

## 平成 27 年度の協議会の取組状況について

---

---

- 1 モビリティ・マネジメントの状況について
- 2 「粟生線乗ろうDAY!プログラム」について
- 3 補助金制度について
- 4 「粟生線サポーターズクラブ」について
- 5 企画乗車券、割引制度等の状況について
- 6 駅前パーク&ライド時間貸し駐車場について

## 1 モビリティ・マネジメントの状況について

モビリティ・マネジメントとは、「過度に自動車に頼る状態」から、「公共交通や徒歩などを含めた多様な交通手段を適度に（＝かしこく）利用する状態」へと少しずつ変えていく一連の取組を意味するものです。

### (1) 学校等に対するモビリティ・マネジメント

栗生線の維持・存続に向けた取組への理解を深めていただき栗生線の将来について考えていただくため、学校関係者との意見交換会を行いました。

日付	場所／団体	参加人数
1/7（木）	三木高齢者大学大学院	約 30 人

栗生線問題に関する地域の関心が高まり、存続に向けた議論が活発化するよう、今後も取組を進めていきます。

### (2) 自治体職員等による率先行動

沿線の皆様に公共交通を利用することの重要性を理解していただくためには、まず自治体職員等が率先して行動に移していくことが重要です。沿線自治体における取組状況は次のとおりです。

#### ① ノーマイカーデーの設定・実施

三木市では、毎月第4金曜日をノーマイカーデーとし、職員の公共交通利用を呼び掛けるとともに、各職場に対して、その実施状況の報告を求めています。

#### ② 出張用回数券の購入

三木市では職員が栗生線を利用しやすい環境を整えるため、回数券を一括して購入し、出張時の利用を呼びかけています。

○平成27年度使用枚数：923枚（4月～3月）

### (3) 沿線のイベント

三木金物まつり

主 催：三木金物まつり実行委員会

会 場：三木市役所前広場周辺

日 時：11月7日（土）9：00～17：00

11月8日（日）9：00～16：00

来場者：7日（土）85,000人

8日（日）68,000人

※神戸電鉄ミニトレインを運行するとともに協議会のブースを出展し、栗生線問題の周知及び栗生線の利用を呼び掛けました。



## 2 「粟生線乗ろうDAY！プログラム」について

協議会では、粟生線の利用促進や利用啓発のためのイベントを地域の皆様と一緒に企画・開催していくことで、運営に携わる方、イベントに参加される方、それぞれに、イベントを通じて粟生線問題への関心を持っていただき、ご利用を増やしていただけるよう、「粟生線乗ろうDAY！プログラム」を実施しています。

表 平成27年度「粟生線乗ろうDAY！プログラム実施状況」

### <協議会主催事業>

日付	テーマ	主なイベント内容	参加人数
10/4 (日)	神鉄トレインフェスティバル (神戸電鉄株との共催)	・粟生線サポーターズクラブによる電車の乗り方教室 ・ミニトレインの運行 ・粟生線グルメ屋台村	3,315名
11/28 (土)	クリスマス列車装飾会	・ハッピートレインの車窓をクリスマス装飾 ・装飾された電車は12/25(金)まで運行	71名 (24組)
12/12 (土)	電車に乗ってハッピークリスマス	・クリスマス装飾列車車両で、クリスマスソングの生演奏 ・神鉄1日フリーパスなどのプレゼント	62名

