

粟生線のご利用状況について

1. 2019年度(上半期)の状況(実数)

■ご利用区間

単位：人

| 路線 | 降車駅 | | | | | | |
|-----|-------|-----------|---------|--------|-------|---------|-----------|
| | 粟生線 | 有馬線 | 三田線 | 公園都市線 | 他社局 | 合計 | |
| 乗車駅 | 粟生線 | 889,129 | 547,271 | 40,174 | 5,396 | 982,582 | 2,464,552 |
| | 有馬線 | 572,698 | | | | | |
| | 三田線 | 42,302 | | | | | |
| | 公園都市線 | 5,809 | | | | | |
| | 他社局 | 1,002,075 | | | | | |
| | 合計 | 2,512,013 | | | | | |

■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

| 路線 | 実利用者 |
|-----|-----------|
| 粟生線 | 4,087,436 |

$$2,512,013人 + 2,464,552人 - 889,129人(重複人数) = 4,087,436人$$

■粟生線各駅における乗降の状況

| 駅名 | 乗車・降車人数 (単位：人) | | | | | 乗降割合 |
|---------|----------------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|
| | 粟⇄粟 | 有⇒粟 | 粟⇒有 | 合計 | 1日当たり | |
| 鈴蘭台西口 | 34,699 | 205,753 | 199,853 | 440,305 | 2,406 | 8.8% |
| 西鈴蘭台 | 109,084 | 515,177 | 477,213 | 1,101,474 | 6,019 | 22.1% |
| 藍那 | 7,825 | 8,420 | 7,695 | 23,940 | 131 | 0.5% |
| 木津 | 60,671 | 66,019 | 62,030 | 188,720 | 1,031 | 3.8% |
| 木幡 | 25,363 | 47,966 | 47,868 | 121,197 | 662 | 2.4% |
| 栄 | 66,230 | 89,432 | 87,668 | 243,330 | 1,330 | 4.9% |
| 押部谷 | 55,549 | 62,989 | 66,861 | 185,399 | 1,013 | 3.7% |
| 神戸市計 | 359,421 | 995,756 | 949,188 | 2,304,365 | 12,592 | 46.3% |
| 緑が丘 | 178,658 | 159,695 | 155,327 | 493,680 | 2,698 | 9.9% |
| 広野ゴルフ場前 | 41,937 | 38,817 | 40,356 | 121,110 | 662 | 2.4% |
| 志染 | 271,857 | 148,504 | 147,904 | 568,265 | 3,105 | 11.4% |
| 恵比須 | 86,605 | 50,473 | 50,651 | 187,729 | 1,026 | 3.8% |
| 三木上の丸 | 35,547 | 14,574 | 14,861 | 64,982 | 355 | 1.3% |
| 三木 | 114,554 | 62,065 | 63,043 | 239,662 | 1,310 | 4.8% |
| 大村 | 109,977 | 20,410 | 20,294 | 150,681 | 823 | 3.0% |
| 三木市計 | 839,135 | 494,538 | 492,436 | 1,826,109 | 9,979 | 36.7% |
| 樫山 | 53,046 | 16,890 | 17,498 | 87,434 | 478 | 1.8% |
| 市場 | 13,814 | 7,395 | 7,679 | 28,888 | 158 | 0.6% |
| 小野 | 303,469 | 86,903 | 87,072 | 477,444 | 2,609 | 9.6% |
| 葉多 | 17,664 | 1,921 | 2,192 | 21,777 | 119 | 0.4% |
| 粟生 | 191,709 | 19,481 | 19,358 | 230,548 | 1,260 | 4.6% |
| 小野市計 | 579,702 | 132,590 | 133,799 | 846,091 | 4,623 | 17.0% |
| 粟生線計 | 1,778,258 | 1,622,884 | 1,575,423 | 4,976,565 | 27,194 | 100.0% |

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

2. 2019年度(上半期)の状況(対前年増減)

■ご利用区間(対前年増減)

