

## 議事３号 令和２年度の協議会の取組方針及び重点事業（案）について

## １ 取組方針

- (1) 「神戸電鉄粟生線地域公共交通網形成計画」の目標・理念及び基本方針に基づき、地域住民、地元企業、沿線自治体及び交通事業者等の各関係者が主体となり、積極的な公共交通の維持・活性化に継続して取り組む。
- (2) 同計画の数値目標の中間評価の実施により事業の効果検証や今後の取組改善を図るとともに、本協議会の各委員に対するアンケートの実施などにより、公共交通の活性化に向けた取組内容を共有し、相互の連携により計画の目標達成に向けた施策の実施につなげる。
- (3) 令和３年度が現計画対象期間の最終年度であることから、上記アンケート結果も踏まえつつ、次期計画の策定に向けた方向性を提示する。

## ２ 重点事業

- (1) **基本方針 1** 鉄道を軸とした地域公共交通網の維持・形成  
粟生線とバスの連携を図り、公共交通利用者の利便性及び快適性を向上する。
  - ア 鉄道とバスの広域時刻表の作成 **継続**  
平成２９年度及び平成３０年度には国庫補助金を活用し、また、令和元年度からは単独事業として作成している広域時刻表について、本年度においても作成し、鉄道とバスの接続情報等を発信する（作成時期（予定）：令和２年１０月）。
  - イ 駅的美装化の実施 **継続**  
平成２９年度から継続的に実施しており、本年度においても実施する。
  - ウ 鉄道安全輸送設備等整備事業費補助による側面的な支援 **継続**  
国庫補助金を活用し、県及び沿線市が協調して支援する鉄道安全輸送設備等整備事業費補助について、協議会においても国要望等により側面的に支援する。

(2) **基本方針 2** まちづくりと連携した地域公共交通網の形成  
 駅を中心としたまちづくりを推進し、地域のにぎわいづくり及び公共交通の更なる活性化につなげる。

ア 鈴蘭台駅前再開発工事の推進（神戸市） **継続**

令和元年度までの駅ビル及び橋上駅舎の建設並びに駅前広場の整備に引き続き、「鈴蘭台幹線北区間（鈴蘭台駅～小部小西交差点）」の整備を進める。

イ 三木駅の再生（三木市） **継続**

令和3年度中の早期の供用開始に向け、新駅舎のデザイン選定、詳細設計、駅前広場（ロータリー）の整備を進める。

(3) **基本方針 3** 地域公共交通の活性化及び利用促進

各関係者が協働しながら、公共交通の活性化及び利用促進活動を推進する。

ア 新型コロナウイルスの状況を考慮した利用促進策の検討 **新規**

新型コロナウイルスの状況を考慮しつつ、公共交通を利用して観光施設や飲食店等を楽しむことのできる利用促進策を検討する。

イ モビリティ・マネジメントの推進 **継続**

地域住民や地元企業等に対し、モビリティ・マネジメントを実施する。

ウ 粟生線スタンプラリーの実施 **継続**

平成30年度から実施しており、参加者数も多く好評であることから、本年度においても実施する。

### 3 本年度の協議会スケジュール及び主な議事・報告事項（案）

月	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
協議会スケジュール等		● 第1回 (7/9)	● 第2回 (8月下旬)				● 第3回 (12月中旬)			
		・事業報告(R元) ・決算・監査報告(R元) ・取組方針・重点事業(案)(R2) ・予算(案)(R2) ・アンケートの実施			・国への要望(案) ・中間評価(案) ・アンケートの結果 ・事業の取組状況			・国への要望の報告 ・次期計画の策定の方向性 ・事業の取組状況		