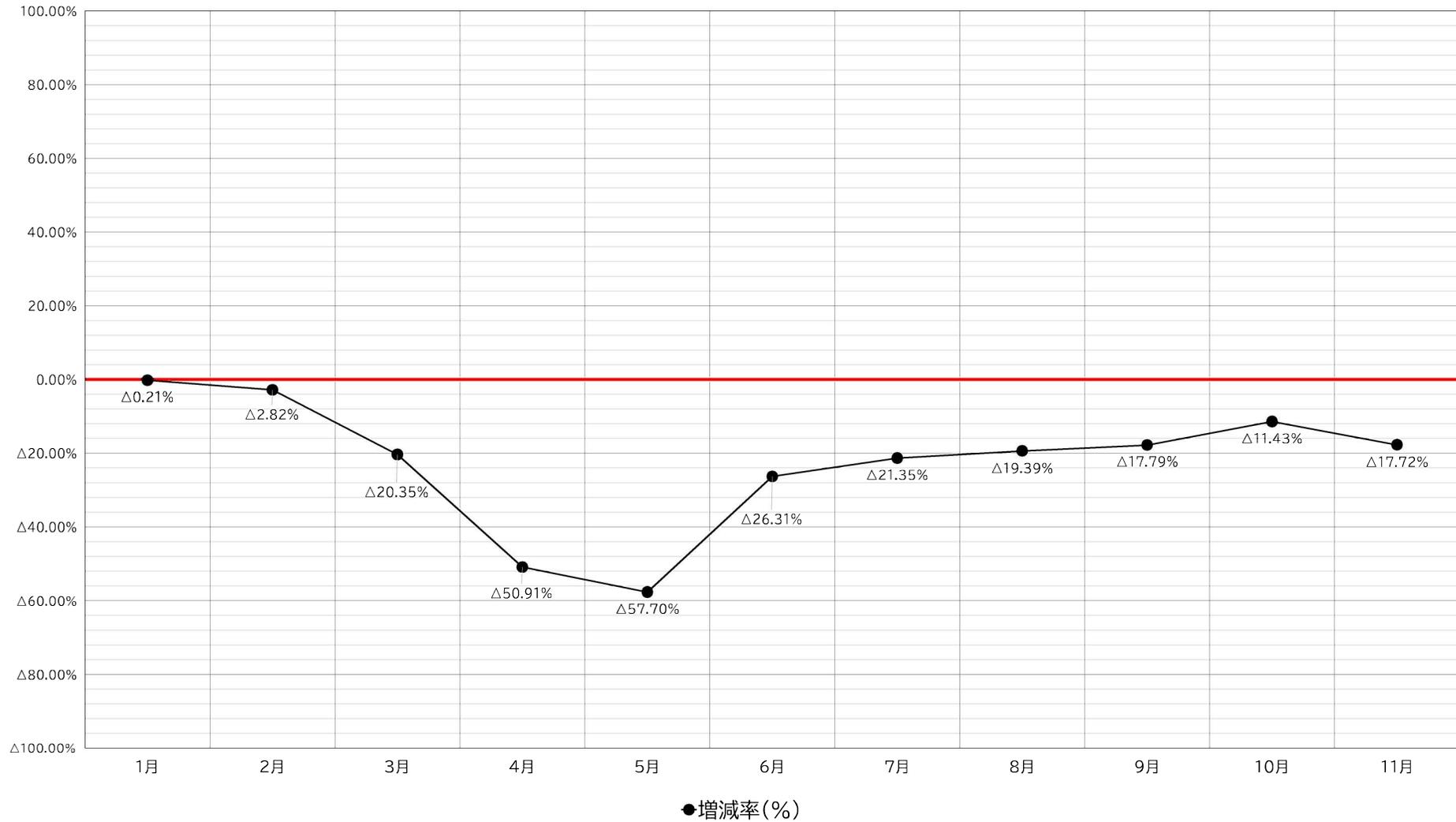


粟生線における実利用者数の推移



(単位:人)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	4~11月
2020年度	631,533	566,025	497,965	336,922	299,001	526,383	556,792	489,119	546,884	615,063	565,546	3,935,710
2019年度	632,868	582,430	625,224	686,306	706,879	714,326	707,913	606,745	665,267	694,422	687,383	5,469,241
増減	△ 1,335	△ 16,405	△ 127,259	△ 349,384	△ 407,878	△ 187,943	△ 151,121	△ 117,626	△ 118,383	△ 79,359	△ 121,837	△ 1,533,531
増減率(%)	△0.21%	△2.82%	△20.35%	△50.91%	△57.70%	△26.31%	△21.35%	△19.39%	△17.79%	△11.43%	△17.72%	△28.04%