### <後援事業等>

日付	テーマ	主なイベント内容	参加人数
6/28 (日)	星に願いを☆星空列車 ／粟生線の未来を考える市民の会	・利用者の願い事が書かれた星形ステッカーで車内の装飾 ・みんなで歌唱 ・星空列車の運行(6/29～8/9)	31名
8/2 (日)	みき元気マルシェ ／みきマルシェ実行委員会	・明盛商店街周辺で特産品や地元グルメの販売、ステージイベントなど ・粟生線利用者の特典あり	約4,500名
8/8 (土)	粟生線に乗ってビアガーデン ／粟生線の未来を考える市民の会	・ふれっぴーみき七夕まつりの花火大会を楽しみながらビアガーデン	約200名
10/11 (日)	みんなでハロウィン電車2015 ／粟生線の未来を考える市民の会	・車両内をハロウィン装飾 ・車内での仮装コンテスト ・ハロウィン列車の運行(10/13～11/3)	35名 (12組)
11/29 (日)	緑が丘日曜マルシェさんさん市 ／みきマルシェ実行委員会	・緑が丘のサンロード商店街などで地元グルメの販売、ステージイベントなど ・粟生線利用者の特典あり	約4,500名
3/5 (土) 6 (日)	第11回小野陣屋まつり ／小野地区地域づくり協議会	・小野藩の参勤交代を再現した「小野藩大名行列」などを実施 ・粟生線利用者の特典あり	3/5 9,000名 6 16,000名



星に願いを☆星空列車



緑が丘日曜マルシェ  
さんさん市



## 4 「栗生線サポーターズくらぶ」について

### (1) くらぶ会員数・加盟店の状況（3月31日現在）

会 員 数：2,131人（一般会員886人、神戸電鉄関係754人、自治体関係491人）

特別会員数：386口（一般会員200口、神戸電鉄関係113口、自治体関係73口）

加 盟 店：52店舗

	第1期	第2期	第3期
会員数	3,010人	2,618人	2,131人
一般会員	1,249人	1,039人	886人
神戸電鉄	806人	970人	754人
自治体関係	955人	609人	491人
特別会員数	—	—	386口

### (2) 第9回栗生線サポーターズくらぶの集い

会員間での意見交換や情報を共有し、会員の栗生線の維持・存続に向けた主体的な取組の輪を更に広げていくことを目的として、くらぶの集いを開催しました。

今回の集いでは、くらぶ組織の体制の変更に伴う会員からの運営委員の選出について、事前にご応募いただいた4名の候補の方々に運営委員に就任いただきました。

今後、新たな視点も取り入れ、サポーターズくらぶの運営に携わっていただきます。

日 時 2月28日（日）13:00～15:00

場 所 神戸電鉄本社ビル 7階 会議室

参加者 19名

内 容

- ・くらぶ運営委員の選出について
- ・今後のくらぶ運営について
- ・意見交換



### (3) サポーターズくらぶ会員の活動について

緑が丘駅前ベンチの設置

くらぶ会員有志の方が、栗生線問題、サポーターズくらぶの周知・PRなどを図るため、神戸電鉄にベンチを寄贈し、11月に緑が丘駅前に設置されました。



#### (4) 栗生線ブログ駅長

協議会ホームページのブログコーナーにおいて、栗生線をはじめ、神戸電鉄沿線の魅力を発信する「栗生線ブログ駅長」を、くらぶ会員から募集・選考し、5名のブログ駅長にご活動いただきました。

平成28年度のブログ駅長は4名の方に活動していただきます。

## 5 企画乗車券、割引制度等の状況について

協議会の取組として神戸電鉄が発売している企画乗車券及び沿線自治体が施策目的で発行している割引乗車券の発売・発行数は以下のとおりです。

平成 27 年度（4 月 1 日～3 月 31 日）

名 称	料 金 等	発売枚数
粟生線家族おでかけ きっぷ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 2,370 円（大人 2 名＋小児 1 名の往復乗車券）</li> <li>・ 大人 2 人＋小人 1 人の往復乗車券がセット</li> <li>・ 神鉄湊川～粟生駅⇄神戸高速各駅で有効</li> </ul>	2,886 枚
神鉄おもてなし きっぷ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 有効期間：7 月 18 日 ～ 9 月 30 日</li> <li>・ 1,200 円（小児 800 円）</li> <li>・ 神鉄全線 1 日乗り放題＋おもてなし券（提携店舗にておもてなしメニューと引換が可能なほか、500 円分の金券としても利用可）</li> </ul>	大人 2,168 枚 小人 97 枚
(神戸市) 神鉄シーパスワン	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交付対象者：神戸市在住の 70 歳以上の方</li> <li>・ 有効期間：平成 27 年 5 月 1 日 ～ 平成 28 年 4 月 30 日</li> <li>・ 有効期間内において、神鉄全線が 10 日間乗り放題</li> <li>・ 3,500 円</li> <li>・ 交付枚数：4 枚／人まで</li> </ul>	26,233 枚

