

## 粟生線のご利用状況について

## 1. 2019年度(4~6月)の状況(実数)

## ■ご利用区間

単位：人

路線	降車駅						
	粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	合計	
乗車駅	粟生線	465,223	282,083	20,788	2,815	503,315	1,274,224
	有馬線	294,689					
	三田線	21,968					
	公園都市線	3,015					
	他社局	513,615					
	合計	1,298,510					

## ■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

路線	実利用者
粟生線	2,107,511

$$1,274,224人 + 1,298,510人 - 465,223人(重複人数) = 2,107,511人$$

## ■粟生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数 (単位：人)					乗降割合
	粟⇄粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	17,603	104,791	101,583	223,977	2,461	8.7%
西鈴蘭台	56,839	261,210	242,080	560,129	6,155	21.8%
藍那	4,303	4,748	4,288	13,339	147	0.5%
木津	35,177	36,147	33,817	105,141	1,155	4.1%
木幡	13,510	24,837	24,979	63,326	696	2.5%
栄	34,391	46,595	45,547	126,533	1,390	4.9%
押部谷	29,418	32,899	35,023	97,340	1,070	3.8%
神戸市計	191,241	511,227	487,317	1,189,785	13,075	46.2%
緑が丘	92,251	82,578	80,199	255,028	2,803	9.9%
広野ゴルフ場前	21,145	20,062	20,921	62,128	683	2.4%
志染	143,264	76,915	76,602	296,781	3,261	11.5%
恵比須	42,359	23,162	23,412	88,933	977	3.5%
三木上の丸	18,836	7,447	7,575	33,858	372	1.3%
三木	58,923	32,350	32,880	124,153	1,364	4.8%
大村	57,609	10,502	10,436	78,547	863	3.1%
三木市計	434,387	253,016	252,025	939,428	10,323	36.5%
樫山	27,978	8,592	8,957	45,527	500	1.8%
市場	7,220	4,061	4,147	15,428	170	0.6%
小野	158,879	45,150	45,277	249,306	2,740	9.7%
葉多	9,820	1,033	1,155	12,008	132	0.5%
粟生	100,921	10,208	10,123	121,252	1,332	4.7%
小野市計	304,818	69,044	69,659	443,521	4,874	17.2%
粟生線計	930,446	833,287	809,001	2,572,734	28,272	100.0%

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

## 2. 2019年度(4~6月)の状況(対前年増減)

### ■ご利用区間(対前年増減)

単位：人

路線	降車駅						
	粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	合計	
乗車駅	粟生線	▲ 5,341	▲ 5,014	▲ 802	▲ 454	▲ 8,292	▲ 19,903
	有馬線	▲ 4,217					
	三田線	▲ 239					
	公園都市線	▲ 433					
	他社局	▲ 9,009					
	合計	▲ 19,239					

### ■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

路線	実利用者	1日当たり	対前年増減率
粟生線	▲ 33,801	▲ 371	▲ 1.6%

本年度は、昨年の西日本豪雨や台風等による運休の反動、うるう年による営業日数の増等により、利用者数は最終的に前年を上回るものの、**800万人/年を下回り、目標に対し50万人未達**となる見込み

### ■粟生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数 (単位：人)					対前年増減率
	粟⇄粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	▲ 778	▲ 1,842	▲ 2,482	▲ 5,102	▲ 56	▲ 2.2%
西鈴蘭台	▲ 3,863	▲ 4,083	▲ 4,450	▲ 12,396	▲ 136	▲ 2.2%
藍那	▲ 964	▲ 725	▲ 810	▲ 2,499	▲ 27	▲ 15.8%
木津	+ 3,320	+ 233	▲ 203	+ 3,350	+ 37	+ 3.3%
木幡	▲ 651	▲ 734	▲ 936	▲ 2,321	▲ 26	▲ 3.5%
栄	▲ 1,992	▲ 476	▲ 315	▲ 2,783	▲ 31	▲ 2.2%
押部谷	▲ 5,058	▲ 1,440	▲ 1,917	▲ 8,415	▲ 92	▲ 8.0%
神戸市計	▲ 9,986	▲ 9,067	▲ 11,113	▲ 30,166	▲ 331	▲ 2.5%
緑が丘	▲ 2,830	▲ 1,549	▲ 1,277	▲ 5,656	▲ 62	▲ 2.2%
広野ゴルフ場前	▲ 1,131	▲ 696	▲ 733	▲ 2,560	▲ 28	▲ 4.0%
志染	+ 9	▲ 1,124	▲ 682	▲ 1,797	▲ 20	▲ 0.6%
恵比須	+ 304	+ 90	+ 4	+ 398	+ 4	+ 0.4%
三木上の丸	+ 453	▲ 186	▲ 44	+ 223	+ 2	+ 0.7%
三木	▲ 3,125	▲ 863	▲ 513	▲ 4,501	▲ 49	▲ 3.5%
大村	+ 517	+ 571	+ 614	+ 1,702	+ 19	+ 2.2%
三木市計	▲ 5,803	▲ 3,757	▲ 2,631	▲ 12,191	▲ 134	▲ 1.3%
樫山	+ 5,362	▲ 593	▲ 399	+ 4,370	+ 48	+ 10.6%
市場	▲ 860	+ 345	+ 276	▲ 239	▲ 3	▲ 1.5%
小野	▲ 1,113	▲ 1,073	▲ 1,040	▲ 3,226	▲ 35	▲ 1.3%
葉多	▲ 106	+ 25	+ 50	▲ 31	+ 0	▲ 0.3%
粟生	+ 1,824	+ 222	+ 295	+ 2,341	+ 26	+ 2.0%
小野市計	+ 5,107	▲ 1,074	▲ 818	+ 3,215	+ 35	+ 0.7%
粟生線計	▲ 10,682	▲ 13,898	▲ 14,562	▲ 39,142	▲ 430	▲ 1.5%

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。