粟生線のご利用状況について

1. 2020年度(11月まで累計)の状況(実数)

■ご利用区間

単位：人

路線	降車駅					
	粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	合計
乗車駅						
粟生線	954,437	562,272	41,431	4,836	860,209	2,423,185
有馬線	591,544					
三田線	42,539					
公園都市線	5,338					
他社局	873,104					
合計	2,466,962					

■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

路線	実利用者
粟生線	3,935,710

$$2,466,962人 + 2,423,185人 - 954,437人(重複人数) = 3,935,710人$$

■粟生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数 (単位：人)					乗降割合
	粟⇄粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	39,324	201,392	194,749	435,465	1,785	8.9%
西鈴蘭台	127,579	514,915	477,690	1,120,184	4,591	22.9%
藍那	8,114	7,525	7,463	23,102	95	0.5%
木津	73,163	76,745	73,438	223,346	915	4.6%
木幡	28,023	44,118	44,117	116,258	476	2.4%
栄	74,935	81,550	81,199	237,684	974	4.9%
押部谷	56,747	55,575	59,190	171,512	703	3.5%
神戸市計	407,885	981,820	937,846	2,327,551	9,539	47.6%
緑が丘	184,719	135,082	131,660	451,461	1,850	9.2%
広野ゴルフ場前	43,233	34,420	37,261	114,914	471	2.3%
志染	293,785	129,506	128,343	551,634	2,261	11.3%
恵比須	95,568	37,260	37,552	170,380	698	3.5%
三木上の丸	39,549	12,536	12,634	64,719	265	1.3%
三木	136,309	55,779	55,958	248,046	1,017	5.1%
大村	122,416	19,622	20,128	162,166	665	3.3%
三木市計	915,579	424,205	423,536	1,763,320	7,227	36.1%
檜山	58,227	15,021	15,912	89,160	365	1.8%
市場	16,677	5,921	6,143	28,741	118	0.6%
小野	305,377	67,354	66,913	439,644	1,802	9.0%
葉多	16,937	1,765	2,198	20,900	86	0.4%
粟生	188,192	16,439	16,200	220,831	905	4.5%
小野市計	585,410	106,500	107,366	799,276	3,276	16.3%
粟生線計	1,908,874	1,512,525	1,468,748	4,890,147	20,042	100.0%

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

2. 2020年度(11月まで累計)の状況(対前年増減)

■ご利用区間(対前年増減)

単位：人

路線	降車駅						
	粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	合計	
乗車駅	粟生線	▲ 242,805	▲ 172,763	▲ 11,904	▲ 2,152	▲ 449,065	▲ 878,689
	有馬線	▲ 177,439					
	三田線	▲ 13,562					
	公園都市線	▲ 2,199					
	他社局	▲ 461,642					
	合計	▲ 897,647					