単位：人

| 路線 | 降車駅 | | | | | | |
|-----|-------|----------|----------|-------|-------|----------|----------|
| | 粟生線 | 有馬線 | 三田線 | 公園都市線 | 他社局 | 合計 | |
| 乗車駅 | 粟生線 | + 30,142 | + 12,226 | + 394 | ▲ 378 | + 21,153 | + 63,537 |
| | 有馬線 | + 14,939 | | | | | |
| | 三田線 | + 1,173 | | | | | |
| | 公園都市線 | ▲ 377 | | | | | |
| | 他社局 | + 17,995 | | | | | |
| | 合計 | + 63,872 | | | | | |

■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

| 路線 | 実利用者 | 1日当たり | 対前年増減率 |
|-----|----------|-------|--------|
| 粟生線 | + 97,267 | + 532 | + 2.4% |

■粟生線各駅における乗降の状況

| 駅名 | 乗車・降車人数 (単位：人) | | | | | 対前年増減率 |
|---------|----------------|----------|----------|-----------|-------|---------|
| | 粟⇄粟 | 有⇒粟 | 粟⇒有 | 合計 | 1日当たり | |
| 鈴蘭台西口 | ▲ 1,614 | + 2,345 | + 2,316 | + 3,047 | + 17 | + 0.7% |
| 西鈴蘭台 | ▲ 3,651 | + 3,383 | + 1,316 | + 1,048 | + 6 | + 0.1% |
| 藍那 | ▲ 867 | ▲ 364 | ▲ 681 | ▲ 1,912 | ▲ 10 | ▲ 7.4% |
| 木津 | + 4,456 | + 2,775 | + 1,623 | + 8,854 | + 48 | + 4.9% |
| 木幡 | ▲ 192 | ▲ 247 | ▲ 622 | ▲ 1,061 | ▲ 6 | ▲ 0.9% |
| 栄 | ▲ 54 | + 2,507 | + 2,901 | + 5,354 | + 29 | + 2.2% |
| 押部谷 | ▲ 7,767 | ▲ 744 | ▲ 1,488 | ▲ 9,999 | ▲ 55 | ▲ 5.1% |
| 神戸市計 | ▲ 9,689 | + 9,655 | + 5,365 | + 5,331 | + 29 | + 0.2% |
| 緑が丘 | + 5,153 | + 4,962 | + 5,782 | + 15,897 | + 87 | + 3.3% |
| 広野ゴルフ場前 | + 794 | + 708 | + 920 | + 2,422 | + 13 | + 2.0% |
| 志染 | + 13,054 | + 3,829 | + 5,170 | + 22,053 | + 121 | + 4.0% |
| 恵比須 | + 6,320 | + 7,306 | + 6,882 | + 20,508 | + 112 | + 12.3% |
| 三木上の丸 | + 2,902 | + 490 | + 899 | + 4,291 | + 23 | + 7.1% |
| 三木 | ▲ 170 | + 288 | + 1,132 | + 1,250 | + 7 | + 0.5% |
| 大村 | + 7,127 | + 1,924 | + 1,997 | + 11,048 | + 60 | + 7.9% |
| 三木市計 | + 35,180 | + 19,507 | + 22,782 | + 77,469 | + 423 | + 4.4% |
| 樫山 | + 9,939 | ▲ 38 | + 166 | + 10,067 | + 55 | + 13.0% |
| 市場 | ▲ 737 | + 632 | + 776 | + 671 | + 4 | + 2.4% |
| 小野 | + 13,198 | + 2,591 | + 2,655 | + 18,444 | + 101 | + 4.0% |
| 葉多 | + 360 | + 22 | + 95 | + 477 | + 3 | + 2.2% |
| 粟生 | + 12,033 | + 1,361 | + 1,556 | + 14,950 | + 82 | + 6.9% |
| 小野市計 | + 34,793 | + 4,568 | + 5,248 | + 44,609 | + 244 | + 5.6% |
| 粟生線計 | + 60,284 | + 33,730 | + 33,395 | + 127,409 | + 696 | + 2.6% |

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

粟生線のご利用状況について

1. 2019年度(4～11月累計)の状況(実数)

