

平成 28 年度の協議会事業の取組状況について

- 1 モビリティ・マネジメントの状況について
- 2 「粟生線乗ろうDAY!プログラム」について
- 3 補助金制度について
- 4 「粟生線サポーターズクラブ」について
- 5 企画乗車券、割引制度等の状況について
- 6 駅前パーク&ライド時間貸し駐車場について

1 モビリティ・マネジメントの状況について

モビリティ・マネジメントとは、「過度に自動車に頼る状態」から、「公共交通や徒歩などを含めた多様な交通手段を適度に（＝かしこく）利用する状態」へと少しずつ変えていく一連の取組を意味するものです。

(1) 自治体職員等による率先行動

沿線の皆様に公共交通を利用することの重要性を理解していただくためには、まず自治体職員等が率先して行動に移していくことが重要です。沿線自治体における取組状況は次のとおりです。

① ノーマイカーデーの設定・実施

三木市では、毎月第4金曜日をノーマイカーデーとし、職員の公共交通利用を呼び掛けるとともに、各職場に対して、その実施状況の報告を求めています。

② 出張用回数券の購入

三木市では職員が粟生線を利用しやすい環境を整えるため、回数券を一括して購入し、出張時の利用を呼びかけています。

○平成28年度使用枚数：550枚（4月～9月）

(2) セミナーについて

粟生線問題を知っていただき、公共交通について考える機会を持っていただくため、下記のとおりセミナーを実施しました。

日 時	対 象 団 体	参 加 人 数
11/10（木）19:00～	NPO法人ニコニコグループ	25

(3) 沿線のイベント

三木金物まつり

主 催：三木金物まつり実行委員会

会 場：三木市役所前広場周辺

日 時：11月5日（土）9:00～17:00

11月6日（日）9:00～16:00



神戸電鉄ミニトレインを運行するとともに協議会のブースを出展し、粟生線問題の周知及び粟生線の利用を呼び掛けました。

また、6日（日）にミニトレインの会場において、「粟生線サポーターズくらぶ」会員による、紙芝居形式での電車の乗り方教室が実施されました。

2 「粟生線乗ろうDAY!プログラム」について

協議会では、粟生線の利用促進や利用啓発のためのイベントを地域の皆様と一緒にあって企画・開催していくことで、運営に携わる方、イベントに参加される方、それぞれに、イベントを通じて粟生線問題への関心を持っていただき、ご利用を増やしていただけるよう、「粟生線乗ろうDAY!プログラム」を実施しています。

表 平成28年度「粟生線乗ろうDAY!プログラム」実施実績及び実施予定
 <協議会 主催・共催事業>

日付	内容	主なイベント内容	参加人数
10/2 (日)	神鉄トレインフェスティバル (神戸電鉄株との共催)	・ミニトレインの運行 ・粟生線グルメ屋台村 ・入替車との綱引き など	2,622名
12/18 (日)	電車に乗ってハッピークリスマス	・クリスマス装飾列車車両で、クリスマスソングの生演奏 ・神鉄1日フリーパスなどのプレゼント	130名 (39組)



神鉄トレインフェスティバル



電車に乗ってハッピークリスマス

<協議会 後援事業等>

日付	内容	主なイベント内容	参加人数
9/18 (日)	緑が丘日曜マルシェさんさん市 /みきマルシェ実行委員会	・緑が丘のサンロード商店街などで地元グルメの販売、ステージイベントなど ・粟生線利用者の特典あり	荒天のため 中止
10/10 (月)	みんなでハロウィン電車2016 /粟生線の未来を考える市民の会	・車両内をハロウィン装飾 ・車内での仮装コンテスト ・ハロウィン列車の運行 (~11/3) ・粟生線の利用啓発	50名 (18組)
11/6 (日)	ブラ歩 (第4回) /粟生線サポーターズくらぶ	・三木市内の「日本標準時子午線」モニュメントを巡るウォーキング (最後は金物まつりにご案内)	10名



