

平成27年度第3四半期の 粟生線・全線における第1種輸送人員の対前年増減率等

(単位:%)

	平成25年度 (2013)	平成26年度 (2014)
粟生線・定期外	1.0	-0.9
全線・定期外	0.3	-2.2
粟生線・定期	0.8	-3.2
通勤	-0.3	-0.6
通学	2.1	-6.3
全線・定期	1.2	-1.5
通勤	0.8	0.2
通学	2.0	-4.6
粟生線・合計	0.8	-2.5
全線・合計	0.9	-1.8

平成27年度 (4~12月)	平成27年度 (4月)	平成27年度 (5月)	平成27年度 (6月)	平成27年度 (7月)	平成27年度 (8月)	平成27年度 (9月)	平成27年度 (10月)	平成27年度 (11月)	平成27年度 (12月)	平成27年度 (1月)	平成27年度 (2月)	平成27年度 (3月)
-1.7	-1.1	20.5	-27.0	1.6	5.8	-13.1	5.2	1.7	3.1			
2.4	1.0	16.9	-1.9	1.6	3.8	-1.7	1.8	0.7	0.0			
-1.9	-9.9	-5.1	3.0	-3.0	-1.8	3.7	0.8	-1.9	-1.5			
-0.9	-4.9	-0.8	-0.4	-0.4	-0.7	0.8	1.5	-1.9	-0.7			
-3.1	-15.3	-9.4	7.3	-6.4	-3.2	7.3	0.0	-1.8	-2.6			
0.1	-4.7	-1.0	4.1	-0.3	-1.5	4.5	0.8	-0.7	-0.3			
-0.7	-4.1	-0.8	-0.6	-1.2	-1.9	2.7	0.9	-0.9	-0.2			
1.4	-5.7	-1.4	12.7	1.6	-0.7	7.8	0.5	-0.4	-0.6			
-1.8	-7.3	2.4	-8.7	-1.5	0.7	-2.2	2.2	-0.7	0.1			
0.9	-2.8	4.8	2.0	0.4	0.4	2.3	1.1	-0.3	-0.2			

