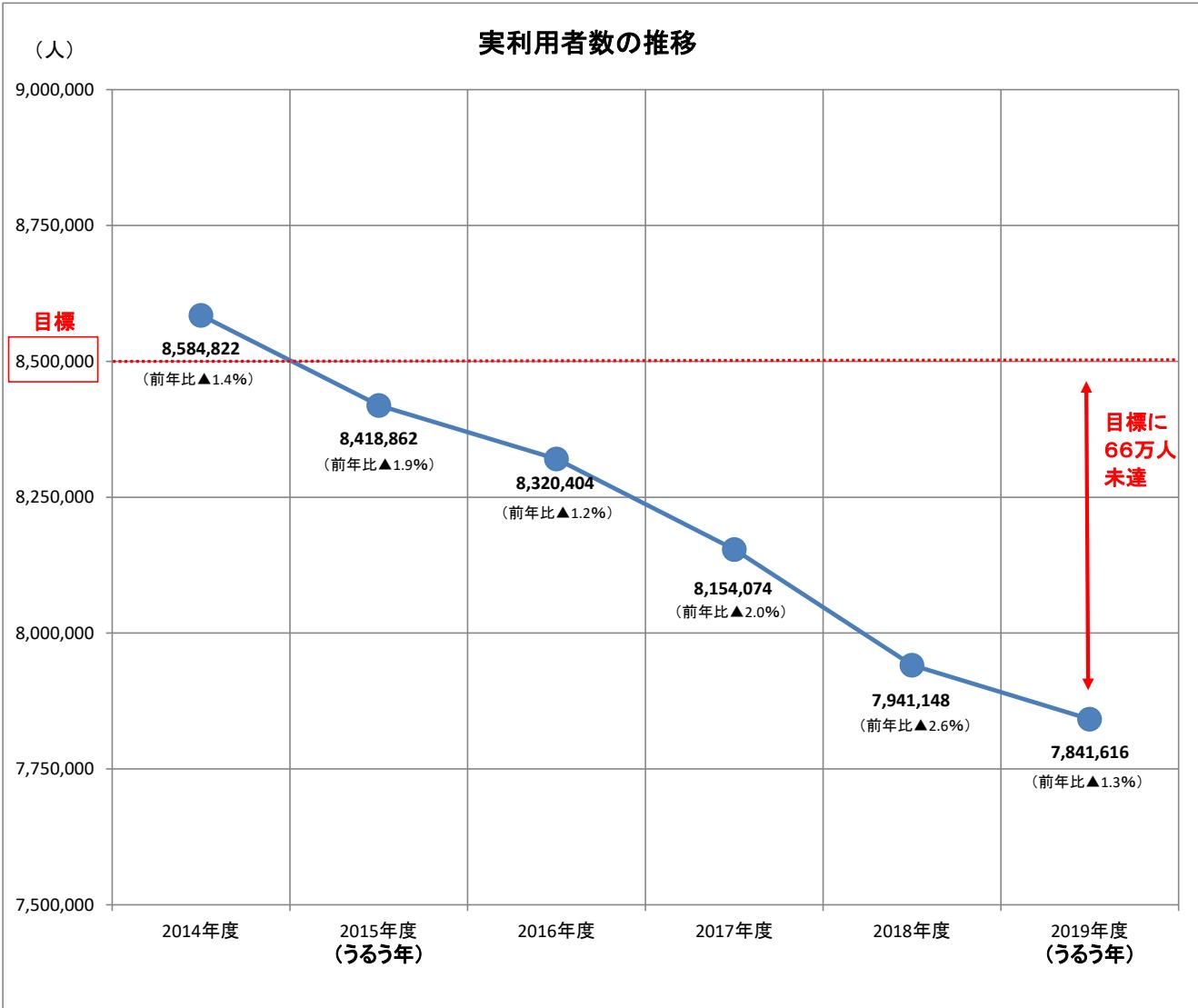


2020年7月9日  
神戸電鉄株式会社

## 粟生線のご利用状況について

## 1. 年間実利用者数の推移



●2019年度は、本来であれば2018年度の自然災害(7月豪雨、台風20・21・24号)に伴う運休の反動増や閏年による営業日数の増加等により前年比でプラスとなる見込みであったが、3月より本格的な影響が生じたコロナ禍により前年比マイナスとなった。  
⇒2年連続で神戸電鉄粟生線地域公共交通網形成計画の目標である850万人を50万人以上も割り込む厳しい結果

## 2. 2020年の実利用者数の月別推移

単位:人

	1月	2月	3月	4月	5月	6月
2020年	631,533	566,025	497,965	336,922	299,001	526,383
2019年	632,868	582,430	625,224	686,306	706,879	714,326
増減	▲ 1,335	▲ 16,405	▲ 127,259	▲ 349,384	▲ 407,878	▲ 187,943
増減率(%)	▲ 0.21%	▲ 2.82%	▲ 20.35%	▲ 50.91%	▲ 57.70%	▲ 26.31%

