

令和2年度の協議会事業の取組状況について

基本方針	事業	具体的な取組	計画期間					参考 R元	
			R2(実績及び取組状況等)	H29	H30	R元	R2		R3
方針1 鉄道を軸とした 地域公共交通網 の維持・形成	①鉄道とバスの連携強化								
	1	(1) 鉄道とバスの広域時刻表の作成	「粟生線&バス乗継ガイド」の作成	15,000部発行(R2.10.29)				15,000部発行(R元.10.29)	
		市内公共交通総合時刻表の作成(小野市)	「三木市公共交通総合時刻表」の作成(三木市)	5,000部発行(R2.11.26、市内全戸回覧)				35,000部発行(R元.11.15、市内全戸配布)	
					—			21,000部発行(R2.3.27)	
	2	(2) 鉄道とバスのダイヤ調整	駅と地域を結ぶ「らんらんバス」の運行(小野市)	継続運行				継続運行	
			駅と観光拠点を結ぶバスのダイヤ調整	—				「ネスタリゾート神戸(電車・バス&プール)格安クーポン【土日祝日・お盆期間限定】」の販売に伴い、緑が丘駅からネスタリゾート神戸を結ぶバス路線のダイヤ改正を実施し、乗継時間を最大25分短縮(R元.7.13)(神姫ゾーンバス)	
	3	(3) 鉄道とバスの乗継割引乗車券の検討		新型コロナウイルスの影響により実施に至らず				ネスタリゾート神戸及び神姫ゾーンバスと連携し、「ネスタリゾート神戸(電車・バス&プール)格安クーポン【土日祝日・お盆期間限定】」を販売(神戸電鉄) ※本年度は、新たに神姫ゾーンバスが企画乗車券に参画 ※販売期間：7月13日～9月23日(土日祝休日・お盆限定) 料 金：大人3,300円、小児2,200円 販売実績：87枚	
	②交通結節点の強化								
	4	※神戸電鉄利用台数/駐車場利用台数 ※()内の数値は、パーク&ライド利用率	(1) パーク&ライド駐車場の活用、キス&ライドの推進	小野	1,287台 / 1,927台 (67%) (R2.11.30時点)				2,409台 / 3,887台 (62%)
			小野第2	145台 / 1,142台 (13%) (")				659台 / 2,469台 (27%)	
三木			1,451台 / 3,243台 (45%) (")				3,569台 / 7,058台 (51%)		
恵比須			2,200台 / 4,574台 (48%) (")				5,463台 / 11,805台 (46%)		
広野ゴルフ場前			717台 / 1,169台 (61%) (")				2,066台 / 3,218台 (64%)		
押部谷			386台 / 811台 (48%) (")				1,060台 / 2,001台 (53%)		
(合計)			6,186台 / 12,866台 (48%) (")				15,226台 / 30,438台 (50%)		
5	(2) 駅、バス停の設備等の整備による快適性の向上		鈴蘭台駅前広場周辺道路の工事を完了(R2.7.28)(神戸市)				鈴蘭台駅前広場のロータリーを供用開始(R2.2.26)。引き続き、周辺道路の整備工事を実施(令和2年度上半期完了予定)(神戸市)		
6	(3) 駅の美装化の検討		(施工箇所を検討中)				押部谷駅におけるポスターグリップの設置及び壁面等の塗装並びに粟生駅におけるポスターグリップの設置を実施(R2.3.31)		
7	(4) 交通結節点のバリアフリー化		—				鈴蘭台駅前広場に一般車の乗降スペース、障がい者用の停車スペース、ベンチ及び総合情報案内板等を設置(R2.2.26)(神戸市)		