みんなでハロウィン電車2016



みんなでハロウィン電車2016

3 補助金制度について

(1) 「神戸電鉄粟生線利用促進活動補助金」について

粟生線の利用啓発や利用促進など、地域の皆様による主体的な活動を支援する目的で、10万円を上限とする補助制度を行っています。

地域の主体的な取組の輪が広がるよう、引き続きPRに努めていきます。

表 平成28年度「神戸電鉄粟生線利用促進活動補助金」交付実績

日付	事業名	参加人数
10/10(月)	みんなでハロウィン電車2016 ／粟生線の未来を考える市民の会	50名 (18組)
10/10(月)	神鉄に乗ってしんちゃんてつくんに会いに行こう！ ／NPO法人ママの働き方応援隊	約80名



神鉄に乗ってしんちゃんてつくんに会いに行こう！ポスター



神鉄に乗ってしんちゃんてつくんに会いに行こう！

(2) 「粟生線通勤カムバック補助金」について

神戸電鉄以外の通勤手段から粟生線を利用した通勤手段に転換される方を支援し、定期利用者の拡大を図るため、粟生線区間の6か月通勤定期運賃を最大で半額補助する通勤定期利用転換促進支援制度「粟生線通勤 Come Back (カムバック) 補助金」を継続実施中です。

4 「粟生線サポーターズくらぶ」について

(1) 第4期くらぶ会員数・加盟店の状況（11月30日現在）

会 員 数：1,384人（一般会員513人、神戸電鉄関係573人、自治体関係298人）

特別会員数：601口（一般会員337口、神戸電鉄関係187口、自治体関係77口）

加 盟 店：52店舗

	第1期	第2期	第3期	第4期
会員数	3,010人	2,618人	2,131人	1,384人
一般会員	1,249人	1,039人	886人	513人
神戸電鉄	806人	970人	754人	573人
自治体関係	955人	609人	491人	298人
特別会員数	—	—	601口（累計）	

(2) くらぶ会員の活動について

会平成28年2月のくらぶの集いにおいて、新たに就任いただいた4名の運営委員を中心とした活動が実施されています。

・粟生線サポーターズくらぶ「ブラ歩」の実施

くらぶ会員と一緒に粟生線沿線の散策を楽しむウォーキングイベントです。

	日付	コース	参加人数
第1回	6/19（日）	藍那駅～農村舞台・田園風景～あいな里山公園（義経相談ヶ辻）～園内散策（自由解散）	5名
第2回	8/7（日）	三木駅～三木山森林公園（自由散策）～志染駅	5名
第3回	10/16（日）	木津駅～こうべ環境未来館～磨崖仏～木津駅	6名
第4回	11/6（日）	<日本標準子午線のモニュメントを巡るコース> 恵比須駅～大塚の石柱～三木小学校内の石柱～久留美の石柱～三木金物まつり会場	10名

・クリスマスツリーの展示

サポーターズくらぶの周知・PR、マイレール意識の醸成などを図るため、くらぶ会員有志が神戸電鉄にクリスマスツリーを寄贈され、緑が丘駅と志染駅に展示されました。



緑が丘駅



志染駅

・緑が丘駅クリスマスイベント

粟生線沿線地域の活性化、サポーターズくらぶ入会の呼び掛けなどのため、緑が丘駅前（小）で小学生以下を対象としたお菓子の配布イベントを実施されました。

日時：12月24日（土）午後1時～3時

場所：緑が丘駅前広場

主催：粟生線サポーターズくらぶ有志

協賛：緑が丘町子ども会育成会
キッズサポートクラブ

協力：三木市高齢者大学大学院

地域活動グループ 粟生線の良さを楽しむ会

(4) 粟生線ブログ駅長

協議会ホームページのブログコーナーにおいて、粟生線をはじめ、神戸電鉄沿線の魅力を発信する「粟生線ブログ駅長」を、くらぶ会員から募集・選考し、6名のブログ駅長（アカウントは4名）に活動いただいております。