■ご利用区間

単位：人

| 路線 | 降車駅 | | | | | | |
|-----|-------|-----------|---------|--------|-------|-----------|-----------|
| | 粟生線 | 有馬線 | 三田線 | 公園都市線 | 他社局 | 合計 | |
| 乗車駅 | 粟生線 | 1,197,242 | 735,035 | 53,335 | 6,988 | 1,309,274 | 3,301,874 |
| | 有馬線 | 768,983 | | | | | |
| | 三田線 | 56,101 | | | | | |
| | 公園都市線 | 7,537 | | | | | |
| | 他社局 | 1,334,746 | | | | | |
| | 合計 | 3,364,609 | | | | | |

■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

| 路線 | 実利用者 |
|-----|-----------|
| 粟生線 | 5,469,241 |

$$3,364,609人 + 3,301,874人 - 1,197,242人(重複人数) = 5,469,241人$$

■粟生線各駅における乗降の状況

| 駅名 | 乗車・降車人数 (単位：人) | | | | | 乗降割合 |
|---------|----------------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|
| | 粟⇄粟 | 有⇒粟 | 粟⇒有 | 合計 | 1日当たり | |
| 鈴蘭台西口 | 45,818 | 273,891 | 266,380 | 586,089 | 2,402 | 8.8% |
| 西鈴蘭台 | 146,125 | 688,501 | 637,383 | 1,472,009 | 6,033 | 22.1% |
| 藍那 | 10,859 | 11,247 | 10,443 | 32,549 | 133 | 0.5% |
| 木津 | 80,431 | 87,070 | 81,827 | 249,328 | 1,022 | 3.7% |
| 木幡 | 33,740 | 63,841 | 63,827 | 161,408 | 662 | 2.4% |
| 栄 | 88,625 | 118,939 | 116,649 | 324,213 | 1,329 | 4.9% |
| 押部谷 | 74,021 | 84,118 | 89,640 | 247,779 | 1,015 | 3.7% |
| 神戸市計 | 479,619 | 1,327,607 | 1,266,149 | 3,073,375 | 12,596 | 46.1% |
| 緑が丘 | 240,747 | 213,924 | 207,938 | 662,609 | 2,716 | 9.9% |
| 広野ゴルフ場前 | 56,353 | 52,437 | 54,673 | 163,463 | 670 | 2.5% |
| 志染 | 367,530 | 198,734 | 197,634 | 763,898 | 3,131 | 11.5% |
| 恵比須 | 114,976 | 65,841 | 66,265 | 247,082 | 1,013 | 3.7% |
| 三木上の丸 | 48,798 | 19,599 | 19,997 | 88,394 | 362 | 1.3% |
| 三木 | 157,060 | 83,280 | 84,497 | 324,837 | 1,331 | 4.9% |
| 大村 | 148,308 | 27,419 | 27,323 | 203,050 | 832 | 3.0% |
| 三木市計 | 1,133,772 | 661,234 | 658,327 | 2,453,333 | 10,055 | 36.8% |
| 樫山 | 69,996 | 22,583 | 23,516 | 116,095 | 476 | 1.7% |
| 市場 | 18,568 | 9,722 | 10,024 | 38,314 | 157 | 0.6% |
| 小野 | 410,348 | 117,983 | 118,354 | 646,685 | 2,650 | 9.7% |
| 葉多 | 24,071 | 2,594 | 2,932 | 29,597 | 121 | 0.4% |
| 粟生 | 258,110 | 25,644 | 25,330 | 309,084 | 1,267 | 4.6% |
| 小野市計 | 781,093 | 178,526 | 180,156 | 1,139,775 | 4,671 | 17.1% |
| 粟生線計 | 2,394,484 | 2,167,367 | 2,104,632 | 6,666,483 | 27,322 | 100.0% |

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

2. 2019年度(4～11月累計)の状況(対前年増減)

■ご利用区間(対前年増減)

