資料－６

平成 29 年度の協議会事業の取組状況について

１　モビリティ・マネジメントの取組状況について

２　協議会後援事業等について

３　補助金制度について

４「粟生線サポーターズくらぶ」について

５　企画乗車券、割引制度等の状況について

６　駅前パーク＆ライド時間貸し駐車場について

１　モビリティ・マネジメントの取組状況について

モビリティ・マネジメントとは、「過度に自動車に頼る状態」から「公共交通や徒歩などを含めた多様な交通手段を適度に（＝かしこく）利用する状態」へと少しずつ変えていく一連の取組を意味するものです。

(1) モビリティ・マネジメントの取組状況一覧

※資料－７を参照

(2) その他（自治体職員等による率先行動）

沿線の皆様に公共交通を利用することの重要性を理解していただくためには、まず自治体職員等が率先して行動に移していくことが重要です。沿線自治体における取組状況は次のとおりです。

①ノーマイカーデーの設定・実施

三木市では、毎月第４金曜日をノーマイカーデーとし、職員の公共交通利用を呼び掛けるとともに、各職場に対し、その実施状況の報告を求めています。

○平成 28 年度の実施状況

ノーマイカーデー実施者数（延べ）673 人･･･①

職員数（延べ）6,055 人･･･②

ノーマイカーデー実施率（①÷②×100）＝ 11.1％

②出張用回数券の購入

三木市では職員が粟生線を利用しやすい環境を整えるため、回数券を一括して購入し、出張時の利用を呼び掛けています。

○平成 28 年度使用枚数：1,071 枚

２　協議会後援事業等について

協議会では、粟生線の利用促進や利用啓発のためのイベントを地域の皆様と一緒になって企画・開催していくことで、運営に携わる方、イベントに参加される方、それぞれにイベントを通じて粟生線問題への関心を持っていただき、ご利用を増やしていただけるよう取り組んでいます。

＜協議会　後援事業等＞

日　付	内　容	主なイベント内容	参加人数
6/25（日）	ブラ歩（ほ）（第１回） ／粟生線サポーターズくらぶ	・兵庫県立三木山森林公園で森林浴を楽しむ企画（乗降駅は三木駅）	５名

３　補助金制度について

「神戸電鉄粟生線利用促進活動補助金」について

粟生線の利用啓発や利用促進など、地域の皆様による主体的な活動を支援する目的で、10 万円を上限とする補助を行っています。

地域の主体的な取組の輪が広がるよう、引き続き周知・ＰＲに努めていきます。

表　平成 29 年度「神戸電鉄粟生線利用促進活動補助金」交付予定のイベント

日　付	事　業　名	内容
8/30(水)	「三木のうまいもの大集合！！感謝祭 2017」／食づくりの会（三木市）	・三木市役所前みっきぃ広場で開催されるグルメイベント ・当日粟生線を利用した来場者に対し、３００円分の商品を進呈

４　「粟生線サポーターズくらぶ」について

(1) 第５期くらぶ会員数・加盟店の状況（7 月 31 日現在）

会　員　数：1,194 人（一般会員 536 人、神戸電鉄関係 415 人、自治体関係 243 人）
特別会員数：809 口（一般会員 461 口、神戸電鉄関係 264 口、自治体関係 84 口）
加　盟　店：46 店舗

※第４期までの会員数の推移

	第１期	第２期	第３期	第４期
会員数	3,010 人	2,618 人	2,131 人	1,397 人
一般会員	1,249 人	1,039 人	886 人	525 人
神戸電鉄	806 人	970 人	754 人	573 人
自治体関係	955 人	609 人	491 人	299 人
特別会員数	―	―	603 口（累計）	