<p>2016年12月03日</p> <p>クリスマスイルミネーション こんばんは。神戸ルミナリエや、北条鉄道さんのイルミネーションが始まりましたが、今日から自給自足駅前広場に、クリスマス</p>	<p>2016年12月02日</p> <p>この週末は紅葉ラストチャンス。 日曜日に雨が降ってしまうということで、今週末の土曜日が紅葉が見頃のラストチャンスになるそうです。神鉄沿線の紅葉の</p>	<p>2016年11月30日</p> <p>奈良・嵯峨1dayチケット。 先日のこと。母が「奈良行くのに何か特典でお得なきっぷはない？」と聞いてきたので、『奈良・嵯峨1dayチケット（P</p>
<p>2016年11月30日</p> <p>新聞地駅下車へ徒歩8分 感覚では南。この場所のことも、新聞地商店街の南端と言われたりするのですが、地図で確認すると東なのです。この場所＝</p>	<p>2016年11月30日</p> <p>三木のおみやげ 本日、緑が丘の商店街に行った時に、イオンの三木青山店に行ってきました。青山と言っても東京の青山ではありません。ま</p>	<p>2016年11月29日</p> <p>みんな大好きハッピートレイン。 『神戸電鉄の電車で、一番好きな電車は？』と聞くと、最新型車両6500系の他にミュージアムトレインやハッピートレイ</p>

5 企画乗車券、割引制度等の状況について

協議会の取組として神戸電鉄が発売している企画乗車券及び沿線自治体が施策目的で発行している割引乗車券の発売・発行数は以下のとおりです。

平成 28 年度（4 月 1 日～11 月 30 日）

名 称	料 金 等	発売枚数
粟生線家族おでかけ きっぷ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 2,370 円（大人 2 名＋小児 1 名の往復乗車券） ・ 大人 2 人＋小人 1 人の往復乗車券がセット ・ 神鉄湊川～粟生駅⇄神戸高速各駅で有効 	1,871 枚
神鉄おもてなし きっぷ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 有効期間（発売期間）：7 月 23 日 ～ 9 月 30 日 ・ 1,200 円（小児 800 円） ・ 神鉄全線 1 日乗り放題＋おもてなし券（提携店舗にておもてなしメニューと引換が可能なほか、500 円分の金券としても利用可） 	大人 2,061 枚 小人 83 枚
（神戸市） 神鉄シーパスワン	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交付対象者：神戸市在住の 70 歳以上の方 ・ 有効期間：平成 28 年 5 月 1 日 ～ 平成 29 年 4 月 30 日 ・ 有効期間内において、神鉄全線が 10 日間乗り放題 ・ 3,500 円 ・ 交付枚数：4 枚／人まで 	26,226 枚
（三木市） 神戸電鉄福祉パス （神戸電鉄利用促進 カード）	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交付対象者：三木市在住の 70 歳以上の方など ・ 有効期間：平成 28 年 4 月 1 日 ～ 平成 29 年 3 月 31 日 ・ 有効期間内において、神鉄全線が 8 日間乗り放題 ・ 2,800 円 ・ 交付枚数：1 枚／人まで 	2,694 枚

6 駅前パーク&ライド時間貸し駐車場について

駅前用地を活用して、電車利用の潜在的な需要の掘り起こしと、駅勢圏の拡大による粟生線利用者の増加を図るために、時間貸しパーク&ライド駐車場（全 56 台）を平成 22～23 年度に整備しました。

これらの駐車場の利用状況は以下のとおりです。利用台数、パーク&ライドでの利用率ともに前年度と同等で推移しています。

【利用状況】



押部谷 8 台（平成 24 年 3 月～）

7 台/日の利用で、パーク&ライド利用率は約 60%です。



広野ゴルフ場前 10 台（平成 23 年 11 月～）

9 台/日の利用でパーク&ライド利用率は約 80%と、比較的パーク&ライドでの利用が高い状況です。



三木 20 台（平成 23 年 11 月～）

17 台/日程度と堅調な利用状況で、パーク&ライド利用率は約 60%です。



小野第 1 10 台（平成 22 年 10 月～）

10 台/日程度と堅調な利用状況で、パーク&ライド利用率は 70%です。



小野第 2 8 台（平成 23 年 4 月～）

8 台/日程度の利用状況で、パーク&ライド利用率は約 30%と前回報告（約 20%）から増加しています。

※ 恵比須駅（神戸電鉄が独自に整備、41 台）においては、既存の時間貸しパーク&ライド施設に割引券発行機を設置し、平成 24 年 4 月から粟生線利用者への駐車料金割引サービスを行っています。34 台/日程度の利用状況で、パーク&ライド利用率は約 50%です。

時間貸駐車場 利用状況 (2016年度)

