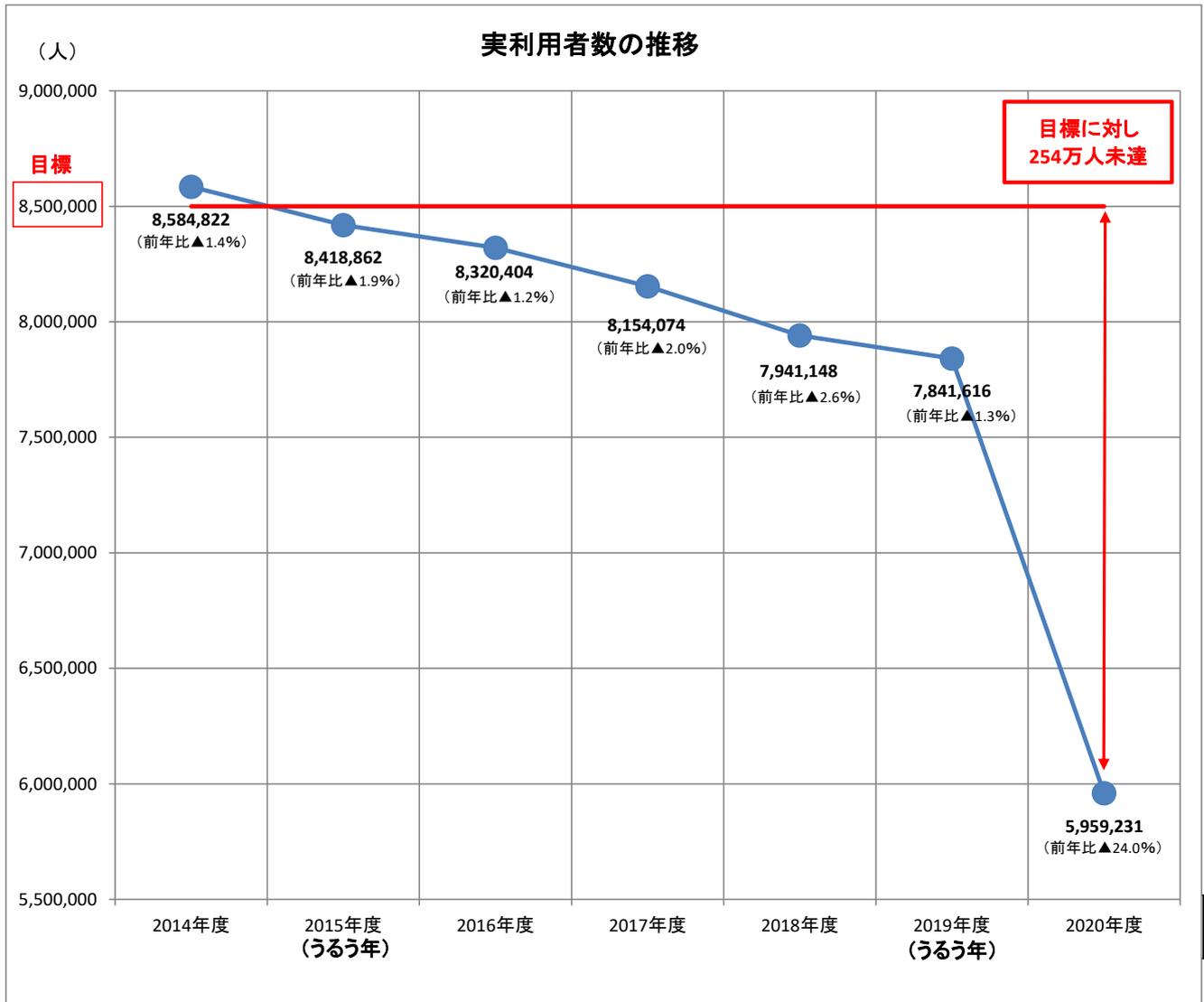


粟生線のご利用状況について

1. 年間実利用者数の推移



- 2020年度の年間実利用者数の減少は新型コロナウイルス感染症の影響により約188万人(▲24.0%)となり、年間実利用者数は目標とする850万人に対し254万人の未達であった
- 2014年度から2019年度の5年間での減少が約74万人であったことを鑑みると、2020年度の減少(約188万人)は、1年で過去5年分の減少のさらに約2.5倍という未曾有の事態であった
- 新しい生活様式(アフターコロナ)への転換が進んでいくに伴い鉄道利用者が元に戻ることが困難と見込まれるため、次期交通計画策定時には、このような社会情勢等を織り込んだ施策が必要であるとする