(2) くらぶ会員の活動について

現在５名の運営委員を中心とした活動が実施されています。

・粟生線サポーターズくらぶ「ブラ歩（ほ）」の実施

くらぶ会員と一緒に粟生線沿線の散策を楽しむウォーキングイベントです。

	日付	コース	参加人数
第１回	6/25（日）	三木駅～兵庫県立三木山森林公園～三木駅	５名

・風鈴の装飾について

サポーターズくらぶの周知・ＰＲ、マイレール意識の醸成などを図るため、運営委員が主体となって粟生線の主要駅で風鈴の飾り付けを実施しています（８月末まで）。風鈴は、粟生線の利用者や地域住民の方から寄贈を受けたものです。

・志染駅前「乗って残そう粟生線」イベント

粟生線沿線地域の活性化やサポーターズくらぶ入会の呼び掛けなどのため、兵庫ヤクルト販売株式会社の共催で、志染駅前で小学生以下を対象としたジュースの配布イベントが実施されました。

日時：5 月 7 日（日）午前 11 時～正午
場所：志染駅前ロータリー
主催：粟生線サポーターズくらぶ有志
共催：兵庫ヤクルト販売株式会社
協力：粟生線の良さを楽しむ会
（高齢者大学大学院地域活動グループ）
後援：三木市
自由が丘地区区長協議会

(3) 粟生線ブログ駅長

協議会ホームページのブログコーナーにおいて、粟生線をはじめ、神戸電鉄沿線の魅力を発信する「粟生線ブログ駅長」を、くらぶ会員から募集・選考し、2 名のブログ駅長に活動いただいています。

５　企画乗車券、割引制度等の状況について

協議会の取組として神戸電鉄が発売している企画乗車券及び沿線自治体が施策目的で発行している割引乗車券の発売・発行数は、次のとおりです。

平成 29 年度（4 月 1 日～6 月 30 日）

名　称	料　金　等	発売枚数
粟生線家族おでかけきっぷ	・2,370 円（大人 2 名＋小児 1 名の往復乗車券） ・大人 2 人＋小人 1 人の往復乗車券がセット ・神鉄湊川～粟生駅⇔神戸高速各駅で有効	653 枚
神鉄おもてなしきっぷ	・有効期間（発売期間）：7 月 22 日 ～ 9 月 30 日 ・1,200 円（小児 800 円） ・神鉄全線 1 日乗り放題＋おもてなし券（提携店舗にておもてなしメニューと引換が可能）	※7 月 22 日から取組開始
（神戸市） ①神鉄シーパスワン ②神鉄シーパスワンプラス	・交付対象者：神戸市在住の 70 歳以上の方 ・有効期間：平成 29 年 5 月 1 日 ～ 平成 30 年 4 月 30 日 ・有効期間内において、神鉄全線が 10 日間乗り放題 ・① 3,500 円（神戸電鉄全線　※湊川～新開地除く） ② 5,700 円（神戸電鉄・神戸高速線全線、阪神神戸三宮線を含む） ・交付枚数：4 枚／人まで	① 13,955 枚 ② 4,083 枚
（三木市） 神戸電鉄福祉パス （神戸電鉄利用促進カード）	・交付対象者：三木市在住の 70 歳以上の方など ・有効期間：平成 29 年 4 月 1 日 ～ 平成 30 年 3 月 31 日 ・有効期間内において、神鉄全線が 8 日間乗り放題 ・2,800 円 ・交付枚数：1 枚／人まで	2,957 枚

６　駅前パーク＆ライド時間貸し駐車場について

駅前用地を活用し、電車利用の潜在的な需要の掘り起こし及び駅勢圏の拡大による粟生線利用者数の増加を図るため、時間貸しパーク＆ライド駐車場（全 97 台）を整備しています。

