

神戸電鉄恵比須駅前の「恵比須時間貸駐車場」における
神戸電鉄利用割引拡大サービスの社会実験の実施報告

「神戸電鉄粟生線地域公共交通網形成計画」に基づき交通結節点を強化するとともに、自動車から公共交通への更なる利用転換を図るため、標記駐車場の鉄道利用割引を社会実験として拡大実施した。

- 1 実施期間 平成29年10月1日～平成30年3月31日
(6か月(182日)間)
- 2 割引金額 (従 来) 100円(利用料金1日最大400円)
(実施期間中) 200円(利用料金1日最大300円)

3 利用状況

| 区 分 | 社会実験 実施期間(①) | 前年度 同期間(②) | 増 減 (①-②) |
|------------------------|-----------------|---------------|--------------|
| 駐車場利用台数 | 6, 180台 | 5, 923台 | 257台 |
| パーク&ライド利用台数 | 3, 224台 | 2, 847台 | 377台 |
| 駐車場利用台数 (1日当たり) | 34台 | 33台 | 1台 |
| パーク&ライド利用台数 (1日当たり) | 18台 | 16台 | 2台 |
| 協議会の負担金額 | 322, 400円 | — | 322, 400円 |

4 検証結果

社会実験の実施に伴う当駐車場のパーク&ライド利用台数(1日当たり)の増加は2台と少なく、協議会の負担に見合う利用状況となっていない。

このため、社会実験としての鉄道利用割引は実施期間をもって終了し、期間の延長は行わないこととした。

※参考

- (1) 恵比須駅～湊川駅間の6か月定期運賃は115, 940円。
- (2) パーク&ライド利用台数の増加(2台)による定期利用者の増加を2人とすると、6か月定期運賃231, 880円分に相当する。
しかしながら、協議会の負担金額(322, 400円)のほうが大きいことから、事業に見合う利用状況となっていない。

時間貸駐車場 利用状況 (2017年度)

