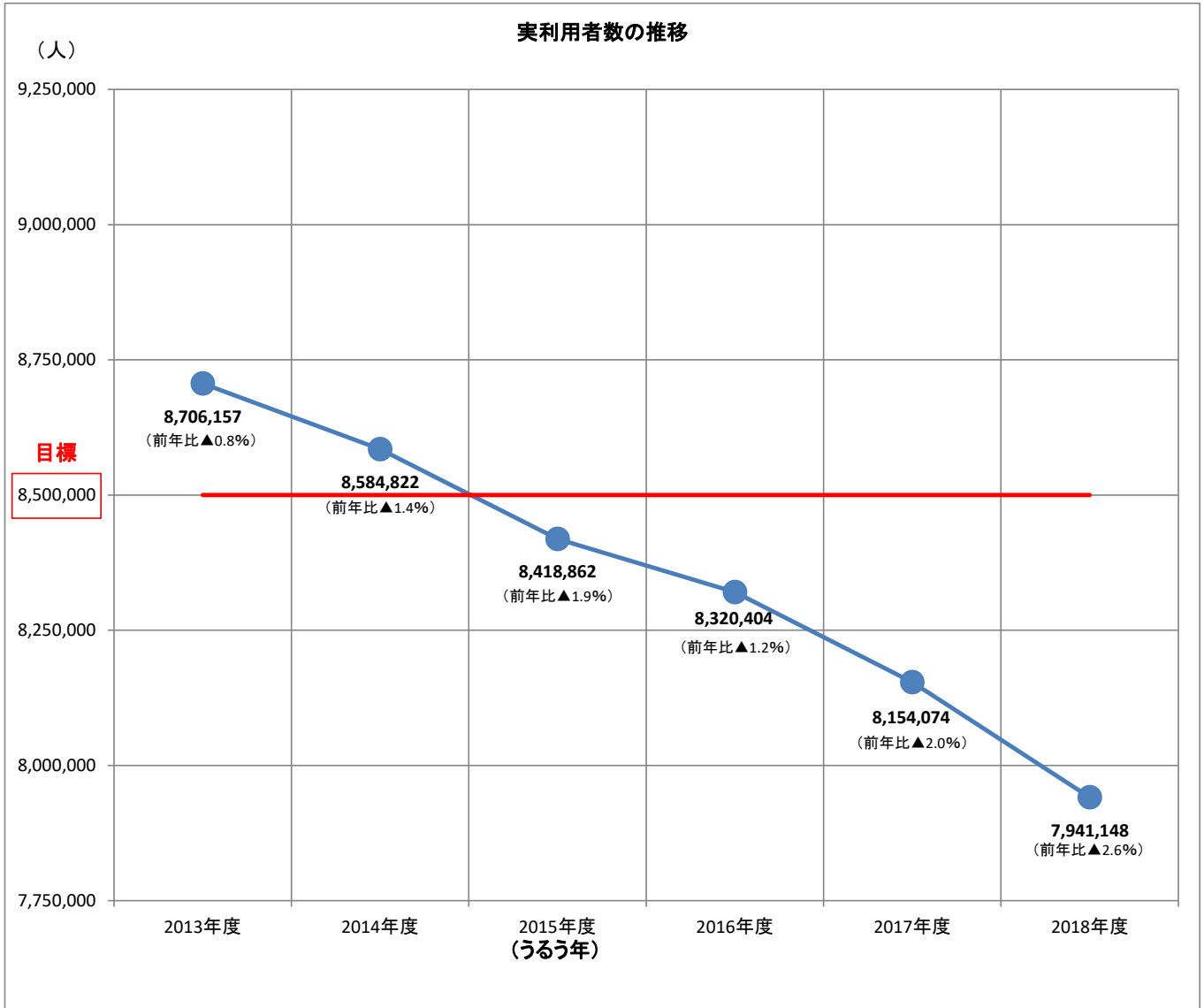


粟生線のご利用状況について

1. 年間実利用者数の推移



- 過去5年間の年間実利用者数の減少は約77万人(▲8.8%)
- 利用のピーク1,846万人(1992年度推計)からの減少は約1,052万人(▲57.0%)