■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

路線	実利用者	1日当たり	対前年増減率
粟生線	▲ 1,533,531	▲ 6,285	▲ 28.0%

■粟生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数 (単位：人)					対前年増減率
	粟⇄粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	▲ 6,494	▲ 72,499	▲ 71,631	▲ 150,624	▲ 617	▲ 25.7%
西鈴蘭台	▲ 18,546	▲ 173,586	▲ 159,693	▲ 351,825	▲ 1,442	▲ 23.9%
藍那	▲ 2,745	▲ 3,722	▲ 2,980	▲ 9,447	▲ 39	▲ 29.0%
木津	▲ 7,268	▲ 10,325	▲ 8,389	▲ 25,982	▲ 106	▲ 10.4%
木幡	▲ 5,717	▲ 19,723	▲ 19,710	▲ 45,150	▲ 185	▲ 28.0%
栄	▲ 13,690	▲ 37,389	▲ 35,450	▲ 86,529	▲ 355	▲ 26.7%
押部谷	▲ 17,274	▲ 28,543	▲ 30,450	▲ 76,267	▲ 313	▲ 30.8%
神戸市計	▲ 71,734	▲ 345,787	▲ 328,303	▲ 745,824	▲ 3,057	▲ 24.3%
緑が丘	▲ 56,028	▲ 78,842	▲ 76,278	▲ 211,148	▲ 865	▲ 31.9%
広野ゴルフ場前	▲ 13,120	▲ 18,017	▲ 17,412	▲ 48,549	▲ 199	▲ 29.7%
志染	▲ 73,745	▲ 69,228	▲ 69,291	▲ 212,264	▲ 870	▲ 27.8%
恵比須	▲ 19,408	▲ 28,581	▲ 28,713	▲ 76,702	▲ 314	▲ 31.0%
三木上の丸	▲ 9,249	▲ 7,063	▲ 7,363	▲ 23,675	▲ 97	▲ 26.8%
三木	▲ 20,751	▲ 27,501	▲ 28,539	▲ 76,791	▲ 315	▲ 23.6%
大村	▲ 25,892	▲ 7,797	▲ 7,195	▲ 40,884	▲ 168	▲ 20.1%
三木市計	▲ 218,193	▲ 237,029	▲ 234,791	▲ 690,013	▲ 2,828	▲ 28.1%
檜山	▲ 11,769	▲ 7,562	▲ 7,604	▲ 26,935	▲ 110	▲ 23.2%
市場	▲ 1,891	▲ 3,801	▲ 3,881	▲ 9,573	▲ 39	▲ 25.0%
小野	▲ 104,971	▲ 50,629	▲ 51,441	▲ 207,041	▲ 849	▲ 32.0%
葉多	▲ 7,134	▲ 829	▲ 734	▲ 8,697	▲ 36	▲ 29.4%
粟生	▲ 69,918	▲ 9,205	▲ 9,130	▲ 88,253	▲ 362	▲ 28.6%
小野市計	▲ 195,683	▲ 72,026	▲ 72,790	▲ 340,499	▲ 1,395	▲ 29.9%
粟生線計	▲ 485,610	▲ 654,842	▲ 635,884	▲ 1,776,336	▲ 7,280	▲ 26.6%

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

【実数】 粟生線 各駅乗降人員の推移 1965年度～2019年度

【凡例】

→ 過去最大人員

→ 過去最低人員

→ データなし(※開業前または休止および廃止)

路線名	駅名	1965年度 (昭和40年度)	1970年度 (昭和45年度)	1975年度 (昭和50年度)	1980年度 (昭和55年度)	1985年度 (昭和60年度)	1990年度 (平成2年度)	1995年度 (平成7年度)	2000年度 (平成12年度)	2005年度 (平成17年度)	2010年度 (平成22年度)	2015年度 (平成27年度)	2019年度 (令和元年度)	駅名
粟生線	鈴蘭台西口	1,184	2,530	3,835	4,473	4,412	4,213	3,311	1,590	1,390	1,256	1,278	1,266	鈴蘭台西口
	西鈴蘭台		4,868	10,873	12,505	14,529	14,680	12,615	15,493	11,953	10,220	9,289	8,723	西鈴蘭台
	藍那	596	597	607	573	413	422	334	202	167	144	156	145	藍那
	木津	494	402	486	533	430	325	276	379	530	660	928	1,209	木津
	木幡	906	881	1,280	2,861	3,457	3,889	2,563	2,192	1,460	1,137	913	758	木幡
	栄	448	549	934	2,906	3,372	3,944	3,269	2,818	2,214	1,767	1,529	1,344	栄
	押部谷	1,967	1,999	5,342	5,680	5,153	4,250	3,298	3,447	2,473	2,061	1,605	1,374	押部谷
	緑が丘	1,089	1,649	5,419	7,016	6,891	7,345	5,938	5,683	4,677	3,710	3,297	3,023	緑が丘
	広野ゴルフ場前	644	593	2,322	2,730	2,445	2,094	1,851	2,215	1,468	1,199	1,010	957	広野ゴルフ場前
	志染	1,229	1,732	4,189	9,588	8,709	8,294	6,786	7,260	4,622	3,927	3,652	3,635	志染
	恵比須	2,111	2,329	2,956	3,230	2,191	1,994	1,587	1,853	1,530	1,560	1,365	1,212	恵比須
	三木上の丸	2,064	2,052	2,957	2,304	1,602	1,274	891	659	509	448	393	412	三木上の丸
	三木	3,963	4,658	5,887	6,255	4,961	3,561	2,745	3,331	2,373	1,881	1,748	1,732	三木
	大村	530	616	1,286	1,408	1,074	1,163	973	1,071	936	833	809	951	大村
	榎山	298	301	462	688	870	982	736	671	531	416	422	588	榎山
	市場	238	280	304	294	295	380	243	259	219	190	208	200	市場
	小野	4,495	4,529	4,863	4,645	4,280	4,612	3,424	4,342	3,412	3,387	3,371	3,535	小野
葉多	523	361	609	547	389	310	205	243	207	240	266	201	葉多	
粟生	3,306	2,594	2,659	2,223	1,752	1,857	1,451	2,080	1,738	1,679	1,719	1,752	粟生	