●2020年度は、4~6月で既に前年比▲94万人超となっており、通年で100万人超の減少となる見通し。  
⇒全線でも同様に利用者が激減しており、旅客収入の減少幅は阪神淡路大震災時を大きく上回る危機的状況

### 3. 2019年度の状況(実数)

#### ■ご利用区間

単位：人

路線	降車駅					合計
	粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	
乗車駅	粟生線	1,701,378	1,056,414	75,145	9,804	1,882,966
	有馬線	1,105,916				
	三田線	79,047				
	公園都市線	10,634				
	他社局	1,920,312				
	合計	4,817,287				

#### ■上記をもとにした実利用者数(単位:人)

路線	実利用者
粟生線	7,841,616

4,817,287人 + 4,725,707人 - 1,701,378人(重複人数) = 7,841,616人

#### ■粟生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数 (単位:人)					乗降割合
	粟 ⇄ 粟	有 ⇒ 粟	粟 ⇒ 有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	66,201	396,961	385,315	848,477	2,318	8.9%
西鈴蘭台	213,776	999,746	925,004	2,138,526	5,843	22.4%
藍那	15,448	15,635	14,842	45,925	125	0.5%
木津	119,550	126,402	119,582	365,534	999	3.8%
木幡	48,965	92,210	92,266	233,441	638	2.4%
栄	129,961	170,341	167,364	467,666	1,278	4.9%
押部谷	106,756	121,027	128,810	356,593	974	3.7%
神戸市計	700,657	1,922,322	1,833,183	4,456,162	12,175	46.7%
緑が丘	343,096	302,730	294,140	939,966	2,568	9.8%
広野ゴルフ場前	82,749	76,105	79,573	238,427	651	2.5%
志染	524,067	285,425	283,431	1,092,923	2,986	11.5%
恵比須	165,396	91,320	92,094	348,810	953	3.7%
三木上の丸	68,977	27,981	28,251	125,209	342	1.3%
三木	225,452	119,331	120,836	465,619	1,272	4.9%
大村	210,864	39,293	39,262	289,419	791	3.0%
三木市計	1,620,601	942,185	937,587	3,500,373	9,564	36.7%
樺山	103,391	32,391	33,766	169,548	463	1.8%
市場	26,730	13,765	14,111	54,606	149	0.6%
小野	563,944	165,374	165,744	895,062	2,446	9.4%
葉多	32,547	3,817	4,289	40,653	111	0.4%
粟生	354,886	36,055	35,649	426,590	1,166	4.5%
小野市計	1,081,498	251,402	253,559	1,586,459	4,335	16.6%
粟生線計	3,402,756	3,115,909	3,024,329	9,542,994	26,074	100.0%

※ 粟 ⇄ 粟は、粟生線内の利用に伴い当該駅で乗降した人の数

※ 有 ⇒ 粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数

※ 粟 ⇒ 有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数

※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

#### 4. 2020年度4~6月の状況(実数)

##### ■ご利用区間

単位：人

路線	降車駅					合計
	粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	
乗車駅	粟生線	272,212	173,570	12,354	1,548	251,127
	有馬線	183,257				
	三田線	12,880				
	公園都市線	1,780				
	他社局	253,578				
	合計	723,707				

##### ■上記をもとにした実利用者数(単位:人)

路線	実利用者
粟生線	1,162,306

723,707人 + 710,811人 - 272,212人(重複人数) = 1,162,306人

##### ■粟生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数 (単位:人)					乗降割合
	粟 ⇄ 粟	有 ⇒ 粟	粟 ⇒ 有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	13,367	61,312	58,700	133,379	1,466	9.3%
西鈴蘭台	42,744	157,219	145,944	345,907	3,801	24.1%
藍那	2,396	1,973	1,973	6,342	70	0.4%
木津	27,400	26,957	26,208	80,565	885	5.6%
木幡	8,959	13,302	13,383	35,644	392	2.5%
栄	23,804	24,527	24,445	72,776	800	5.1%
押部谷	18,794	16,853	18,052	53,699	590	3.7%
神戸市計	137,464	302,143	288,705	728,312	8,003	50.8%
緑が丘	51,927	37,732	36,960	126,619	1,391	8.8%
広野ゴルフ場前	13,971	10,222	11,183	35,376	389	2.5%
志染	82,053	36,915	36,694	155,662	1,711	10.9%
恵比須	29,156	10,292	10,456	49,904	548	3.5%
三木上の丸	11,519	3,817	3,635	18,971	208	1.3%
三木	39,550	15,695	15,938	71,183	782	5.0%
大村	37,319	6,265	6,448	50,032	550	3.5%
三木市計	265,495	120,938	121,314	507,747	5,580	35.4%
樺山	19,523	4,351	4,527	28,401	312	2.0%
市場	5,169	1,792	1,893	8,854	97	0.6%
小野	70,255	17,632	17,432	105,319	1,157	7.3%
葉多	3,875	553	675	5,103	56	0.4%
粟生	42,643	4,086	4,053	50,782	558	3.5%
小野市計	141,465	28,414	28,580	198,459	2,181	13.8%
粟生線計	544,424	451,495	438,599	1,434,518	15,764	100.0%