2. ご利用区間の増減(1日あたり/5年間) 2018年度と2013年度の比較

単位:人

路線	降車駅						
	粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	合計	
乗車駅	粟生線	③ ▲ 306	▲ 238	▲ 96	+ 3	▲ 604	① ▲ 1,241
	有馬線	▲ 158					
	三田線	▲ 104					
	公園都市線	+ 2					
	他社局	▲ 597					
	合計	② ▲ 1,163					

- 粟生線全体ではこの5年間に1日あたり2,098人(①+②-③)の減少

3. 各駅における乗降者数の増減(1日あたり/5年間) 2018年度と2013年度の比較

単位:人

	駅名	粟⇔粟	有⇒粟	粟⇒有	各駅計	対2013増減
粟 生 線	鈴蘭台西口	+ 11	▲ 52	▲ 50	▲ 91	▲ 3.7%
	西鈴蘭台	+ 32	▲ 315	▲ 356	▲ 639	▲ 9.7%
	藍那	▲ 5	+ 4	+ 4	+ 3	+ 2.6%
	木津	+ 114	+ 102	+ 93	+ 309	+ 48.4%
	木幡	▲ 28	▲ 89	▲ 92	▲ 209	▲ 23.6%
	栄	▲ 61	▲ 121	▲ 127	▲ 309	▲ 19.1%
	押部谷	▲ 67	▲ 75	▲ 84	▲ 226	▲ 17.5%
	神戸市計	▲ 4	▲ 546	▲ 612	▲ 1,162	▲ 8.5%
	緑が丘	▲ 143	▲ 140	▲ 139	▲ 422	▲ 13.9%
	広野ゴルフ場前	▲ 40	▲ 36	▲ 40	▲ 116	▲ 15.1%
	志染	▲ 172	▲ 52	▲ 64	▲ 288	▲ 8.8%
	恵比須	▲ 56	▲ 53	▲ 51	▲ 160	▲ 14.8%
	三木上の丸	▲ 61	▲ 5	▲ 6	▲ 72	▲ 17.7%
	三木	▲ 140	+ 10	+ 14	▲ 116	▲ 8.2%
	大村	+ 23	▲ 6	▲ 5	+ 12	+ 1.6%
	三木市計	▲ 589	▲ 282	▲ 291	▲ 1,162	▲ 10.8%
	樫山	+ 76	▲ 2	+ 4	+ 78	+ 21.5%
	市場	▲ 27	+ 2	+ 1	▲ 24	▲ 14.1%
	小野	▲ 69	▲ 14	▲ 16	▲ 99	▲ 3.9%
	葉多	▲ 22	▲ 4	▲ 5	▲ 31	▲ 21.0%
粟生	+ 22	▲ 12	▲ 14	▲ 4	▲ 0.3%	
小野市計	▲ 20	▲ 30	▲ 30	▲ 80	▲ 1.8%	
粟生線計	▲ 613	▲ 858	▲ 933	▲ 2,404	▲ 8.3%	

- 粟⇔粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数

4. 2018年度の状況(実数)

■ご利用区間

単位：人

路線		降車駅					合計
		粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	
乗車駅	粟生線	1,697,401	1,070,617	77,919	10,740	1,915,601	4,772,278
	有馬線	1,116,477					
	三田線	81,245					
	公園都市線	11,536					
	他社局	1,959,612					
	合計	4,866,271					

■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

路線	実利用者
粟生線	7,941,148

$$4,772,278人 + 4,866,271人 - 1,697,401人(重複人数) = 7,941,148人$$

■粟生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数 (単位：人)					乗降割合
	粟⇄粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	68,287	408,003	394,892	871,182	2,387	9.0%
西鈴蘭台	218,230	1,018,589	945,657	2,182,476	5,979	22.6%
藍那	17,617	17,897	17,171	52,685	144	0.5%
木津	107,384	122,062	116,432	345,878	948	3.6%
木幡	50,141	97,597	98,006	245,744	673	2.5%
栄	131,616	173,522	169,816	474,954	1,301	4.9%
押部谷	122,613	127,127	135,819	385,559	1,056	4.0%
神戸市計	715,888	1,964,797	1,877,793	4,558,478	12,489	47.3%
緑が丘	344,690	308,555	298,146	951,391	2,607	9.9%
広野ゴルフ場前	80,442	76,619	79,854	236,915	649	2.5%
志染	519,234	290,151	286,170	1,095,555	3,002	11.4%
恵比須	161,976	86,741	87,971	336,688	922	3.5%
三木上の丸	63,685	27,915	28,360	119,960	329	1.2%
三木	229,622	122,956	123,843	476,421	1,305	4.9%
大村	207,026	37,565	37,104	281,695	772	2.9%
三木市計	1,606,675	950,502	941,448	3,498,625	9,585	36.3%
樫山	91,114	34,119	35,417	160,650	440	1.7%
市場	27,467	13,694	14,078	55,239	151	0.6%
小野	571,891	166,558	167,129	905,578	2,481	9.4%
葉多	34,220	3,618	4,085	41,923	115	0.4%
粟生	347,547	35,582	34,927	418,056	1,145	4.3%
小野市計	1,072,239	253,571	255,636	1,581,446	4,333	16.4%
粟生線計	3,394,802	3,168,870	3,074,877	9,638,549	26,407	100.0%