8	(5) 住宅地から駅への新規バスルートの検討		・北五葉地域においてコミュニティタクシー「おでかけ号」の運行を継続(神戸市) ・青山5丁目ルートについて、さつき台及び自由が丘中公園を通るルートに変更(R2.10.1～)(三木市)				北五葉地域においてコミュニティタクシー「おでかけ号」の本格運行を実施(R2.1.1～)(神戸市)		
9	(6) 交通結節点におけるタクシーの利便性の向上		—				鈴蘭台駅前広場にタクシー乗り場を整備(R2.2.26)。引き続き、周辺道路の整備工事を実施(令和2年度上半期完了予定)(神戸市)		
③鉄道施設の更新・改良による安全性の確保・輸送サービスの向上									
10	(1) 鉄道施設の更新・改良による安全で安定した輸送サービスの確保	国、県、神戸市、三木市、小野市及び三田市による協調補助	補助予定(補助見込額440百万円)				補助額562百万円 (国315百万円、県124百万円、神戸市60百万円、三木市21百万円、小野市10百万円、三田市32百万円)		
		車両更新に係る独自補助(三木市)	神戸電鉄株式会社における新型6500系車両の導入計画に合わせ、令和元年度をもって補助制度を終了。				補助額20百万円 ※車両更新(1編成分)に係る神戸電鉄負担分の一部を支援		

基本方針	事業		計画期間					参考
	具体的な取組		R2(実績及び取組状況等)					R元
			H29	H30	R元	R2	R3	
	11	(2) 鉄道施設の更新・改良に合わせた輸送サービスの改善						新型6500系車両1編成を新造
	④ 鉄道の維持・存続のための適正な運行形態の検討							
	12	(1) 輸送実態に応じた適正な運行形態の検討	昼間時間帯における志染駅～三木駅区間の上下各4便の増便を継続(R2. 3. 14～)(三木市)					昼間時間帯における志染駅～三木駅区間の上下各4便の増便を、社会実験として2年間、市の施策により実施(R2. 3. 14～)(三木市)
方針2 まちづくりと連携した地域公共交通網の形成	① 駅を中心としたまちづくりの推進							
	13	(1) まちの再生	緑が丘のまちの再生の検討(三木市)	緑が丘サテライト(緑が丘サンロード商店街内)における「クラウドワーキング」を継続(R元. 6. 3～)				緑が丘サテライト(緑が丘サンロード商店街内)で「クラウドワーキング」を開始(R元. 6. 3～)
	14	(2) 企業誘致の推進	神戸複合産業団地における企業誘致の推進(神戸市)	企業誘致の取組を継続				企業誘致の取組を継続
	15	(3) 市営住宅の再編・空き地エリアの活用		(神戸市) ・栄住宅、押部谷住宅の再編に向け、検討調査を継続(空き住戸のストックを活用した社宅活用等)				(神戸市) ・栄住宅、押部谷住宅の再編に向け、検討調査を継続 ・上記2物件の空き住戸のストックを活用し、社宅等活用事業を開始
	16	(4) 駅周辺における区画整理事業の実施	垂井南土地区画整理事業の推進(小野市)	区画整理工事を継続				区画整理工事に着工(R2. 3. 25)
	② 観光資源の開発とアクセス手段の確保							
	17	(1) 観光資源、観光拠点を結ぶバスルートの整備		志染・三木南・三木ルートについて、伽耶院を起終点とし、緑が丘駅からの乗継利用が可能となるルートに変更(R2. 10. 1～)(三木市)				公共交通の利用による観光客数の増加を図るため、令和元年10月の市補助路線バスの見直しにより、三木別所観光ルートを「三木鉄道記念公園前」を経由するルートに変更(R元. 10. 1)(三木市)