●1995(平成7)年度までは交通量調査日の数値、2000(平成12)年度からは広報値(11月発売データの1日平均値)を採用しており、データにやや不連続な面があることに留意が必要。

●1965(昭和40)年度から5年単位の変化を一覧表にまとめているが、2020(令和2)年度は新型コロナウイルス感染症拡大の影響で大幅な減少となっているため、前年度の数値を採用。

●西鈴蘭台駅は1970(昭和45)年6月5日に開業。

【指数】 粟生線 各駅乗降人員指数の推移 1965年度～2019年度

【凡例】

→ 現在300超の駅

→ 現在100未満の駅

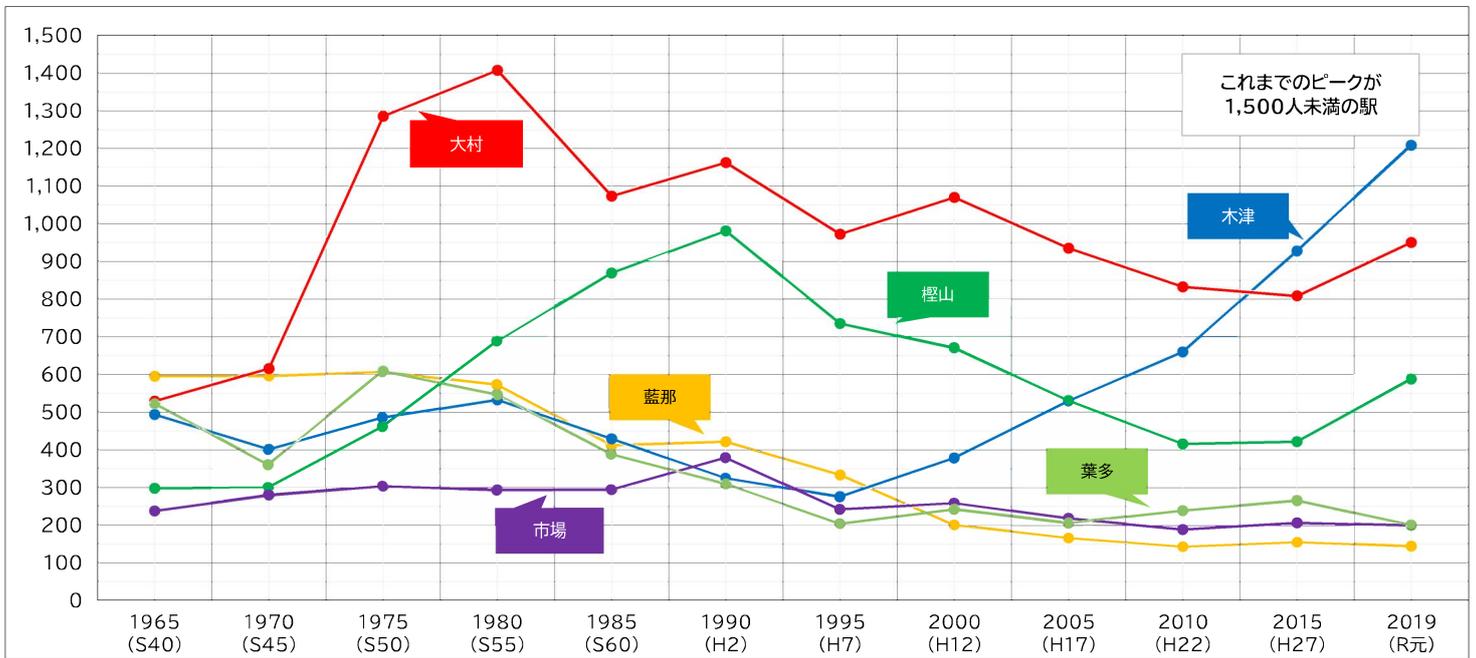
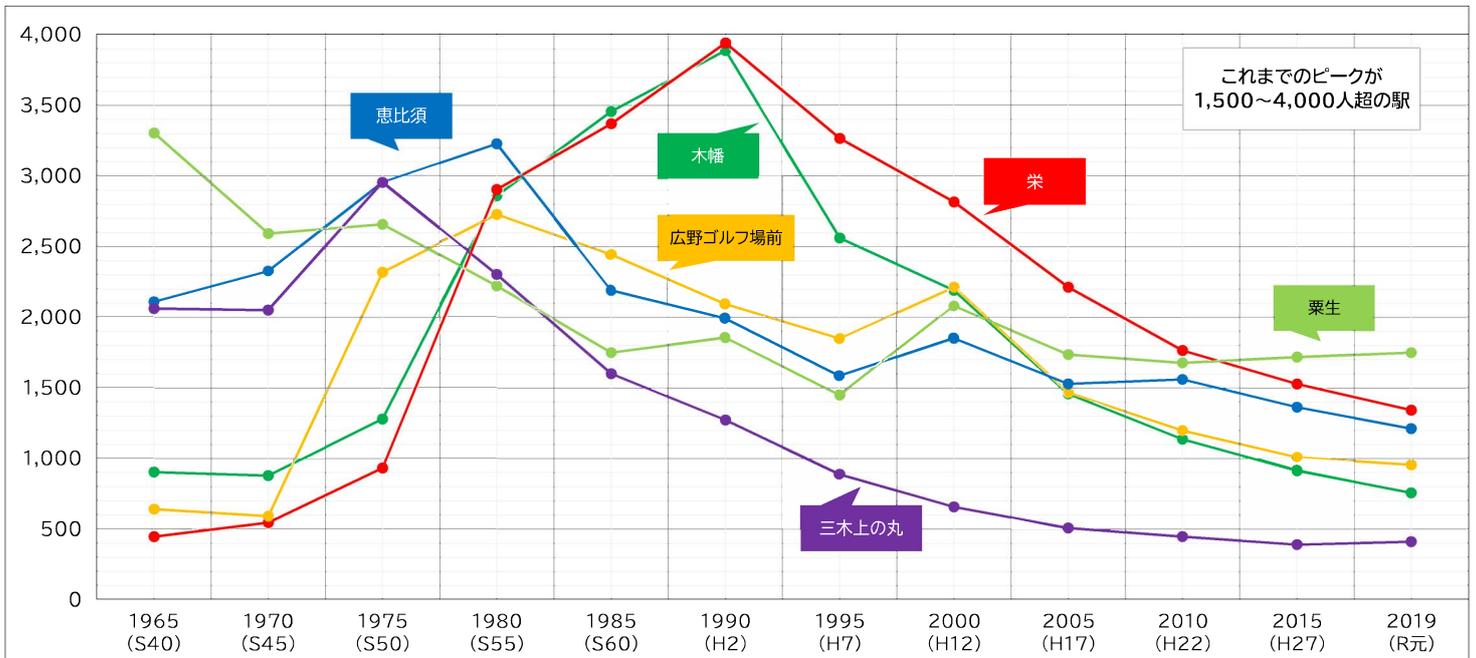
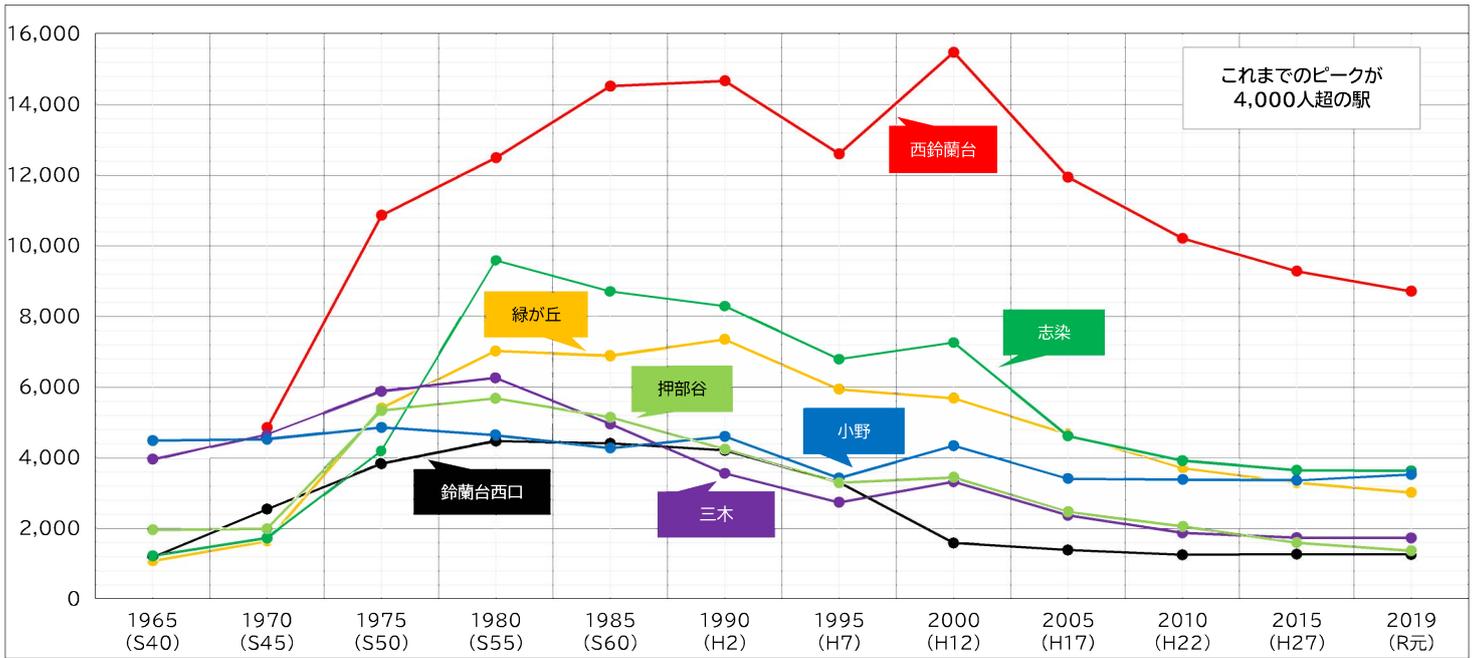
→ データなし(※開業前または休止および廃止)