| | 小野 (10台) | | 小野第2 (8台) | | 三木 (20台) | | 恵比須 (41台) | | 広野ゴルフ場前 (10台) | | 押部谷 (8台) | | 全駐車場 (97台) | | 備考 |
|-----|----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|----------|-----------|------------|-----------|-------|
| | 利用台数(台) | サービス券 (台) | 利用台数(台) | サービス券 (台) | 利用台数(台) | サービス券 (台) | 利用台数(台) | サービス券 (台) | 利用台数(台) | サービス券 (台) | 利用台数(台) | サービス券 (台) | 利用台数(台) | サービス券 (台) | |
| | 1日平均(台) | 利用率(%) | 1日平均(台) | 利用率(%) | 1日平均(台) | 利用率(%) | 1日平均(台) | 利用率(%) | 1日平均(台) | 利用率(%) | 1日平均(台) | 利用率(%) | 1日平均(台) | 利用率(%) | |
| 4月 | 331 | 221 | 235 | 55 | 645 | 349 | 925 | 453 | 259 | 209 | 211 | 119 | 2,606 | 1,406 | 30日まで |
| | 11.0 | 67% | 7.8 | 23% | 21.5 | 54% | 31.0 | 49% | 8.6 | 81% | 7.0 | 56% | 87.0 | 54% | |
| 5月 | 322 | 205 | 189 | 51 | 606 | 296 | 1,041 | 534 | 239 | 186 | 246 | 120 | 2,643 | 1,392 | 31日まで |
| | 10.4 | 64% | 6.1 | 27% | 19.5 | 49% | 34.0 | 51% | 7.7 | 78% | 7.9 | 49% | 85.0 | 53% | |
| 6月 | 315 | 207 | 219 | 70 | 633 | 294 | 1,114 | 446 | 266 | 208 | 247 | 127 | 2,794 | 1,352 | 30日まで |
| | 10.5 | 66% | 7.3 | 32% | 21.1 | 46% | 37.0 | 40% | 8.9 | 78% | 8.2 | 51% | 93.0 | 48% | |
| 7月 | 353 | 212 | 315 | 69 | 616 | 309 | 1,252 | 487 | 267 | 217 | 223 | 101 | 3,026 | 1,395 | 31日まで |
| | 11.4 | 60% | 10.2 | 22% | 19.9 | 50% | 40.0 | 39% | 8.6 | 81% | 7.2 | 45% | 98.0 | 46% | |
| 8月 | 343 | 226 | 246 | 68 | 632 | 304 | 1,016 | 444 | 228 | 183 | 235 | 143 | 2,700 | 1,368 | 31日まで |
| | 11.1 | 66% | 7.9 | 28% | 20.4 | 48% | 33.0 | 44% | 7.4 | 80% | 7.6 | 61% | 87.0 | 51% | |
| 9月 | 314 | 224 | 215 | 77 | 602 | 278 | 853 | 409 | 266 | 212 | 228 | 119 | 2,478 | 1,319 | 30日まで |
| | 10.5 | 71% | 7.2 | 36% | 20.1 | 46% | 28.0 | 48% | 8.9 | 80% | 7.6 | 52% | 83.0 | 53% | |
| 10月 | 317 | 244 | 232 | 76 | 649 | 294 | 1,033 | 527 | 284 | 212 | 257 | 135 | 2,772 | 1,488 | 31日まで |
| | 10.2 | 77% | 7.5 | 33% | 20.9 | 45% | 33.0 | 51% | 9.2 | 75% | 8.3 | 53% | 89.0 | 54% | |
| 11月 | 317 | 230 | 250 | 102 | 595 | 308 | 1,074 | 568 | 265 | 195 | 225 | 132 | 2,726 | 1,535 | 30日まで |
| | 10.6 | 73% | 8.3 | 41% | 19.8 | 52% | 36.0 | 53% | 8.8 | 74% | 7.5 | 59% | 91.0 | 56% | |
| 12月 | 309 | 201 | 295 | 69 | 676 | 341 | 1,025 | 548 | 296 | 215 | 226 | 123 | 2,827 | 1,497 | 31日まで |
| | 10.0 | 65% | 9.5 | 23% | 21.8 | 50% | 33.0 | 53% | 9.5 | 73% | 7.3 | 54% | 91.0 | 53% | |
| 1月 | 310 | 194 | 229 | 78 | 532 | 305 | 1,107 | 569 | 255 | 196 | 214 | 119 | 2,647 | 1,461 | 31日まで |
| | 10.0 | 63% | 7.4 | 34% | 17.2 | 57% | 36.0 | 51% | 8.2 | 77% | 6.9 | 56% | 85.0 | 55% | |
| 2月 | 280 | 181 | 192 | 53 | 661 | 253 | 962 | 527 | 209 | 138 | 197 | 101 | 2,501 | 1,253 | 28日まで |
| | 10.0 | 65% | 6.9 | 28% | 23.6 | 38% | 34.0 | 55% | 7.5 | 66% | 7.0 | 51% | 89.0 | 50% | |
| 3月 | 340 | 187 | 244 | 47 | 987 | 356 | 979 | 485 | 239 | 175 | 188 | 102 | 2,977 | 1,352 | 31日まで |
| | 11.0 | 55% | 7.9 | 19% | 31.8 | 36% | 32.0 | 50% | 7.7 | 73% | 6.1 | 54% | 96.0 | 45% | |
| 計 | 3,851 | 2,532 | 2,861 | 815 | 7,834 | 3,687 | 12,381 | 5,997 | 3,073 | 2,346 | 2,697 | 1,441 | 32,697 | 16,818 | |
| | 10.6 | 66% | 7.8 | 28% | 21.5 | 47% | 33.9 | 48% | 8.4 | 76% | 7.4 | 53% | 89.6 | 51% | |

参考 (2016年度実績)

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-----|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 計 | 3,937 | 2,830 | 3,005 | 951 | 6,796 | 3,572 | 12,165 | 5,931 | 3,181 | 2,403 | 2,596 | 1,609 | 31,680 | 17,296 |
| | 10.8 | 72% | 8.2 | 32% | 18.6 | 53% | 33.3 | 49% | 8.7 | 76% | 7.1 | 62% | 86.8 | 55% |