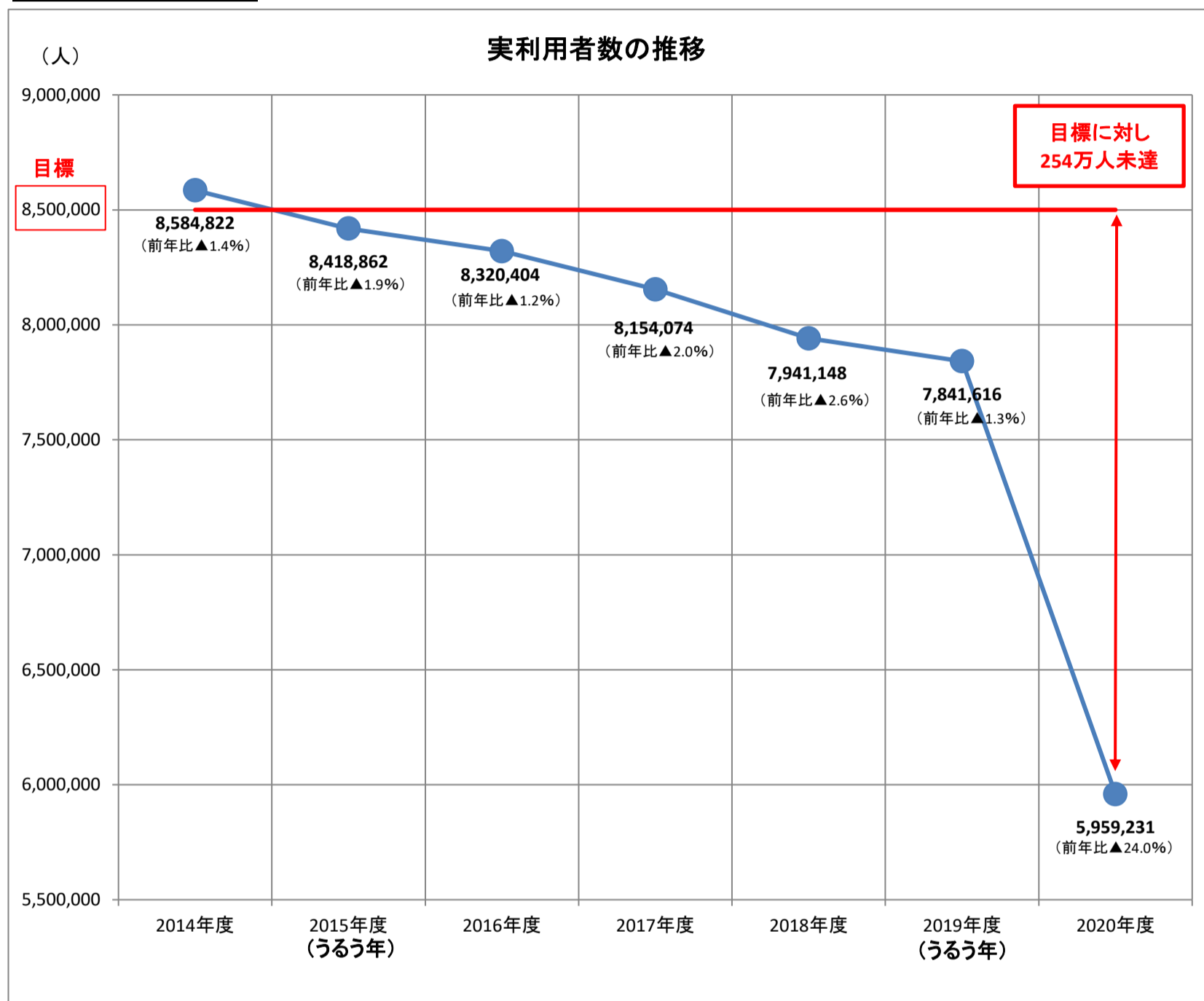


粟生線のご利用状況について

1. 年間実利用者数の推移



- 2020年度の年間実利用者数は新型コロナウイルス感染症の影響により約188万人の減少(▲24.0%)となり、年間実利用者数は目標とする850万人に対し254万人の未達であった
- 2014年度から2019年度の5年間で減少が約74万人であったことを鑑みると、2020年度の減少(約188万人)は、わずか1年で過去5年分の減少の約2.5倍という未曾有の事態であった
- 新しい生活様式(アフターコロナ)への転換が進んでいく中、鉄道利用者がコロナ前の元の状態に復することが困難と見込まれるため、次期交通計画策定時には、このような社会情勢等を織り込んだ施策が必要であると考えます。