2. 2021年度の実利用者数の月別推移

単位:人

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 合計 |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2021年度 | 533,925 | 467,748 | 550,039 | 553,449 | 450,706 | 2,555,867 |
| 2020年度 | 336,922 | 299,001 | 526,383 | 556,792 | 489,119 | 2,208,217 |
| 2019年度 | 686,306 | 706,879 | 714,326 | 707,913 | 606,745 | 3,422,169 |
| 対2020年度 増減 | + 197,003 | + 168,747 | + 23,656 | ▲ 3,343 | ▲ 38,413 | + 347,650 |
| 対2020年度 増減率(%) | + 58.5% | + 56.4% | + 4.5% | ▲ 0.6% | ▲ 7.9% | + 15.7% |
| 対2019年度 増減 | ▲ 152,381 | ▲ 239,131 | ▲ 164,287 | ▲ 154,464 | ▲ 156,039 | ▲ 866,302 |
| 対2019年度 増減率(%) | ▲ 22.2% | ▲ 33.8% | ▲ 23.0% | ▲ 21.8% | ▲ 25.7% | ▲ 25.3% |

- 2021年度4～8月累計で、前年比で約35万人(+15.7%)増加であるものの、前々年度比では約87万人(▲25.3%)の減少
- 2020年度4・5月は初の緊急事態宣言発令もあり大幅に減少し、2021年度4・5月はその反動により大幅に増加となったものの、6月にはそれも鈍化し、特に8月については、昨年度比で大幅な減少となっている

3. 2020年度の状況(実数)

■ご利用区間

単位：人

| 路線 | | 降車駅 | | | | | 合計 |
|---------|-------|-----------|---------|--------|-------|-----------|-----------|
| | | 粟生線 | 有馬線 | 三田線 | 公園都市線 | 他社局 | |
| 乗車 駅 | 粟生線 | 1,448,303 | 844,312 | 62,350 | 7,140 | 1,307,112 | 3,669,217 |
| | 有馬線 | 891,388 | | | | | |
| | 三田線 | 63,701 | | | | | |
| | 公園都市線 | 7,919 | | | | | |
| | 他社局 | 1,327,006 | | | | | |
| | 合計 | 3,738,317 | | | | | |

■上記をもとにした実利用者数(単位:人)

| 路線 | 実利用者 |
|-----|-----------|
| 粟生線 | 5,959,231 |

$$3,669,217人 + 3,738,317人 - 1,448,303人(重複人数) = 5,959,231人$$

■粟生線各駅における乗降の状況

| 駅名 | 乗車・降車人数 (単位：人) | | | | | 乗降割合 |
|---------|----------------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|
| | 粟⇄粟 | 有⇒粟 | 粟⇒有 | 合計 | 1日当たり | |
| 鈴蘭台西口 | 58,536 | 306,263 | 294,922 | 659,721 | 1,807 | 8.9% |
| 西鈴蘭台 | 193,140 | 781,718 | 723,758 | 1,698,616 | 4,654 | 22.9% |
| 藍那 | 12,453 | 11,875 | 11,703 | 36,031 | 99 | 0.5% |
| 木津 | 112,734 | 115,495 | 110,423 | 338,652 | 928 | 4.6% |
| 木幡 | 43,025 | 67,210 | 67,164 | 177,399 | 486 | 2.4% |
| 栄 | 114,784 | 121,626 | 120,956 | 357,366 | 979 | 4.8% |
| 押部谷 | 85,375 | 83,864 | 89,472 | 258,711 | 709 | 3.5% |
| 神戸市計 | 620,047 | 1,488,051 | 1,418,398 | 3,526,496 | 9,662 | 47.6% |
| 緑が丘 | 279,736 | 204,226 | 199,641 | 683,603 | 1,873 | 9.2% |
| 広野ゴルフ場前 | 64,119 | 51,880 | 56,007 | 172,006 | 471 | 2.3% |
| 志染 | 449,271 | 194,940 | 192,976 | 837,187 | 2,294 | 11.3% |
| 恵比須 | 145,817 | 56,515 | 57,300 | 259,632 | 711 | 3.5% |
| 三木上の丸 | 60,271 | 18,749 | 19,176 | 98,196 | 269 | 1.3% |
| 三木 | 208,192 | 84,996 | 84,986 | 378,174 | 1,036 | 5.1% |
| 大村 | 184,619 | 29,773 | 30,719 | 245,111 | 672 | 3.3% |
| 三木市計 | 1,392,025 | 641,079 | 640,805 | 2,673,909 | 7,326 | 36.1% |
| 櫻山 | 88,050 | 22,916 | 24,042 | 135,008 | 370 | 1.8% |
| 市場 | 24,959 | 8,889 | 9,306 | 43,154 | 118 | 0.6% |
| 小野 | 461,213 | 101,441 | 100,540 | 663,194 | 1,817 | 9.0% |
| 葉多 | 25,449 | 2,609 | 3,239 | 31,297 | 86 | 0.4% |
| 粟生 | 284,863 | 25,029 | 24,584 | 334,476 | 916 | 4.5% |
| 小野市計 | 884,534 | 160,884 | 161,711 | 1,207,129 | 3,307 | 16.3% |
| 粟生線計 | 2,896,606 | 2,290,014 | 2,220,914 | 7,407,534 | 20,295 | 100.0% |