粟生線・輸送人員 (単位:万人/年)	672	656
-----------------------	-----	-----



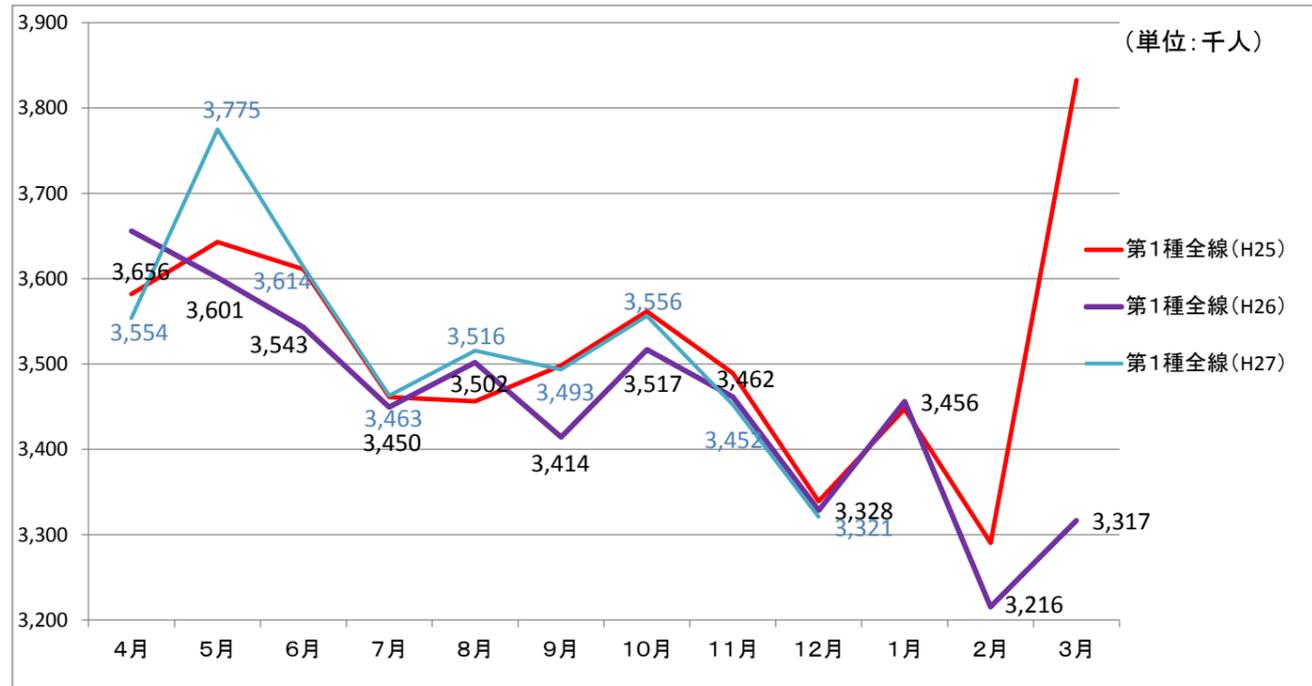
連携計画における目標	平成25年度	平成26年度
	700	700

【対前年増減率に関する分析】

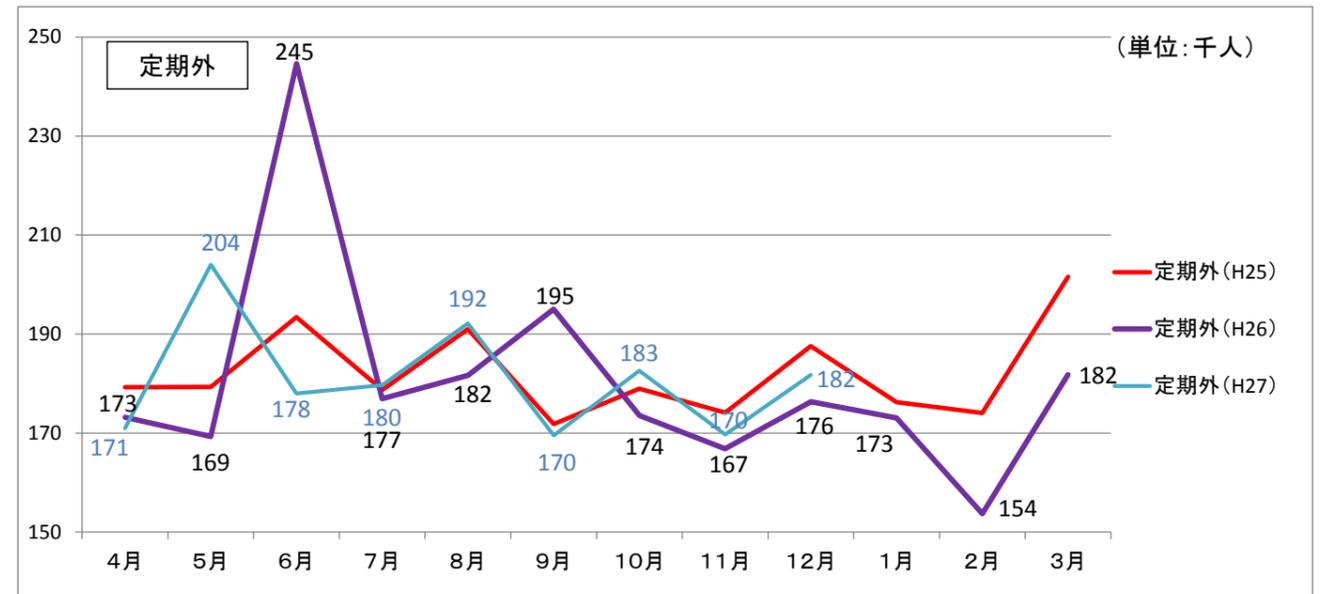
- ◆定期外は、回数券において前年消費税率改定に伴う先買いの反動増があったこと、神戸市の「神鉄シーパスワン(10日間フリーパス、本年5月から発売)」による嵩上げがあったこと、行楽シーズンを中心に天候に恵まれたこと等により、全線では堅調に推移しているものの、粟生線では三木市の「神戸電鉄福祉バス(8日間フリーパス、昨年6・9月に計上)」が廃止された影響で減少となっている。
- ◆定期は、前年消費税率改定の反動が大きく成績に影響しており、現時点では分析が難しい。  
 4・7月は、成績計上が1か月遅れとなる他社線連絡定期が、前年に先買いの影響で増加となっていたことの反動により減少。  
 6・9月は、前年に先買いの影響で減少となっていた(学期定期や3ヶ月定期⇒通年4~6月に計上していたものを前年は3~5月に計上。  
 6ヶ月⇒通年4~9月に計上していたものを前年は3~8月に計上した)ことの反動により増加。  
 粟生線の通学定期における「耐震補強工事に伴う高校の一時移転の影響」は第1四半期でほぼ終息。

神戸電鉄粟生線・全線における第1種輸送人員の状況（平成25-27年度）

■全線合計



■粟生線券種別



■粟生線合計

