

「神戸電鉄粟生線地域公共交通網形成計画素案」の前回協議会
(平成２８年１２月２６日開催)からの主な変更箇所一覧

本編

２ 地域の交通の現状等

２－３ 交通 (鉄道)の現状 (P 1 1)

- ・「輸送人員」を「実利用者数」に変更、「輸送人員」は参考資料に記載

３ 関連計画の整理

３－１ 粟生線沿線市の関連計画 (P 2 1～P 2 6)

- ・「神戸市地域公共交通網形成計画(案)」を「神戸市総合交通計画」に変更 (P 2 2)

- ・「夢プラン２０２０おの総合計画」の将来像に、「６豊かな人材と文化を育むまちづくり」を追記 (P 2 4)

- ・「小野市都市計画マスタープラン」の基本方針に、「７広域的な連携によるまちづくり」を追記 (P 2 5)

６ 計画の目標・理念及び基本方針

６－１ 目標・理念 (P 4 0)

- ・「粟生線沿線地域が目指す将来の姿」の図中の小野市域内に、「駅周辺における区画整理事業」を追記

７ 主な施策及び事業

７－１ 取り組むべき事業 (P 4 3～P 5 7)

- ・「表 7－1 取り組むべき事業一覧」に、一部追記、変更 (P 4 4)

- ・方針 1 ③の具体的な取組に、「鉄道施設の更新・改良に合わせた輸送サービスの改善」を追記 (P 4 7)

- ・方針 2 ①の具体的な取組に、「駅周辺における区画整理事業の実施」を追記 (P 4 9)

- ・方針 2 ③の具体的な取組に、アクセスバス路線の新設の例として「小野市内の駅と匠台工業団地を結ぶバスの運行等」を追記 (P 5 1)

- ・方針 2 ④－ 1 の具体的な取組の「駅周辺のにぎわい創出の例・鈴蘭台駅前の再開発」に、「新駅舎の建設」を追記（P 5 1）
- ・方針 3 ①の具体的な取組の「地域住民・組織・団体の主体的な取組のサポート・推進」に、「神戸電鉄粟生線利用促進活動補助金」を追記（P 5 3）
- ・方針 3 ③の具体的な取組に、「子育て世代をターゲットとした交流イベントの開催」「ハイキングイベントの開催」「地域との協働による季節や地域らしさを感じられる取組の実施」及び「沿線外への地域情報等の発信」を追記（P 5 4～P 5 5）

※本文の変更に伴い、事業のスケジュールも一部追記、変更

8 達成状況の評価及び推進体制

8－1 数値目標の設定（P 5 8）

- ・方針 1 指標①として「新型車両への更新による安全で安定した輸送サービスの確保」を記載し、目標値（5 編成）を設定
- ・方針 1 指標②「鉄道とアクセスバスの平均待ち時間」の基準値（1 1 分⇒1 0 分）及び目標値（9 分⇒8 分）を変更
- ・方針 2 指標②「三木市・小野市の観光入込客数」の目標値（7 3 3 万人⇒9 7 0 万人）を変更
- ・方針 3 指標①に「実利用者数」を追記し、基準値（8 4 2 万人）及び目標値（8 5 0 万人）を設定
- ・方針 3 指標①「沿線地域 1 人当たりの年間鉄道利用回数」の基準値（3 4 回⇒4 5 回）及び目標値（3 5 回⇒4 7 回）を変更

参考資料（P 6 0～）

- ・本編の変更に伴い、参考資料も一部変更