

神戸電鉄恵比須駅前の「恵比須時間貸駐車場」における 神戸電鉄利用割引拡大サービスの社会実験の実施について

「神戸電鉄粟生線地域公共交通網形成計画」の方針1に掲げる「鉄道を軸とした地域公共交通網の維持・形成」に基づき、標記駐車場の鉄道利用割引を社会実験として拡大実施し、交通結節点の強化を図る。

1 実施の内容

現在、当該駐車場の神戸電鉄利用率は約49%と、他のパーク&ライド駐車場に比べ低調であることから、神戸電鉄利用による割引を現状の100円から200円に拡大する。

これにより、1日最大300円での駐車場利用を可能とする。

＜参考＞当該駐車場の利用状況（平成28年度実績）	
年間利用台数	12,165台
サービス券利用台数	5,931台
パーク&ライド利用率	48.8%

2 実施主体

神戸電鉄粟生線活性化協議会

3 実施にかかる予算

500千円（社会実験による割引相当分は協議会が負担）

4 実施期間

平成29年10月1日～平成30年3月31日（6か月間）

5 割引方法

従来と同様、恵比須駅改札内に設置している割引処理機により割引を実施。