗生線&バス乗継ガイド」及び「三木市公共交通総合時刻表」を配布(三木市)					転入者に対し、「栗生線&バス乗継ガイド」及び「三木市公共交通総合時刻表」を配布(三木市)
27	(4) 地域住民・組織・団体の主体的な取組のサポート・推進	神戸電鉄利用促進活動補助金の交付	交付決定件数 0件					交付決定件数 0件
		栗生線サポーターズクラブの運営サポート	会員数(一般会員) 630人 会員数(特別会員)8,737口 加盟店舗数 34店舗  栗生線サポーターズクラブの取組 ①鉄道模型運転会 全1回、参加者数40人 ②駅清掃活動 全1回、参加者数7人 ③「栗生線のひ・み・つを調べてみよう!」と題し栗生線にまつわるクイズを電車内に掲出(R3.8.6～R3.9.9) ④志染駅における展示物(カエルをモチーフとした「ヨッシャくん」)によるメッセージの発信(季節感あふれる模様替の実施や駅利用者へのメッセージを発信)					会員数(一般会員) 663人 会員数(特別会員)8,395口 加盟店舗数 38店舗  栗生線サポーターズクラブの取組 ①ブラ步 ②駅舎風鈴装飾 ③鉄道模型運転会 ④ぶらり旅 ⑤志染駅における展示物(カエルをモチーフとした「ヨッシャくん」)によるメッセージの発信(季節感あふれる模様替の実施や駅利用者へのメッセージを発信)

基本方針	事業		計画期間					参考		
	具体的な取組	R3(実績及び取組状況等)	H29	H30	R元	R2	R3	R2		
	28	(5) 地域拠点での地域公共交通利用のPR 市立公民館等の公共施設における情報発信・PR	市立公民館等の公共施設へイベントチラシ等を掲出						市立公民館等の公共施設へイベントチラシ等を掲出	
② 職場におけるモビリティ・マネジメントの実施										
	29	(1) 企業に対する地域公共交通利用への協力要請	-						-	
	30	(2) 自治体職員等による通勤・出張時の公共交通率先利用の推進	自治体職員等による出張用回数券の利用(三木市) 469枚(対前年度比+192枚、+40.9%)						277枚(対前年度比△659枚、△70.4%)	
		三木市ノーマイカーデー(三木市) 三木市ノーマイカーデーの実施(毎月第4金曜日)							三木市ノーマイカーデーの実施(毎月第4金曜日)	
③ 楽しい<非日常>利用に対するモビリティ・マネジメントの実施										
	31	(1) 地域内のイベントや施設・団体等との連携による地域活性化	栗生線乗ろうDAY!プログラム							
			その他	新型コロナウイルスの影響により実施に至らず						新型コロナウイルスの影響により実施に至らず
		32	(2) 子育て世代をターゲットとした交流イベントの開催							
	33	(3) ハイキングイベントの開催	神鉄ハイキングの実施 実施回数 53回(一部の期間中にフリーハイクのみ実施) 参加者数 5,583人						実施回数 22回(一部の期間中にフリーハイクのみ実施) 参加者数 2,164人	
	34	(4) 地域との協働による季節や地域らしさを感じられる取組の実施	小野高校放送部による放送の実施	駅のホームにおいて企画乗車券やイベント等を周知・PRするアナウンス放送を実施					駅のホームにおいて企画乗車券やイベント等を周知・PRするアナウンス放送を実施	
			小野高校(商業科、神戸電鉄栗生線活性化班)による利用促進活動の実施	-					マスコットキャラクター「しんちゃん」を使用した利用促進ポスターを製作	
			三木東高校による利用促進活動の実施	-					生徒が栗生線の存続を願うイメージムービーを製作	
			七夕にちなんだ駅の装飾と列車の運行	新型コロナウイルスの影響により実施に至らず					新型コロナウイルスの影響により実施に至らず	