2. 2021年度の実利用者数の月別推移

単位：人

	4月	5月	6月	7月	8月	9月
2021年度	533,925	467,748	550,039	553,449	450,706	503,390
2020年度	336,922	299,001	526,383	556,792	489,119	546,884
2019年度	686,306	706,879	714,326	707,913	606,745	665,267
対2020年度増減	+ 197,003	+ 168,747	+ 23,656	▲ 3,343	▲ 38,413	▲ 43,494
対2020年度増減率(%)	+ 58.5%	+ 56.4%	+ 4.5%	▲ 0.6%	▲ 7.9%	▲ 8.0%
対2019年度増減	▲ 152,381	▲ 239,131	▲ 164,287	▲ 154,464	▲ 156,039	▲ 161,877
対2019年度増減率(%)	▲ 22.2%	▲ 33.8%	▲ 23.0%	▲ 21.8%	▲ 25.7%	▲ 24.3%

単位：人

	10月	11月	12月	合計
2021年度	588,812	584,013	585,955	4,818,037
2020年度	615,063	565,546	557,884	4,493,594
2019年度	694,422	687,383	676,852	6,146,093
対2020年度増減	▲ 26,251	+ 18,467	+ 28,071	+ 324,443
対2020年度増減率(%)	▲ 4.3%	+ 3.3%	+ 5.0%	+ 7.2%
対2019年度増減	▲ 105,610	▲ 103,370	▲ 90,897	▲ 1,328,056
対2019年度増減率(%)	▲ 15.2%	▲ 15.0%	▲ 13.4%	▲ 21.6%

- 2021年度4～12月累計で、前年比で約32万人(+7.2%)増加であるものの、前々年度比では約133万人(▲21.6%)の減少。
- 2021年度4・5月は、2020年度4・5月に初の緊急事態宣言が発令されたことによる大幅減少の反動による大幅増加となった。
- 2021年度8・9月は、前年度にはGoToキャンペーン等が実施されたことにより回復傾向であった反面、今年度はまん延防止等重点措置あるいは緊急事態宣言が発令されており、回復基調が大きく後退した。
- 2021年度10月以降は、緊急事態宣言も解除され人流が徐々に戻りつつあるが、年明け以降のオミクロン株の感染急拡大により1月以降の回復基調鈍化が懸念される。

3. 2020年度の状況(実数)

■ご利用区間

単位：人

路線	降車駅					合計	
	粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局		
乗車駅	粟生線	1,448,303	844,312	62,350	7,140	1,307,112	3,669,217
	有馬線	891,388					
	三田線	63,701					
	公園都市線	7,919					
	他社局	1,327,006					
	合計	3,738,317					

■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

路線	実利用者
粟生線	5,959,231

3,669,217人+3,738,317人-1,448,303人(重複人数)=5,959,231人

■粟生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数 (単位：人)					乗降割合
	粟⇄粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	58,536	306,263	294,922	659,721	1,807	8.9%
西鈴蘭台	193,140	781,718	723,758	1,698,616	4,654	22.9%
藍那	12,453	11,875	11,703	36,031	99	0.5%
木津	112,734	115,495	110,423	338,652	928	4.6%
木幡	43,025	67,210	67,164	177,399	486	2.4%
栄	114,784	121,626	120,956	357,366	979	4.8%
押部谷	85,375	83,864	89,472	258,711	709	3.5%
神戸市計	620,047	1,488,051	1,418,398	3,526,496	9,662	47.6%
緑が丘	279,736	204,226	199,641	683,603	1,873	9.2%
広野ゴルフ場前	64,119	51,880	56,007	172,006	471	2.3%
志染	449,271	194,940	192,976	837,187	2,294	11.3%
恵比須	145,817	56,515	57,300	259,632	711	3.5%
三木上の丸	60,271	18,749	19,176	98,196	269	1.3%
三木	208,192	84,996	84,986	378,174	1,036	5.1%
大村	184,619	29,773	30,719	245,111	672	3.3%
三木市計	1,392,025	641,079	640,805	2,673,909	7,326	36.1%
櫻山	88,050	22,916	24,042	135,008	370	1.8%
市場	24,959	8,889	9,306	43,154	118	0.6%
小野	461,213	101,441	100,540	663,194	1,817	9.0%
葉多	25,449	2,609	3,239	31,297	86	0.4%
粟生	284,863	25,029	24,584	334,476	916	4.5%
小野市計	884,534	160,884	161,711	1,207,129	3,307	16.3%
粟生線計	2,896,606	2,290,014	2,220,914	7,407,534	20,295	