青字：指数の最大値

路線名	駅名	1965年度 (昭和40年度)	1970年度 (昭和45年度)	1975年度 (昭和50年度)	1980年度 (昭和55年度)	1985年度 (昭和60年度)	1990年度 (平成2年度)	1995年度 (平成7年度)	2000年度 (平成12年度)	2005年度 (平成17年度)	2010年度 (平成22年度)	2015年度 (平成27年度)	2019年度 (令和元年度)	駅名
粟生線	鈴蘭台西口	100	214	324	378	373	356	280	134	117	106	108	107	鈴蘭台西口
	西鈴蘭台		100	223	257	298	302	259	318	246	210	191	179	西鈴蘭台
	藍那	100	100	102	96	69	71	56	34	28	24	26	24	藍那
	木津	100	81	98	108	87	66	56	77	107	134	188	245	木津
	木幡	100	97	141	316	382	429	283	242	161	125	101	84	木幡
	栄	100	123	208	649	753	880	730	629	494	394	341	300	栄
	押部谷	100	102	272	289	262	216	168	175	126	105	82	70	押部谷
	緑が丘	100	151	498	644	633	674	545	522	429	341	303	278	緑が丘
	広野ゴルフ場前	100	92	361	424	380	325	287	344	228	186	157	149	広野ゴルフ場前
	志染	100	141	341	780	709	675	552	591	376	320	297	296	志染
	恵比須	100	110	140	153	104	94	75	88	72	74	65	57	恵比須
	三木上の丸	100	99	143	112	78	62	43	32	25	22	19	20	三木上の丸
	三木	100	118	149	158	125	90	69	84	60	47	44	44	三木
	大村	100	116	243	266	203	219	184	202	177	157	153	179	大村
	榎山	100	101	155	231	292	330	247	225	178	140	142	197	榎山
	市場	100	118	128	124	124	160	102	109	92	80	87	84	市場
	小野	100	101	108	103	95	103	76	97	76	75	75	79	小野
葉多	100	69	116	105	74	59	39	46	40	46	51	38	葉多	
粟生	100 (100)	78	80	67	53	56	44	63	53	51	52	53	粟生	

※本表は、別表「実数」各駅乗降人員の推移(1965～2019年度)をデータの起点=100として指数化したものである。

各駅乗降人員の推移 1965年度～2019年度



各駅乗降人員指数の推移 1965年度～2019年度