	小野 (10台)		小野第2 (8台)		三木 (20台)		恵比須 (41台)		広野ゴルフ場前 (10台)		押部谷 (8台)		全駐車場 (97台)		備考
	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	
	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	
4月	329	216	320	46	492	290	886	492	263	213	192	116	2,482	1,373	30日まで
	11.0	66%	10.7	14%	16.4	59%	30.0	56%	8.8	81%	6.4	60%	83.0	55%	
5月	296	208	183	48	502	306	1172	569	271	207	221	122	2,645	1,460	31日まで
	9.5	70%	5.9	26%	16.2	61%	38.0	49%	8.7	76%	7.1	55%	85.0	55%	
6月	318	222	193	64	513	295	1077	523	271	204	211	113	2,583	1,421	30日まで
	10.6	70%	6.4	33%	17.1	58%	36.0	49%	9.0	75%	7.0	54%	86.0	55%	
7月	355	241	301	61	546	330	1033	483	293	219	223	131	2,751	1,465	31日まで
	11.5	68%	9.7	20%	17.6	60%	33.0	47%	9.5	75%	7.2	59%	89.0	53%	
8月	346	241	188	64	479	265	1106	534	241	183	206	140	2,566	1,427	31日まで
	11.2	70%	6.1	34%	15.5	55%	36.0	48%	7.8	76%	6.6	68%	83.0	56%	
9月	302	230	209	86	503	269	968	483	264	205	198	141	2,444	1,414	30日まで
	10.1	76%	7.0	41%	16.8	53%	32.0	50%	8.8	78%	6.6	71%	81.0	58%	
10月	353	242	273	112	559	279	1066	486	270	202	227	142	2,748	1,463	31日まで
	11.4	69%	8.8	41%	18.0	50%	34.0	46%	8.7	75%	7.3	63%	89.0	53%	
11月	324	258	242	100	520	289	1031	503	269	204	219	132	2,605	1,486	30日まで
	10.8	80%	8.1	41%	17.3	56%	34.0	49%	9.0	76%	7.3	60%	87.0	57%	
計	2623	1858	1909	581	4,114	2323	8,339	4073	2,142	1637	1,697	1037	20,824	11,509	
	10.8	71%	7.8	30%	16.9	56%	34.2	49%	8.8	76%	7.0	61%	85.3	55%	

【参考】2015年度利用状況

	小野 (10台)		小野第2 (8台)		三木 (20台)		恵比須 (41台)		広野ゴルフ場前 (10台)		押部谷 (8台)		全駐車場 (97台)		備考
	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	
	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	
計	3,950	2,975	2,859	926	6,974	3,783	11,803	5,739	3,150	2,475	2,499	1,538	31,235	17,436	
	10.8	75%	7.8	32%	19.1	54%	32.2	49%	8.6	79%	6.8	62%	85.3	56%	

第4期粟生線サポーターズくらぶ入会者数（申込ベース） ※2016/11/30現在

正会員・家族会員 1,384 人

特別会員 601 人

※第3期入会数 2,131 人
 ※第2期入会数 2,618 人
 ※第1期入会数 3,010 人

正会員・家族会員							特別会員	
種別	第1期	第2期	第3期	第4期	会員種別比	対前期進捗率	※第3期からの累計	会員種別比
一般会員	1,249	1,039	886	513	37.1%	57.9%	337	56.1%
自治体関係	806	609	491	298	21.5%	60.7%	77	12.8%
神戸市	90	80	39	10	0.7%	25.6%	3	0.5%
三木市	157	120	94	39	2.8%	41.5%	68	11.3%
小野市	412	311	275	245	17.7%	89.1%	6	1.0%
兵庫県	59	28	11	4	0.3%	36.4%	0	0.0%
その他自治体	88	70	72	0	0.0%	0.0%	0	0.0%
神戸電鉄関係	955	970	754	573	41.4%	76.0%	187	31.1%

※神戸電鉄関係には、グループ会社・取引先・阪急阪神HDグループを含む

【会員の属性別内訳】

	第1期	第2期	第3期	第4期
一般会員	1,249	1,039	886	513
粟生線沿線	750	634	518	288
粟生線沿線外	499	405	368	225
自治体関係	806	609	491	298
神戸電鉄関係	955	970	754	573