

平成27年度の協議会事業等の実績について

方針及び事業内容	H25実績	H26実績	H27実績
方針1 他の交通機関に対する競争力の向上			
企画乗車券の販売推進、PR強化	5,373枚	7,824枚	8,658枚
シニアパスの発行	5,348枚	5,989枚	0枚
方針2 駅勢圏（駅の集客範囲）の拡大			
パーク&ライド駐車場の活用（駐車料金割引の活用台数）	15,929台	15,786台	17,436台
バス停から駅へのアクセス改善			
★ ・志染駅駐輪場の活用（三木市）	—	4,740台/年	14,400台/年
★ ・北播磨総合医療センターへのシャトルバス（北播磨総合医療センター企業団）	7,572人	14,160人	15,326人
方針3 定期利用者と交流人口の拡大			
エコ通勤補助制度（ComeBack補助金）	31件	5件	0件
★ 三木市新規就労者に対する神鉄定期助成（三木市）	—	47件	72件
★ 粟生駅前レストラン（小野市）	—	来店者数：6,611人	来店者数：7,627人
イベントの継続・沿線との連携イベント			
・小学生等を対象とした環境体験学習の実施	322人	143人	262人
・地域間の各イベントとの連携強化、観光資源の活用（イベントと連携した企画きっぷの発売）	6,587枚	1,734枚	2,395枚
・鉄道に関するイベントの開催（トレインフェスティバル）	2,820人	2,302人	3,315人
しんちゃんナビ・粟生線ブログ駅長による利用促進	—	—	—
方針4 公共交通優先利用行動の喚起			
粟生線乗ろうDAY!プログラム	8回	18回	9回
★ 自治体職員の率先利用（三木市職員出張回数券の配布）（三木市）	1,197枚	1,044枚	923枚
★ 小学生の親子等対象の鈴蘭台車庫の見学（加古川線等利用促進・沿線地域活性化協議会）	—	—	56人
方針5 安全で安定した鉄道輸送サービスの確保			
★ 国庫補助制度を活用した鉄道施設の効果的な更新等（国、兵庫県、沿線市及び神戸電鉄）	事業費：1,194,115千円 補助額：635,572千円	事業費：844,059千円 補助額：402,695千円	事業費：1,500,440千円 補助額：710,423千円
方針6 沿線住民との協働と沿線住民の主体的な取組・参画			
サポーターズくらぶ会員の拡充	2,618人	2,131人	
サポーターズくらぶ会員による啓発活動	1件	3件	5件
沿線住民の利用を支援するための補助制度			
・利用促進活動補助金対象イベント等	3件 （参加者：約1,000人）	8件 （参加者：約1,100人）	2件 （参加者：約910人）
★ ・神戸市神鉄シーパスワン（利用促進社会実験）（神戸市）	—	—	26,233枚
★ ・三木市神戸電鉄福祉パス（神戸電鉄利用促進カード）（三木市）	神鉄8日間パス：1,241枚 すずらんカード：7,429枚	神鉄8日間パス 6,776枚	—
★ ・三木市運転免許証自主返納者への助成（すずらんカードの配布）（三木市）	295枚	423枚	758枚
★ ・三木市神戸電鉄団体利用助成（三木市）	45件（4,081人）	55件（4,771人）	63件（5,458人）
方針7 駅を中心としたまちづくりの推進			
★ ・木津複合産業団地における企業誘致（神戸市）	従業員約3,410人 （神鉄利用：9%）	従業員約3,690人 （神鉄利用：9%）	従業員約4,030人 （神鉄利用：9%）
★ ・鈴蘭台駅前再開発事業（神戸市）	—	—	—
★ ・緑が丘地区等再開発（三木市）	—	—	—
★ ・小野市駅前商店街の活性化（H26～）（小野市）	—	通行量：658人/日	通行量：756人/日

注1) 「★」印は、沿線市などによる独自施策を表す。

注2) 実績欄に記載している各人数は、従前からの神鉄利用者の置き換わりを含む。