	18	(2) 観光資源、観光拠点の活用、大型集客施設の誘致推進		「神鉄おもてなしきっぷ」の「おもてなしメニュー引換券」の引換可能店舗(飲食店)に新たに観光施設を追加し、粟生線及び沿線地域の観光施設の一体的な利用促進策を実施(R2. 10. 31～)				ネスタリゾート神戸及び神姫ゾーンバスと連携し、「ネスタリゾート神戸(電車・バス&プール)格安クーポン【土日祝日・お盆期間限定】」を販売(神戸電鉄)(再掲) ※本年度は、新たに神姫ゾーンバスが企画乗車券に参画 ※販売期間：7月13日～9月23日(土日祝休日・お盆限定) 料 金：大人3,300円、小児2,200円 販売実績：87枚(対前年度比△218枚、△71.5%)
	19	(3) 案内サインの多言語化		車内案内表示器(車両扉の上部)に、4か国語(日本語、英語、中国語及び韓国語)を表記				車内案内表示器(車両扉の上部)に、4か国語(日本語、英語、中国語及び韓国語)を表記
	③ 住宅・企業の立地を支える公共交通網の充実							
20	(1) 住宅地や企業用地から駅への新規バスルートの検討		(神戸市) 北五葉地域においてコミュニティタクシー「おでかけ号」の運行を継続(再掲) (三木市) 三木工場公園へのアクセスバスの充実検討のため、三木工場公園協同組合の各事業所に対する利用意向把握を継続 (小野市) 榎山駅と匠台の流通等業務団地及び工業団地を結ぶコミュニティバス「らんらんバス」匠台ルートの運行を継続(H29. 9. 1～)				(神戸市) 北五葉地域においてコミュニティタクシー「おでかけ号」の本格運行を実施(R2. 1. 1～)(再掲) (三木市) 三木工場公園へのアクセスバスの充実検討のため、三木工場公園協同組合の各事業所に対し、アンケート及び利用意向把握を実施 (小野市) ・榎山駅と匠台の流通等業務団地及び工業団地を結ぶコミュニティバス「らんらんバス」匠台ルートの運行を継続(H29. 9. 1～) ・本年度においては利用者増に対応するため、榎山駅前ロータリーを改修し、更新時期を迎えた小型ノンステップバスに代えて中型ノンステップバスを導入(R2. 1. 6～)	

基本方針	事業		計画期間					参考			
	具体的な取組		R2(実績及び取組状況等)					R元			
			H29	H30	R元	R2	R3				
	④-1 交通結節点におけるにぎわいの創出 (沿線内)										
	21	(1) 駅の空きスペースや駅前空間の活用						→	・恵比須駅前ロータリーにおける出張販売を実施 (三木金物まつりに合わせ、R元. 11. 2~R元. 11. 3に実施) ・地元団体「大塚日曜朝市の会」が主催する「日曜朝市」と共同開催(R元. 11. 3)		
	22	(2) 駅周辺のにぎわい創出	鈴蘭台駅前再開発工事の推進(神戸市)	・駅前広場周辺道路の工事を完了(R2. 7. 28)(再掲) ・再開発事業を完了(R2. 10. 31)				→	・鈴蘭台駅前広場のロータリーを供用開始し、一般車の乗降スペース、障がい者用の停車スペース、ベンチ及び総合情報案内板等の設置に加え、タクシー乗り場を整備(R2. 2. 26)(再掲)		
		三木駅の再生(三木市)	・三木駅再生に向け、駅前広場の用地交渉及び詳細設計並びに駅舎の詳細設計を実施 ・第4回神戸電鉄粟生線三木駅再生検討協議会を開催(R2. 7. 17) ・第5回神戸電鉄粟生線三木駅再生検討協議会を開催し、「三木駅デザイン総選挙!!」の投票結果に基づき、新たな三木駅のデザインを「モダン風(斬新・現代風)」に決定(R2. 9. 30) ・三木駅再生のための市独自の寄附制度を継続(H30. 7. 5~) ・三木駅再生のためのふるさと納税による寄附を継続(~R2. 9. 30)					→	・三木駅再生に向け、駅前広場の用地交渉及び詳細設計並びに駅舎の基本設計を実施 ・第3回神戸電鉄粟生線三木駅再生検討協議会を開催(R2. 2. 19) ・三木駅再生のための市独自の寄附制度を継続(H30. 7. 5~) ・三木駅再生のためのふるさと納税による寄附を継続(H30. 10. 1~)		