単位：人

| 路線 | | 降車駅 | | | | | 合計 |
|-----|-------|----------|---------|-------|-------|---------|----------|
| | | 粟生線 | 有馬線 | 三田線 | 公園都市線 | 他社局 | |
| 乗車駅 | 粟生線 | + 19,993 | + 3,053 | ▲ 444 | ▲ 637 | + 8,648 | + 30,613 |
| | 有馬線 | + 5,945 | | | | | |
| | 三田線 | + 365 | | | | | |
| | 公園都市線 | ▲ 555 | | | | | |
| | 他社局 | + 4,705 | | | | | |
| | 合計 | + 30,453 | | | | | |

■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

| 路線 | 実利用者 | 1日当たり | 対前年増減率 |
|-----|----------|-------|--------|
| 粟生線 | + 41,073 | + 168 | + 0.8% |

■粟生線各駅における乗降の状況

| 駅名 | 乗車・降車人数 (単位：人) | | | | | 対前年増減率 |
|---------|----------------|----------|----------|----------|-------|--------|
| | 粟⇄粟 | 有⇒粟 | 粟⇒有 | 合計 | 1日当たり | |
| 鈴蘭台西口 | ▲ 1,978 | ▲ 1,819 | ▲ 1,074 | ▲ 4,871 | ▲ 20 | ▲ 0.8% |
| 西鈴蘭台 | ▲ 4,972 | ▲ 4,088 | ▲ 6,020 | ▲ 15,080 | ▲ 62 | ▲ 1.0% |
| 藍那 | ▲ 1,141 | ▲ 905 | ▲ 1,240 | ▲ 3,286 | ▲ 13 | ▲ 9.2% |
| 木津 | + 6,096 | + 2,858 | + 1,296 | + 10,250 | + 42 | + 4.3% |
| 木幡 | ▲ 1,045 | ▲ 1,832 | ▲ 2,257 | ▲ 5,134 | ▲ 21 | ▲ 3.1% |
| 栄 | ▲ 1,633 | + 1,165 | + 1,704 | + 1,236 | + 5 | + 0.4% |
| 押部谷 | ▲ 10,976 | ▲ 2,293 | ▲ 3,140 | ▲ 16,409 | ▲ 67 | ▲ 6.2% |
| 神戸市計 | ▲ 15,649 | ▲ 6,914 | ▲ 10,731 | ▲ 33,294 | ▲ 136 | ▲ 1.1% |
| 緑が丘 | + 1,497 | + 2,619 | + 3,901 | + 8,017 | + 33 | + 1.2% |
| 広野ゴルフ場前 | + 711 | + 453 | + 673 | + 1,837 | + 8 | + 1.1% |
| 志染 | + 10,762 | + 1,982 | + 3,524 | + 16,268 | + 67 | + 2.2% |
| 恵比須 | + 4,436 | + 6,826 | + 6,195 | + 17,457 | + 72 | + 7.6% |
| 三木上の丸 | + 3,668 | + 565 | + 912 | + 5,145 | + 21 | + 6.2% |
| 三木 | ▲ 1,977 | ▲ 1,045 | ▲ 517 | ▲ 3,539 | ▲ 15 | ▲ 1.1% |
| 大村 | + 6,520 | + 2,057 | + 2,261 | + 10,838 | + 44 | + 5.6% |
| 三木市計 | + 25,617 | + 13,457 | + 16,949 | + 56,023 | + 230 | + 2.3% |
| 樫山 | + 10,558 | ▲ 592 | ▲ 341 | + 9,625 | + 39 | + 9.0% |
| 市場 | ▲ 672 | + 401 | + 431 | + 160 | + 1 | + 0.4% |
| 小野 | + 8,716 | + 2,666 | + 2,622 | + 14,004 | + 57 | + 2.2% |
| 葉多 | ▲ 174 | + 63 | + 137 | + 26 | + 0 | + 0.1% |
| 粟生 | + 11,590 | + 1,379 | + 1,553 | + 14,522 | + 60 | + 4.9% |
| 小野市計 | + 30,018 | + 3,917 | + 4,402 | + 38,337 | + 157 | + 3.5% |
| 粟生線計 | + 39,986 | + 10,460 | + 10,620 | + 61,066 | + 250 | + 0.9% |

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。