## 6 駅前パーク&ライド時間貸し駐車場について

駅前用地を活用して、電車利用の潜在的な需要の掘り起こしと、駅勢圏の拡大による粟生線利用者の増加を図るために、時間貸しパーク&ライド駐車場（全 56 台）を平成 22～23 年度に整備しました。

これらの駐車場の利用状況は以下のとおりです。前年度に比べ、利用台数、パーク&ライドでの利用率ともに増加しています。

### 【利用状況】



#### 押部谷 8 台（平成 24 年 3 月～）

7 台/日の利用で、パーク&ライド利用率は約 60%です。



#### 広野ゴルフ場前 10 台（平成 23 年 11 月～）

9 台/日の利用でパーク&ライド利用率は約 80%と、比較的パーク&ライドでの利用が高い状況です。



#### 三木 20 台（平成 23 年 11 月～）

19 台/日程度と堅調な利用状況で、パーク&ライド利用率は約 50%です。



#### 小野第 1 10 台（平成 22 年 10 月～）

11 台/日程度と堅調な利用状況で、パーク&ライド利用率は 75%です。



#### 小野第 2 8 台（平成 23 年 4 月～）

8 台/日程度の利用状況ですが、パーク&ライド利用率は約 30%です。

※ 恵比須駅（神戸電鉄が独自に整備、41 台）においては、既存の時間貸しパーク&ライド施設に割引券発行機を設置し、平成 24 年 4 月から粟生線利用者への駐車料金割引サービスを行っています。30 台/日程度の利用状況で、パーク&ライド利用率は約 50%です。

時間貸駐車場 利用状況 (2015年度)

	小野 (10台)		小野第2 (8台)		三木 (20台)		恵比須 (41台)		広野ゴルフ場前 (10台)		押部谷 (8台)		全駐車場 (97台)		備考
	利用台数(台)	サービス券 (台)	利用台数(台)	サービス券 (台)	利用台数(台)	サービス券 (台)	利用台数(台)	サービス券 (台)	利用台数(台)	サービス券 (台)	利用台数(台)	サービス券 (台)	利用台数(台)	サービス券 (台)	
	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	
4月	344	242	237	91	562	311	996	453	265	204	192	103	2,596	1,404	30日まで
	11.5	70%	7.9	38%	18.7	55%	33.0	45%	8.8	77%	6.4	54%	87.0	54%	
5月	323	209	199	57	539	308	878	389	256	200	183	107	2,378	1,270	31日まで
	10.4	65%	6.4	29%	17.4	57%	28.0	44%	8.3	78%	5.9	58%	77.0	53%	
6月	314	242	225	92	580	291	967	475	257	211	197	129	2,540	1,440	30日まで
	10.5	77%	7.5	41%	19.3	50%	32.0	49%	8.6	82%	6.6	65%	85.0	57%	
7月	349	269	352	105	622	368	998	496	311	209	218	139	2,850	1,586	31日まで
	11.3	77%	11.4	30%	20.1	59%	32.0	50%	10.0	67%	7.0	64%	92.0	56%	
8月	340	251	197	68	467	309	959	465	274	218	235	160	2,472	1,471	31日まで
	11.0	74%	6.4	35%	15.1	66%	31.0	48%	8.8	80%	7.6	68%	80.0	60%	
9月	309	240	200	78	554	343	925	464	245	203	205	146	2,438	1,474	30日まで
	10.3	78%	6.7	39%	18.5	62%	31.0	50%	8.2	83%	6.8	71%	81.0	60%	
10月	329	254	218	82	609	328	1063	543	255	197	251	139	2,725	1,543	31日まで
	10.6	77%	7.0	38%	19.6	54%	34.0	51%	8.2	77%	8.1	55%	88.0	57%	
11月	320	264	238	98	591	311	1131	479	263	208	254	167	2,797	1,527	30日まで
	10.7	83%	7.9	41%	19.7	53%	38.0	42%	8.8	79%	8.5	66%	93.0	55%	
12月	332	248	302	73	582	326	1009	517	282	213	220	106	2,727	1,483	31日まで
	10.7	75%	9.7	24%	18.8	56%	33.0	51%	9.1	76%	7.1	48%	88.0	54%	
1月	329	251	187	65	563	310	974	471	255	209	185	125	2,493	1,431	31日まで
	10.6	76%	6.0	35%	18.2	55%	31.0	48%	8.2	82%	6.0	68%	80.0	57%	
2月	319	250	224	60	557	279	924	485	226	183	168	103	2,418	1,360	28日まで
	11.0	78%	7.7	27%	19.2	50%	33.0	52%	7.8	81%	5.8	61%	86.0	56%	
3月	342	255	280	57	748	299	979	502	261	220	191	114	2,801	1,447	31日まで
	11.0	75%	9.0	20%	24.1	40%	32.0	51%	8.4	84%	6.2	60%	90.0	52%	
計	3950	2975	2859	926	6,974	3783	11,803	5739	3,150	2475	2,499	1538	31,235	17,436	
	10.8	75%	7.8	32%	19.1	54%	32.2	49%	8.6	79%	6.8	62%	85.3	56%	