	④-2 交通結節点におけるにぎわいの創出 (沿線外)										
	23	(1) 地域の公共交通利用につながる目的地周辺のにぎわい創出	新開地の活性化、都心・三宮の再整備(神戸市)	・湊川公園の再整備(R元年度~R3年度) ・「神戸新開地・喜楽館」の利用促進 ・三宮を中心とした都心の再整備に向け、引き続き検討中(東遊園地の再整備(R5年工事完了予定)など)					→	・兵庫区役所新庁舎をオープン(R元. 8. 12) ・湊川公園の再整備(R元年度~R3年度) ・「神戸新開地・喜楽館」の利用促進 ・三宮を中心とした都心の再整備に向け、引き続き検討中(東遊園地の再整備(R3年度に一部完成予定)など)	
方針3 地域公共交通の 活性化及び利用 促進	① 日常利用に対するモビリティ・マネジメントの実施										
	24	(1) 住民に対する地域公共交通利用への協力要請	住民に対するモビリティ・マネジメント	実施対象者数 51人(R2. 11. 30時点)					→	実施対象者数 552人	
	25	(2) 園児・小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施	園児・小中学生の粟生線を利用した校外学習等に対する補助(三木市)	利用件数 1件 利用者数 139人(R2. 11. 30時点)							利用件数 29件 利用者数 1,614人
			バスの乗り方教室	—					→	・東吉川小学校(1~2年生の児童18人、R元. 7. 11) ・緑が丘アフタースクール(1~4年生の児童63人、R元. 8. 8)(三木市)	
			神鉄トレインフェスティバルの実施	—						R元. 10. 20、来場者数2,251人 (対前年度比△994人、△30. 6%)	
	26	(3) 転入者に対するモビリティ・マネジメントの実施		転入者に対し、「粟生線&バス乗継ガイド」及び「三木市公共交通総合時刻表」を配布(三木市)					→	転入者に対し、「粟生線&バス乗継ガイド」及び「三木市公共交通総合時刻表」を配布(三木市)	
27	(4) 地域住民・組織・団体の主体的な取組のサポート・推進	神戸電鉄利用促進活動補助金の交付	交付決定件数 0件(R2. 11. 30時点)							交付決定件数 2件 交付対象事業 ・食づくりの会感謝祭(R元. 8. 28、交付済額100,000円) ・朝市11周年感謝祭(R元. 12. 15、交付済額7,777円)	
		粟生線サポーターズクラブの運営サポート	会員数(一般会員) 650人 会員数(特別会員)8,388口 加盟店舗数 38店舗(R2. 11. 30時点)	粟生線サポーターズクラブの取組 ① — ② — ③ — ④ — ⑤ — ⑥ 志染駅における展示物(カエルをモチーフとした「ヨッシャくん」)によるメッセージの発信(季節感あふれる模様替の実施や駅利用者へのメッセージを発信)					→	粟生線サポーターズクラブの取組 ①ブラ步 全2回、参加者数7人 ②あなたのメッセージとともに粟生線に“涼”を届けよう!(駅舎に風鈴の装飾を実施、11駅) ③サポーターズクラブの会員有志による緑が丘駅における利用促進活動(R元. 10. 26) ④鉄道模型運転会 全4回、参加者数128人 ⑤ぶらり旅 全2回、参加者数30人 ⑥志染駅における展示物(カエルをモチーフとした「ヨッシャくん」)によるメッセージの発信(季節感あふれる模様替の実施や駅利用者へのメッセージを発信)	

基本方針	事業		計画期間					参考
	具体的な取組	R2(実績及び取組状況等)	H29	H30	R元	R2	R3	R元
	28	(5) 地域拠点での地域公共交通利用のPR 市立公民館等の公共施設における情報発信・PR	市立公民館等の公共施設へイベントチラシ等を掲出					市立公民館等の公共施設へイベントチラシ等を掲出