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

5. 2018年度の状況(対前年増減)

■ご利用区間(対前年増減)

単位：人

路線		降車駅					合計
		粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	
乗車 駅	粟生線	▲ 30,637	▲ 22,235	▲ 7,052	▲ 627	▲ 63,145	▲ 123,696
	有馬線	▲ 17,072					
	三田線	▲ 7,361					
	公園都市線	▲ 608					
	他社局	▲ 64,189					
	合計	▲ 119,867					

■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

路線	実利用者	1日当たり	対前年増減率
粟生線	▲ 212,926	▲ 583	▲ 2.6%

■粟生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数 (単位：人)					対前年増減率
	粟⇄粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	▲ 793	▲ 1,838	▲ 5,894	▲ 8,525	▲ 23	▲ 1.0%
西鈴蘭台	▲ 10,919	▲ 23,165	▲ 20,060	▲ 54,144	▲ 148	▲ 2.4%
藍那	▲ 2,717	▲ 1,582	▲ 1,950	▲ 6,249	▲ 17	▲ 10.6%
木津	+ 7,498	▲ 614	+ 306	+ 7,190	+ 20	+ 2.1%
木幡	▲ 784	▲ 4,645	▲ 4,951	▲ 10,380	▲ 28	▲ 4.1%
栄	▲ 10,659	▲ 3,930	▲ 5,073	▲ 19,662	▲ 54	▲ 4.0%
押部谷	▲ 8,338	▲ 9,154	▲ 10,085	▲ 27,577	▲ 76	▲ 6.7%
神戸市計	▲ 26,712	▲ 44,928	▲ 47,707	▲ 119,347	▲ 327	▲ 2.6%
緑が丘	▲ 14,852	▲ 16,663	▲ 19,103	▲ 50,618	▲ 139	▲ 5.1%
広野ゴルフ場前	▲ 467	▲ 3,013	▲ 1,647	▲ 5,127	▲ 14	▲ 2.1%
志染	▲ 16,710	▲ 13,919	▲ 14,200	▲ 44,829	▲ 123	▲ 3.9%
恵比須	▲ 1,662	▲ 3,811	▲ 3,147	▲ 8,620	▲ 24	▲ 2.5%
三木上の丸	+ 1,698	+ 1,613	+ 1,513	+ 4,824	+ 13	+ 4.2%
三木	▲ 7,135	▲ 3,585	▲ 2,612	▲ 13,332	▲ 37	▲ 2.7%
大村	+ 1,732	▲ 2,556	▲ 2,553	▲ 3,377	▲ 9	▲ 1.2%
三木市計	▲ 37,396	▲ 41,934	▲ 41,749	▲ 121,079	▲ 332	▲ 3.3%
樫山	+ 13,732	+ 1,427	+ 778	+ 15,937	+ 44	+ 11.0%
市場	▲ 3,781	+ 1,633	+ 1,949	▲ 199	▲ 1	▲ 0.4%
小野	+ 2,298	▲ 3,655	▲ 3,875	▲ 5,232	▲ 14	▲ 0.6%
葉多	▲ 2,862	▲ 587	▲ 373	▲ 3,822	▲ 10	▲ 8.4%
粟生	▲ 6,553	▲ 1,186	▲ 2,082	▲ 9,821	▲ 27	▲ 2.3%
小野市計	+ 2,834	▲ 2,368	▲ 3,603	▲ 3,137	▲ 9	▲ 0.2%
粟生線計	▲ 61,274	▲ 89,230	▲ 93,059	▲ 243,563	▲ 667	▲ 2.5%

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。