			クリスマス装飾列車の運行	・クリスマス装飾列車の運行(R3.12.1~R3.12.25) ・車内ポスターの展示等に協力した保育園及び幼稚園 13園					・クリスマス装飾列車の運行(R2.12.1~R2.12.25) ・車内ポスターの展示等に協力した保育園及び幼稚園 13園	

基本方針	事業		計画期間					参考
	具体的な取組		R3(実績及び取組状況等)					R2
			H29	H30	R元	R2	R3	
35	(5) 沿線外への地域情報等の発信	粟生線全線開業65周年記念事業の実施	マスコットキャラクター「しんちゃん」のぬいぐるみ(65体)の車両(全43編成中23編成)運転席等への設置を継続(H29. 10. 1～)					マスコットキャラクター「しんちゃん」のぬいぐるみ(65体)の車両(全43編成中24編成)運転席等への設置を継続(H29. 10. 1～)
		神戸電鉄開業90周年記念事業の実施	(H30年度に「粟生線スタンプラリー」及び「メモリアルトレインで“産フェスおの”へGO！」等を実施)		●			(H30年度に「粟生線スタンプラリー」及び「メモリアルトレインで“産フェスおの”へGO！」等を実施)
		神戸市ふるさと納税における返礼品の提供(神戸市)	125口(寄附金額3,764,000円) (返礼品) 神戸市の返礼品の使い道として、神戸電鉄の駅環境づくりの応援を加えて寄附金に対応。					39口(寄附金額766,000円) (返礼品) ・寄附金額1万円～神戸電鉄1日乗り放題チケット(2枚) ・寄附金額2万円～有馬山椒セット(1セット)
		三木市ふるさと納税における返礼品の提供(三木市)	0口(寄附金額0円) (返礼品) ・神戸電鉄1日乗り放題チケット(3枚)					13口(寄附金額130,000円) (返礼品) ・神戸電鉄1日乗り放題チケット(1枚) ・有馬温泉太閤の湯利用チケット(1枚) ・特典利用チケット(1枚)
<b>④企画乗車券等の販売による公共交通の利用促進</b>								
36	(1) 沿線内の施設、イベント、他の公共交通と連携した企画きっぷ等の充実	粟生線家族おでかけきっぷの販売	販売枚数 944枚(対前年度比△88枚、△8.5%)					販売枚数 1,032枚(対前年度比△1,578枚、△60.5%)
		神鉄おもてなしきっぷの販売	販売枚数 3,698枚(対前年度比+1,380枚、+59.5%)(再掲) ※「神鉄おもてなしきっぷ」の神戸市営地下鉄版を新設、従来店舗に加え「あいな里山公園」とも連携し、粟生線及び沿線地域の観光施設の一体的な利用促進を実施					販売枚数 2,318枚(対前年度比△254枚、△9.9%)(再掲) ※令和2年度より「おもてなしメニュー引換券」の対象店舗に観光施設を追加し、新型コロナウイルスの影響を受けている鉄道及び沿線施設の一体的な利用促進を実施
		三木金物まつり1DAYチケットの販売及びガラガラ抽選会の実施	新型コロナウイルスの影響により、イベントが開催されず					新型コロナウイルスの影響により、イベントが開催されず
37	(2) 対象者等を限定した企画乗車券の発行	神鉄シーパスイオン・神鉄シーパスイオンプラスの販売(神戸市)	神鉄シーパスイオン 24,384枚 神鉄シーパスイオンプラス 5,587枚 合計 29,971枚 ※対前年度比+4,033枚(+15.5%)					神鉄シーパスイオン 20,810枚 神鉄シーパスイオンプラス 5,128枚 合計 25,938枚 ※対前年度比△18,287枚(△41.3%)
		三木市神戸電鉄福祉パスの販売(三木市)	販売枚数 1,489枚 ※対前年度比△485枚(△24.6%)					販売枚数 1,974枚 ※対前年度比△1,526枚(△43.6%)