【参考】 2014年度利用状況

計	3878	2523	2420	531	6,146	3530	11,316	5521	3,036	2370	2,252	1311	29,048	15,786	
	10.6	65%	6.6	22%	16.8	57%	31.0	49%	8.3	78%	6.2	58%	79.6	54%	

第3期栗生線サポーターズくらぶ入会者数（申込ベース） ※2016/3/31現在

**正会員・家族会員 2,131 人**

**特別会員 386 口**

※第3期①入会数 2,056 人

※第2期入会数 2,618 人

※第1期入会数 3,010 人

正会員・家族会員								特別会員	
種別	第1期	第2期	第3期①	第3期②	第3期計	会員種別比	対前期進捗率	第3期～	会員種別比
一般会員	1,249	1,039	849	37	886	41.6%	81.7%	200	51.8%
自治体関係	806	609	490	1	491	23.0%	80.5%	73	18.9%
神戸市	90	80	39	0	39	1.8%	48.8%	3	0.8%
三木市	157	120	93	1	94	4.4%	77.5%	67	17.4%
小野市	412	311	275	0	275	12.9%	88.4%	3	0.8%
兵庫県	59	28	11	0	11	0.5%	39.3%	0	0.0%
その他自治体	88	70	72	0	72	3.4%	102.9%	0	0.0%
神戸電鉄関係	955	970	717	37	754	35.4%	73.9%	113	29.3%

※神戸電鉄関係には、グループ会社・取引先・阪急阪神HDグループを含む

【会員の属性別内訳】

	第1期	第2期	第3期計
一般会員	1,249	1,039	886
栗生線沿線	750	634	518
栗生線沿線外	499	405	368
自治体関係	806	609	491
神戸電鉄関係	955	970	754

【正会員・家族会員別内訳】

継続率 58.0%

		第1期	第2期	第3期				
						大人	小人	
一般会員	正会員	(新規)	1,060	244	221	24.9%	221	-
		(継続)	-	585	488	55.1%	488	-
	計		1,060	829	709	80.0%	698	-
家族会員	計	(正会員新規)+家族新規	-	67	37	4.2%	29	8
		(正会員継続)+家族継続	-	71	115	13.0%	99	16
		(正会員継続)+家族新規	-	72	25	2.8%	21	4
計			189	210	177	20.0%	149	28
合計			1,249	1,039	886	100.0%	847	28