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

4. 2021年度4～8月の状況(実数)

■ご利用区間

単位：人

| 路線 | | 降車駅 | | | | | 合計 |
|---------|-------|-----------|---------|--------|-------|---------|-----------|
| | | 粟生線 | 有馬線 | 三田線 | 公園都市線 | 他社局 | |
| 乗車 駅 | 粟生線 | 634,091 | 361,481 | 27,390 | 3,060 | 553,345 | 1,579,367 |
| | 有馬線 | 382,782 | | | | | |
| | 三田線 | 27,761 | | | | | |
| | 公園都市線 | 3,363 | | | | | |
| | 他社局 | 562,594 | | | | | |
| | 合計 | 1,610,591 | | | | | |

■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

| 路線 | 実利用者 |
|-----|-----------|
| 粟生線 | 2,555,867 |

$$1,579,367人 + 1,610,591人 - 634,091人(重複人数) = 2,555,867人$$

■粟生線各駅における乗降の状況

| 駅名 | 乗車・降車人数 (単位：人) | | | | | 乗降割合 |
|---------|----------------|---------|---------|-----------|--------|--------|
| | 粟⇄粟 | 有⇒粟 | 粟⇒有 | 合計 | 1日当たり | |
| 鈴蘭台西口 | 24,856 | 129,016 | 124,219 | 278,091 | 1,818 | 8.7% |
| 西鈴蘭台 | 82,026 | 330,484 | 303,854 | 716,364 | 4,682 | 22.5% |
| 藍那 | 4,510 | 5,210 | 5,013 | 14,733 | 96 | 0.5% |
| 木津 | 52,655 | 50,166 | 47,670 | 150,491 | 984 | 4.7% |
| 木幡 | 18,072 | 27,758 | 27,930 | 73,760 | 482 | 2.3% |
| 栄 | 49,686 | 50,179 | 49,858 | 149,723 | 979 | 4.7% |
| 押部谷 | 35,805 | 35,803 | 38,756 | 110,364 | 721 | 3.5% |
| 神戸市計 | 267,610 | 628,616 | 597,300 | 1,493,526 | 9,762 | 46.8% |
| 緑が丘 | 116,301 | 85,447 | 83,076 | 284,824 | 1,862 | 8.9% |
| 広野ゴルフ場前 | 25,629 | 22,615 | 23,812 | 72,056 | 471 | 2.3% |
| 志染 | 198,176 | 82,922 | 83,047 | 364,145 | 2,380 | 11.4% |
| 恵比須 | 62,893 | 24,570 | 24,888 | 112,351 | 734 | 3.5% |
| 三木上の丸 | 24,581 | 8,047 | 8,405 | 41,033 | 268 | 1.3% |
| 三木 | 86,019 | 37,308 | 37,269 | 160,596 | 1,050 | 5.0% |
| 大村 | 80,445 | 12,724 | 13,212 | 106,381 | 695 | 3.3% |
| 三木市計 | 594,044 | 273,633 | 273,709 | 1,141,386 | 7,460 | 35.8% |
| 樫山 | 41,046 | 9,386 | 9,470 | 59,902 | 392 | 1.9% |
| 市場 | 10,436 | 3,555 | 3,854 | 17,845 | 117 | 0.6% |
| 小野 | 212,274 | 48,179 | 47,661 | 308,114 | 2,014 | 9.7% |
| 葉多 | 13,004 | 1,152 | 1,344 | 15,500 | 101 | 0.5% |
| 粟生 | 129,768 | 11,979 | 11,938 | 153,685 | 1,004 | 4.8% |
| 小野市計 | 406,528 | 74,251 | 74,267 | 555,046 | 3,628 | 17.4% |
| 粟生線計 | 1,268,182 | 976,500 | 945,276 | 3,189,958 | 20,849 | 100.0% |

