

粟生線における実際のご利用者数 【2017年度(上半期)】

1. 粟生線利用者のご利用状況

単位:人

路線		降車駅					合計
		粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	
乗車駅	粟生線	890,079	561,669	43,847	6,100	1,013,615	2,515,310
	有馬線	580,692					
	三田線	46,257					
	公園都市線	6,404					
	他社局	1,034,918					
	合計	2,558,350					

2. 上記をもとにした粟生線の実利用者数(単位:人)

路線	実利用者
粟生線	4,183,581

 $2,515,310人 + 2,558,350人 - 890,079人(重複人数) = 4,183,581人$

3. 粟生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数(単位:人)					乗降割合
	粟⇔粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	35,307	207,686	203,895	446,888	2,442	8.8%
西鈴蘭台	119,410	527,865	491,355	1,138,630	6,222	22.4%
藍那	10,844	9,984	9,553	30,381	166	0.6%
木津	53,738	64,766	61,123	179,627	982	3.5%
木幡	26,012	52,028	52,240	130,280	712	2.6%
栄	73,579	91,305	90,336	255,220	1,395	5.0%
押部谷	65,511	70,209	75,338	211,058	1,153	4.2%
神戸市計	384,401	1,023,843	983,840	2,392,084	13,071	47.1%
緑が丘	184,817	169,067	164,969	518,853	2,835	10.2%
広野ゴルフ	41,117	40,808	41,544	123,469	675	2.4%
志染	274,116	155,509	154,087	583,712	3,190	11.5%
恵比須	83,253	47,097	47,135	177,485	970	3.5%
三木上の丸	31,476	13,343	13,560	58,379	319	1.2%
三木	118,993	64,942	64,844	248,779	1,359	4.9%
大村	107,076	20,872	20,648	148,596	812	2.9%
三木市計	840,848	511,638	506,787	1,859,273	10,160	36.6%
樫山	34,316	16,684	17,596	68,596	375	1.4%
市場	14,551	6,171	6,159	26,881	147	0.5%
小野	299,629	88,083	88,623	476,335	2,603	9.4%
葉多	19,492	2,265	2,374	24,131	132	0.5%
粟生	186,921	19,587	19,852	226,360	1,237	4.5%
小野市計	554,909	132,790	134,604	822,303	4,493	16.2%
粟生線計	1,780,158	1,668,271	1,625,231	5,073,660	27,725	100.0%

- ※ 粟⇔粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

粟生線における実際のご利用者数の増減 【2017年度(上半期)－2016年度(上半期)】

1. 粟生線利用者のご利用状況

単位:人

路線	降車駅					
	粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	合計
粟生線	△ 8,610	△ 12,179	△ 666	+439	△ 9,374	△ 30,390
有馬線	△ 10,888					
三田線	△ 83					
公園都市線	△ 62					
他社局	△ 11,524					
合計	△ 31,167					

2. 上記をもとにした粟生線の実利用者数(単位:人)

路線	実利用者	1日当たり	対前年増減率
粟生線	△ 52,947	△ 289	△ 1.2%

3. 粟生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数(単位:人)					対前年増減率
	粟⇄粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	+28	△ 2,138	△ 1,636	△ 3,746	△ 20	△ 0.8%
西鈴蘭台	+2,602	△ 5,483	△ 5,634	△ 8,515	△ 47	△ 0.7%
藍那	+707	△ 303	△ 517	△ 113	△ 1	△ 0.4%
木津	+6,019	+3,142	+3,823	+12,984	+71	+7.8%
木幡	△ 1,746	△ 5,294	△ 5,818	△ 12,858	△ 70	△ 9.0%
栄	△ 4,271	△ 5,157	△ 4,817	△ 14,245	△ 78	△ 5.3%
押部谷	△ 5,046	△ 1,165	△ 1,321	△ 7,532	△ 41	△ 3.4%
神戸市計	△ 1,707	△ 16,398	△ 15,920	△ 34,025	△ 186	△ 1.4%
緑が丘	△ 9,584	+1,365	+2,247	△ 5,972	△ 33	△ 1.1%
広野ゴルフ	△ 3,442	+593	△ 666	△ 3,515	△ 19	△ 2.8%
志染	△ 3,478	△ 644	+203	△ 3,919	△ 21	△ 0.7%
恵比須	△ 1,790	△ 437	△ 1,292	△ 3,519	△ 19	△ 1.9%
三木上の丸	△ 701	△ 1,091	△ 954	△ 2,746	△ 15	△ 4.5%
三木	△ 4,629	+708	+896	△ 3,025	△ 17	△ 1.2%
大村	+6,677	△ 867	△ 1,135	+4,675	+26	+3.2%
三木市計	△ 16,947	△ 373	△ 701	△ 18,021	△ 98	△ 1.0%
樫山	+3,636	△ 2,423	△ 1,578	△ 365	△ 2	△ 0.5%
市場	△ 1,719	+336	△ 171	△ 1,554	△ 8	△ 5.5%
小野	+1,461	△ 2,133	△ 1,951	△ 2,623	△ 14	△ 0.5%
葉多	△ 3,310	+209	+232	△ 2,869	△ 16	△ 10.6%
粟生	+1,366	△ 1,775	△ 1,691	△ 2,100	△ 11	△ 0.9%
小野市計	+1,434	△ 5,786	△ 5,159	△ 9,511	△ 52	△ 1.1%
粟生線計	△ 17,220	△ 22,557	△ 21,780	△ 61,557	△ 336	△ 1.2%

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。