※ 粟 ⇄ 粟は、粟生線内の利用に伴い当該駅で乗降した人の数

※ 有 ⇒ 粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数

※ 粟 ⇒ 有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数

※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

## 5. 2020年度4~6月の状況(対前年増減)

### ■ご利用区間(対前年増減)

単位：人

路線	降車駅					合計
	粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	
乗車駅	粟生線	▲ 193,011	▲ 108,513	▲ 8,434	▲ 1,267	▲ 252,188
	有馬線	▲ 111,432				
	三田線	▲ 9,088				
	公園都市線	▲ 1,235				
	他社局	▲ 260,037				
	合計	▲ 574,803				

### ■上記をもとにした実利用者数(単位:人)

路線	実利用者	1日当たり	対前年増減率
粟生線	▲ 945,205	▲ 10,387	▲ 44.8%

### ■粟生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数 (単位:人)					対前年増減率
	粟↔粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	▲ 4,236	▲ 43,479	▲ 42,883	▲ 90,598	▲ 995	▲ 40.4%
西鈴蘭台	▲ 14,095	▲ 103,991	▲ 96,136	▲ 214,222	▲ 2,354	▲ 38.2%
藍那	▲ 1,907	▲ 2,775	▲ 2,315	▲ 6,997	▲ 77	▲ 52.5%
木津	▲ 7,777	▲ 9,190	▲ 7,609	▲ 24,576	▲ 270	▲ 23.4%
木幡	▲ 4,551	▲ 11,535	▲ 11,596	▲ 27,682	▲ 304	▲ 43.7%
栄	▲ 10,587	▲ 22,068	▲ 21,102	▲ 53,757	▲ 590	▲ 42.5%
押部谷	▲ 10,624	▲ 16,046	▲ 16,971	▲ 43,641	▲ 480	▲ 44.8%
神戸市計	▲ 53,777	▲ 209,084	▲ 198,612	▲ 461,473	▲ 5,072	▲ 38.8%
緑が丘	▲ 40,324	▲ 44,846	▲ 43,239	▲ 128,409	▲ 1,412	▲ 50.4%
広野ゴルフ場前	▲ 7,174	▲ 9,840	▲ 9,738	▲ 26,752	▲ 294	▲ 43.1%
志染	▲ 61,211	▲ 40,000	▲ 39,908	▲ 141,119	▲ 1,550	▲ 47.5%
恵比須	▲ 13,203	▲ 12,870	▲ 12,956	▲ 39,029	▲ 429	▲ 43.9%
三木上の丸	▲ 7,317	▲ 3,630	▲ 3,940	▲ 14,887	▲ 164	▲ 44.0%
三木	▲ 19,373	▲ 16,655	▲ 16,942	▲ 52,970	▲ 582	▲ 42.7%
大村	▲ 20,290	▲ 4,237	▲ 3,988	▲ 28,515	▲ 313	▲ 36.3%
三木市計	▲ 168,892	▲ 132,078	▲ 130,711	▲ 431,681	▲ 4,743	▲ 46.0%
樺山	▲ 8,455	▲ 4,241	▲ 4,430	▲ 17,126	▲ 188	▲ 37.6%
市場	▲ 2,051	▲ 2,269	▲ 2,254	▲ 6,574	▲ 73	▲ 42.6%
小野	▲ 88,624	▲ 27,518	▲ 27,845	▲ 143,987	▲ 1,583	▲ 57.8%
葉多	▲ 5,945	▲ 480	▲ 480	▲ 6,905	▲ 76	▲ 57.5%
粟生	▲ 58,278	▲ 6,122	▲ 6,070	▲ 70,470	▲ 774	▲ 58.1%
小野市計	▲ 163,353	▲ 40,630	▲ 41,079	▲ 245,062	▲ 2,693	▲ 55.3%
粟生線計	▲ 386,022	▲ 381,792	▲ 370,402	▲ 1,138,216	▲ 12,508	▲ 44.2%

※ 粟↔粟は、粟生線内の利用に伴い当該駅で乗降した人の数

※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数

※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数

※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。