これらの駐車場の利用状況は次のとおりで、利用台数、パーク＆ライド利用率ともに前年度と同等で推移しています。

【利用状況】

押部谷　8 台（平成 24 年 3 月～）

7 台/日の利用で、**パーク＆ライド利用率は約 60%**です。

広野ゴルフ場前　10 台（平成 23 年 11 月～）

9 台/日の利用で**パーク＆ライド利用率は約 80%と、比較的パーク＆ライドでの利用が高い状況**です。

三木　20 台（平成 23 年 11 月～）

19 台/日程度と堅調な利用状況で、**パーク＆ライド利用率は約 60%**です。

恵比須　41 台（平成 24 年 3 月～）

35 台/日程度と堅調な利用状況で、**パーク＆ライド利用率は約 50%**です。

※本年度は社会実験として、当駅における粟生線利用者への駐車料金割引サービスを拡充します（別添の資料を参照）。

小野第１　10 台（平成 22 年 10 月～）

11 台/日程度と堅調な利用状況で、**パーク＆ライド利用率は約 70%**です。

小野第２　8 台（平成 23 年 4 月～）

8 台/日程度の利用状況で、**パーク＆ライド利用率は約 20%です。**

時間貸駐車場　利用状況（2017年度）

	小野（10台）		小野第2（8台）		三木（20台）		恵比須（41台）		広野ゴルフ場前（10台）		押部谷（8台）		全駐車場（97台）		備考
	利用台数(台)	ｻｰﾋﾞｽ券（台）	利用台数(台)	ｻｰﾋﾞｽ券（台）	利用台数(台)	ｻｰﾋﾞｽ券（台）	利用台数(台)	ｻｰﾋﾞｽ券（台）	利用台数(台)	ｻｰﾋﾞｽ券（台）	利用台数(台)	ｻｰﾋﾞｽ券（台）	利用台数(台)	ｻｰﾋﾞｽ券（台）	
	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	
4月	331	221	235	55	645	349	925	453	259	209	211	119	2,606	1,406	
	11.0	67%	7.8	23%	21.5	54%	31.0	49%	8.6	81%	7.0	56%	87.0	54%	30 日まで
5月	322	205	189	51	606	296	1041	534	239	186	246	120	2,643	1,392	
	10.4	64%	6.1	27%	19.5	49%	34.0	51%	7.7	78%	7.9	49%	85.0	53%	31 日まで
6月	315	207	219	70	633	294	1114	446	266	208	247	127	2,794	1,352	
	10.5	66%	7.3	32%	21.1	46%	37.0	40%	8.9	78%	8.2	51%	93.0	48%	30 日まで
7月															
8月															
9月															
10月															
11月															
12月															
1月															
2月															
3月															
計	968	633	643	176	1,884	939	3,080	1433	764	603	704	366	8,043	4,150	
	10.6	65%	7.1	27%	20.7	50%	33.8	47%	8.4	79%	7.7	52%	88.4	52%	

参考（2016 年度実績）

943	646	696	158	1,507	891	3,135	1,584	805	624	624	351	7,710	4,254
10.8	69%	8.2	23%	18.6	59%	34.5	51%	8.7	78%	7.1	56%	84.7	55%

第5期粟生線サポーターズくらぶ入会者数（申込ベース）　※2017/7/31現在

正会員・家族会員	1,194　人

特別会員	809　口

※第４期入会数　1,397　人
※第３期入会数　2,131　人
※第２期入会数　2,618　人
※第１期入会数　3,010　人

正会員・家族会員								特別会員	
種別	第1期	第2期	第3期	第4期	**第5期**	会員種別比	対前期進捗率	※第3期からの累計	会員種別比
一般会員	1,249	1,039	886	525	**536**	44.9%	102.1%	461	57.0%
自治体関係	806	609	491	299	**243**	20.4%	81.3%	84	10.4%
神戸市	90	80	39	10	**9**	0.8%	90.0%	6	0.7%
三木市	157	120	94	40	**25**	2.1%	62.5%	69	8.5%
小野市	412	311	275	245	**209**	17.5%	85.3%	9	1.1%
兵庫県	59	28	11	4	**0**	0.0%	0.0%	0	0.0%
その他自治体	88	70	72	0	**0**	0.0%	0.0%	0	0.0%
神戸電鉄関係	955	970	754	573	**415**	34.8%	72.4%	264	32.6%

※神戸電鉄関係には、ｸﾞﾙｰﾌﾟ会社・取引先・阪急阪神ＨＤグループを含む