	② 職場におけるモビリティ・マネジメントの実施							
	29	(1) 企業に対する地域公共交通利用への協力要請	—					実施対象者数 37人
	30	(2) 自治体職員等による通勤・出張時の公共交通優先利用の推進	自治体職員等による出張用回数券の利用(三木市)	107枚 (対前年同月(541枚)比△434枚、△80.2%)				936枚 (対前年度比+65枚、+7.5%)
		三木市ノーマイカーデー(三木市)	三木市ノーマイカーデーの実施(毎月第4金曜日)					三木市ノーマイカーデーの実施(毎月第4金曜日)
	③ 楽しい「非日常」利用に対するモビリティ・マネジメントの実施							
	31	(1) 地域内のイベントや施設・団体等との連携による地域活性化	粟生線乗ろうDAY!プログラム					神鉄トレインフェスティバル(再掲) (R元. 10. 20、来場者数2, 251人) (対前年度比△994人、△30. 6%)
			その他	新型コロナウイルスの影響により実施に至らず				しんちゃん&てつくん電車で三木金物まつりへGO! (R元. 11. 2、恵比須駅前ロータリーにおける出張販売及び三木金物まつりへの協議会ブースの出展と併せ、三木金物まつりと連携したイベント列車を運行。お菓子の工房ナオエ(三木市)による「特製しんちゃんケーキ」及び三木市出身のアーティスト衣川亮輔氏による「しんちゃん&てつくんのうた」のお披露目等を実施。参加者数27人)
								電車に乗ってハッピークリスマス (R元. 12. 15、参加者数114人) (対前年度比△9人、△7. 3%)
	32	(2) 子育て世代をターゲットとした交流イベントの開催						「西区ふるさと散策のみちスタンプラリー」(開催期間:R元. 9. 1~R元. 11. 30)に「粟生線沿線散策のみち」コースを掲載
								「粟生線スタンプラリー」の実施 (R元. 10. 1~R元. 12. 15、応募総数719枚。ラリーを達成した応募者に対し、抽選で50名に神戸電鉄1日フリーパス券を贈呈。更に、駅からバスへの乗継ぎによりアクセスできる観光施設のスタンプを押印した応募者に対し、抽選で10名に沿線市にちなんだ賞品を贈呈)
								神鉄トレインフェスティバル(再掲) (R元. 10. 20、来場者数2, 251人) (対前年度比△994人、△30. 6%)
	33	(3) ハイキングイベントの開催	神鉄ハイキングの実施	実施回数 14回(R2. 9. 17からフリーハイクのみ再開) 参加者数 1, 382人				しんちゃん&てつくん電車で三木金物まつりへGO!(再掲) (R元. 11. 2、参加者数27人)
	34	(4) 地域との協働による季節や地域らしさを感じられる取組の実施	小野高校放送部による放送の実施	駅のホームにおいて企画乗車券やイベント等を周知・PRするアナウンス放送を実施				電車に乗ってハッピークリスマス(再掲) (R元. 12. 15、参加者数114人) (対前年度比△9人、△7. 3%)
			小野高校(商業科、神戸電鉄粟生線活性化班)による利用促進活動の実施	マスコットキャラクター「しんちゃん」を使用した利用促進ポスターを製作				実施回数 94回 参加者数 13, 013人
			三木東高校による利用促進活動の実施	生徒が粟生線の存続を願うイメージムービーを製作				駅のホームにおいて企画乗車券やイベント等を周知・PRするアナウンス放送を実施
			七夕にちなんだ駅の装飾と列車の運行	新型コロナウイルスの影響により実施に至らず				カフェパンフ及び観光パンフを製作
							—	