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

5. 2021年度4～8月の状況(対前年増減)

■ご利用区間(対前年増減)

単位：人

| 路線 | | 降車駅 | | | | | 合計 |
|---------|-------|-----------|----------|---------|-------|----------|-----------|
| | | 粟生線 | 有馬線 | 三田線 | 公園都市線 | 他社局 | |
| 乗車 駅 | 粟生線 | + 104,631 | + 39,177 | + 4,171 | + 272 | + 74,572 | + 222,823 |
| | 有馬線 | + 43,234 | | | | | |
| | 三田線 | + 3,679 | | | | | |
| | 公園都市線 | + 207 | | | | | |
| | 他社局 | + 77,707 | | | | | |
| | 合計 | + 229,458 | | | | | |

■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

| 路線 | 実利用者 | 1日当たり | 対前年増減率 |
|-----|---------|-------|---------|
| 粟生線 | 347,650 | 2,272 | + 15.7% |

■粟生線各駅における乗降の状況

| 駅名 | 乗車・降車人数 (単位：人) | | | | | 対前年増減率 |
|---------|----------------|---------|---------|---------|-------|--------|
| | 粟⇄粟 | 有⇒粟 | 粟⇒有 | 合計 | 1日当たり | |
| 鈴蘭台西口 | 910 | 13,622 | 12,790 | 27,322 | 179 | 0.9% |
| 西鈴蘭台 | 6,650 | 35,427 | 29,900 | 71,977 | 470 | 2.3% |
| 藍那 | 45 | 1,439 | 1,272 | 2,756 | 18 | 0.1% |
| 木津 | 7,549 | 4,251 | 3,296 | 15,096 | 99 | 0.5% |
| 木幡 | 1,906 | 2,900 | 2,991 | 7,797 | 51 | 0.2% |
| 栄 | 6,393 | 3,505 | 3,514 | 13,412 | 88 | 0.4% |
| 押部谷 | 2,507 | 4,281 | 5,192 | 11,980 | 78 | 0.4% |
| 神戸市計 | 25,960 | 65,425 | 58,955 | 150,340 | 983 | 4.7% |
| 緑が丘 | 14,236 | 12,419 | 11,803 | 38,458 | 251 | 1.2% |
| 広野ゴルフ場前 | 3 | 3,476 | 2,966 | 6,445 | 42 | 0.2% |
| 志染 | 37,766 | 11,751 | 12,521 | 62,038 | 405 | 1.9% |
| 恵比須 | 7,837 | 4,383 | 4,483 | 16,703 | 109 | 0.5% |
| 三木上の丸 | 2,527 | 922 | 1,526 | 4,975 | 33 | 0.2% |
| 三木 | 10,313 | 7,088 | 6,770 | 24,171 | 158 | 0.8% |
| 大村 | 10,828 | 1,357 | 1,526 | 13,711 | 90 | 0.4% |
| 三木市計 | 83,510 | 41,396 | 41,595 | 166,501 | 1,088 | 5.2% |
| 櫻山 | 6,443 | 1,206 | 843 | 8,492 | 56 | 0.3% |
| 市場 | 875 | 263 | 445 | 1,583 | 10 | 0.0% |
| 小野 | 55,138 | 12,664 | 12,423 | 80,225 | 524 | 2.5% |
| 葉多 | 4,528 | 153 | 93 | 4,774 | 31 | 0.1% |
| 粟生 | 32,808 | 3,720 | 3,838 | 40,366 | 264 | 1.3% |
| 小野市計 | 99,792 | 18,006 | 17,642 | 135,440 | 885 | 4.2% |
| 粟生線計 | 209,262 | 124,827 | 118,192 | 452,281 | 2,956 | 16.5% |

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。