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

4. 2021年度4～12月の状況(実数)

■ご利用区間

単位：人

路線	降車駅						
	粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	合計	
乗車駅	粟生線	1,189,547	675,852	51,401	5,715	1,052,427	2,974,942
	有馬線	713,649					
	三田線	51,802					
	公園都市線	6,296					
	他社局	1,071,348					
	合計	3,032,642					

■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

路線	実利用者
粟生線	4,818,037

$$2,974,942人 + 3,032,642人 - 1,189,547人(重複人数) = 4,818,037人$$

■粟生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数 (単位：人)					乗降割合
	粟⇄粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	46,114	241,608	232,522	520,244	1,892	8.7%
西鈴蘭台	152,404	616,348	568,411	1,337,163	4,862	22.3%
藍那	8,942	10,494	10,096	29,532	107	0.5%
木津	97,703	92,267	87,983	277,953	1,011	4.6%
木幡	34,252	52,120	52,397	138,769	505	2.3%
栄	91,976	93,598	93,346	278,920	1,014	4.6%
押部谷	66,869	68,022	73,446	208,337	758	3.5%
神戸市計	498,260	1,174,457	1,118,201	2,790,918	10,149	46.5%
緑が丘	218,633	163,672	158,779	541,084	1,968	9.0%
広野ゴルフ場前	47,766	42,995	45,402	136,163	495	2.3%
志染	372,595	158,738	158,461	689,794	2,508	11.5%
恵比須	117,154	47,485	47,878	212,517	773	3.5%
三木上の丸	45,301	15,389	16,094	76,784	279	1.3%
三木	160,403	72,192	72,003	304,598	1,108	5.1%
大村	148,681	24,053	24,933	197,667	719	3.3%
三木市計	1,110,533	524,524	523,550	2,158,607	7,849	35.9%
櫻山	76,114	17,869	17,734	111,717	406	1.9%
市場	19,302	6,591	7,047	32,940	120	0.5%
小野	405,244	94,090	93,009	592,343	2,154	9.9%
葉多	25,364	2,315	2,683	30,362	110	0.5%
粟生	244,277	23,249	23,171	290,697	1,057	4.8%
小野市計	770,301	144,114	143,644	1,058,059	3,847	17.6%
粟生線計	2,379,094	1,843,095	1,785,395	6,007,584	21,846	

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

5. 2021年度4～12月の状況(対前年増減)

■ご利用区間(対前年増減)

単位：人

路線		降車駅					合計
		粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	
乗車駅	粟生線	+ 98,337	+ 36,483	+ 4,157	+ 266	+ 68,811	+ 208,054
	有馬線	+ 40,310					
	三田線	+ 3,431					
	公園都市線	+ 293					
	他社局	+ 72,355					
	合計	+ 214,726					

■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

路線	実利用者	1日当たり	対前年増減率
粟生線	324,443	1,180	+ 7.2%

■粟生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数 (単位：人)					対前年増減率
	粟⇄粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	1,615	11,783	10,641	24,039	87	4.8%
西鈴蘭台	7,362	29,026	23,670	60,058	218	4.7%
藍那	△ 317	1,796	1,475	2,954	11	11.1%
木津	14,647	5,431	4,978	25,056	91	9.9%
木幡	2,330	1,634	1,985	5,949	22	4.5%
栄	6,444	1,018	1,280	8,742	32	3.2%
押部谷	2,474	4,576	5,870	12,920	47	6.6%
神戸市計	34,555	55,264	49,899	139,718	508	5.3%
緑が丘	7,337	8,753	7,654	23,744	86	4.6%
広野ゴルフ場前	△ 1,177	3,550	2,834	5,207	19	4.0%
志染	35,424	10,751	11,906	58,081	211	9.2%
恵比須	8,051	4,696	4,754	17,501	64	9.0%
三木上の丸	162	1,143	1,670	2,975	11	4.0%
三木	4,445	8,209	7,965	20,619	75	7.3%
大村	9,060	1,734	2,002	12,796	47	6.9%
三木市計	63,302	38,836	38,785	140,923	512	7.0%
榎山	10,243	672	△ 464	10,451	38	10.3%
市場	415	△ 160	42	297	1	0.9%
小野	54,447	16,944	16,509	87,900	320	17.4%
葉多	5,823	304	167	6,294	23	26.2%
粟生	27,889	4,529	4,779	37,197	135	14.7%
小野市計	98,817	22,289	21,033	142,139	517	15.5%
粟生線計	196,674	116,389	109,717	422,780	1,537	7.6%

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

粟生線実利用者数の推移（単位：人）