							・駅における短冊の展示及び装飾(R元. 6. 22~R元. 7. 7) (対象駅: 押部谷、志染、小野、横山) ・七夕列車の運行(R元. 6. 22~R元. 7. 7) ・短冊の展示等に協力した保育園及び幼稚園 ①駅の装飾 8園 ②車内の装飾 10園	

基本方針	事業	具体的な取組	計画期間					参考 R元		
			R2(実績及び取組状況等)							
			H29	H30	R元	R2	R3			
35	(5)沿線外への地域情報等の発信	クリスマス装飾列車の運行	・クリスマス装飾列車の運行(R2.12.1~R2.12.25) ・車内ポスターの展示等に協力した保育園及び幼稚園 13園					→	・クリスマス装飾列車の運行(R元.11.30~R元.12.25) ・車内ポスターの展示等に協力した保育園及び幼稚園 13園	
		栗生線全線開業65周年記念事業の実施	マスコットキャラクター「しんちゃん」のぬいぐるみ(65体)の車両(全43編成中26編成)運転席等への設置を継続(H29.10.1~)					→	マスコットキャラクター「しんちゃん」のぬいぐるみ(65体)の車両(全43編成中26編成)運転席等への設置を継続(H29.10.1~)	
		神戸電鉄開業90周年記念事業の実施		—		●				—
					—		●			—
		神戸市ふるさと納税における返礼品の提供(神戸市)	12口(寄附金額222,000円)(R2.9.30時点) (返礼品) ・寄附金額1万円~神戸電鉄1日乗り放題チケット(2枚) ・寄附金額2万円~有馬山椒セット(1セット)						→	25口(寄附金額576,000円) (返礼品) ・寄附金額1万円~神戸電鉄1日乗り放題チケット(2枚) ・寄附金額2万円~有馬山椒セット(1セット)
三木市ふるさと納税における返礼品の提供(三木市)	6口(寄附金額60,000円)(R2.11.30時点) (返礼品) ・神戸電鉄1日乗り放題チケット(1枚) ・有馬温泉太閤の湯利用チケット(1枚) ・特典利用チケット(1枚)						→	31口(寄附金額310,000円) (返礼品) ・神戸電鉄1日乗り放題チケット(1枚) ・有馬温泉太閤の湯利用チケット(1枚) ・特典利用チケット(1枚)		
④企画乗車券等の販売による公共交通の利用促進										
36	(1)沿線内の施設、イベント、他の公共交通と連携した企画きっぷ等の充実	栗生線家族おでかけきっぷの販売	販売枚数 698枚(R2.11.30時点) (対前年同月(1,888枚)比△1,190枚、△63.0%)						販売枚数 2,610枚(対前年度比△55枚、△2.1%)	
		神鉄おもてなしきっぷの販売	販売枚数 899枚(R2.10.31~販売開始)(R2.11.30時点)					→	販売枚数 2,572枚(対前年度比+323枚、+14.4%)	
		三木金物まつり1DAYチケットの販売及びガラガラ抽選会の実施	—						販売枚数 323枚(対前年度比△56枚、△14.8%) ガラガラ抽選会参加者数 198人 (対前年度比△24人、△10.8%)	
37	(2)対象者等を限定した企画乗車券の発行	神鉄シーパスイオン・神鉄シーパスイオンプラスの販売(神戸市)	神鉄シーパスイオン 15,831枚 神鉄シーパスイオンプラス 3,993枚 合計 19,824枚 (R2.11.30時点) ※対前年同月(37,287枚)比△17,463枚(△46.8%)					→	神鉄シーパスイオン 34,061枚 神鉄シーパスイオンプラス 10,164枚 合計 44,225枚 ※対前年度比+3,607枚(+8.9%)	
		三木市神戸電鉄福祉パスの販売(三木市)	販売枚数 1,953枚(R2.11.30時点) ※対前年同月(3,481枚)比△1,528枚(△43.9%)						販売枚数 3,500枚 ※対前年度比+127枚(+3.8%)	