

平成26年度の協議会の取組状況について

- 1 モビリティ・マネジメントの状況について
- 2 「粟生線乗ろうDAY!プログラム」について
- 3 「神戸電鉄粟生線利用促進活動補助金」について
- 4 「粟生線サポーターズクラブ」について
- 5 「粟生線通勤カムバック補助金」について
- 6 企画乗車券、割引制度等の状況について
- 7 駅前パーク&ライド時間貸し駐車場について

1 モビリティ・マネジメントの状況について

モビリティ・マネジメントとは、「過度に自動車に頼る状態」から、「公共交通や徒歩などを含めた多様な交通手段を適度に（＝かしこく）利用する状態」へと少しずつ変えていく一連の取組を意味するものです。

(1) 住民に対するモビリティ・マネジメント

① 粟生線活性化セミナー（前回報告済）

粟生線の現状や粟生線の維持・存続に向けた取組への理解を深めていただくために、粟生線活性化セミナー「一緒に考えよう！粟生線とまちの将来」を全5回、11会場にて開催し、延べ290人の方に参加いただきました。

（参考）粟生線活性化セミナー「一緒に考えよう！粟生線とまちの将来」

延べ参加人数：290人

第1回 6月21日「粟生線の歩みとまちにおける役割」

①三木市中央公民館（26人）、②兵庫公会堂（33人）

第2回 7月12日「粟生線問題の本質」

③三木市中央公民館（36人）、④小野市伝統産業会館（25人）

第3回 8月16日「知っておきたい暮らしへの影響」

⑤三木市中央公民館（38人）、⑥兵庫公会堂（30人）

第4回 9月20日「地域の移動手段を守るために（各地の取り組み）」

⑦三木市中央公民館（24人）、⑧コミセンおの（20人）

第5回 10月18日、11月8日「粟生線の維持・存続に向けて」

⑨三木市総合福祉センター（10/18）（22人）、⑩勤労会館（10/18）（25人）

⑪コミセンおの（11/8）（11人）

② 粟生線とまちの未来について考えるシンポジウム

神戸電鉄粟生線問題への理解を深めるとともに、これからのまちづくりや、それを支える交通について考えるきっかけとしていただくためにシンポジウムを開催しました。

シンポジウムでは、パネルディスカッションに加え、沿線の高校や大学生による粟生線の維持・存続に向けた「提案」や「取組」に対して表彰を行いました。

また、これらの内容やその経緯などを取りまとめた小冊子「未来へつなごう みんなの粟生線」も制作しました。

日 程 12月23日（火・祝）14：00～17：00

場 所 三木市文化会館 小ホール

参加者 約 250 名

内 容 基調講演 地方創生と鉄道 ～成熟社会のまちづくりをめざして～
宇都宮 浄人（関西大学経済学部教授）

パネルディスカッション

正司 健一 神戸大学副学長（活性化協議会座長）

玉岡 かおる（小説家）

佐伯 武彦 北条鉄道(株)副社長（元川崎重工業(株)副社長）

宇都宮 浄人 関西大学経済学部教授

表 彰 粟生線活性化グランプリ

“粟生線・未来へと続くレールコンテスト”



③小野市公共交通ワーキンググループ会議

粟生線の現状や粟生線の維持・存続に向けた取組への理解を深めていただくために、小野市内の各自治会から選出していただいた公共交通ワーキンググループ委員（6地域・約85名）を対象に、各地域のコミュニティセンターにおいて、粟生線の現状説明や意見交換などを行いました。

日 程 3月16日（月）～20日（金）

場 所 小野市内各地域のコミュニティセンター（全6会場）

対 象 各自治会選出ワーキンググループ委員（全85名）

(2) 学校に対するモビリティ・マネジメント

粟生線の維持・存続に向けた取組への理解を深めていただき、粟生線の将来について考えていただくため、三木市内の学校関係者との意見交換会を行いました。

日付	場所／団体	参加人数
6/20 (金)	兵庫商業高校	5 人
6/26 (木)	流通科学大学	約 20 人
6/27 (金)	三木東高校	29 人
7/31 (木)	小野高校	11 人
9/30 (火)、10/7 (火)	三木高齢者大学・大学院	約 260 人
1/8 (木)	中学校長研修会	8 人
1/15 (木)	幼稚園・小学校 特別支援学校長研修会	21 人
1/19 (月)	小中学校教頭研修会	25 人
2/6 (金)	三木市高齢者大学 OB 会 緑が丘支部	約 60 人

凡例

○ ○ : 実施済の事業

○ ○ : 前回の協議会 (11/20) 後に実施した事業

粟生線問題に関する地域の関心が高まり、存続に向けた議論が活発化するよう、今後も同趣旨の取組を進めていきます。

(3) 自治体職員等による率先行動

沿線の皆様に公共交通を利用することの重要性を理解していただくためには、まず自治体職員等が率先して行動に移していくことが重要です。沿線自治体における取組状況は次のとおりです。

① ノーマイカーデーの設定・実施

三木市では、毎月第 4 金曜日をノーマイカーデーとし、職員の公共交通利用を呼び掛けるとともに、各職場に対して、その実施状況の報告を求めています。

② 出張用回数券の購入

三木市では、職員が粟生線を利用しやすい環境を整えるため、回数券を一括して購入し、出張時の利用を呼びかけています。

○平成 26 年度使用枚数 (12 月末現在) : 857 枚

(4) 沿線イベント等の開催

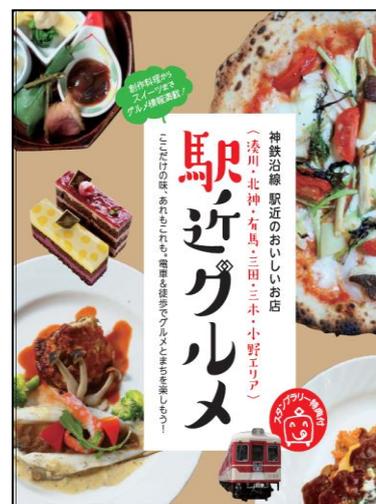
①山田錦まつり

主 催：山田錦まつり実行委員会
 会 場：山田錦の館及び吉川温泉「よかたん」
 日 時：3月14日（土）10：00～16：00
 3月15日（日）10：00～16：00
 参加者：14日（土）4,500人
 15日（日）5,000人



②ガイドブック「駅近グルメ」及びグルメスタンプラリー

神戸電鉄沿線の創作料理・スイーツ等のグルメ店をエリア別で紹介するガイドブック「駅近グルメ」を制作。
 また、ガイドブックの発行に併せて「グルメスタンプラリー」を開催中（～5月10日）。
 スタンプラリー開催期間：3月21日～5月10日



2 「粟生線乗ろうDAY！プログラム」について

協議会では、粟生線の利用促進や利用啓発のためのイベントを地域の皆様と一緒に企画・開催していくことで、運営に携わる方、イベントに参加される方、それぞれに、イベントを通じて粟生線問題への関心を持っていただき、ご利用を増やしていただけるよう、「粟生線乗ろうDAY！プログラム」を実施しています。

表 平成26年度「粟生線乗ろうDAY！プログラム実施状況」

日付	テーマ	主なイベント内容	参加人数
＜協議会主催事業＞			
7/6（日）	貸切列車・貸切バスで行く！親子の旅	・しんちゃんとの記念撮影&人形劇 ・青少年科学館で館内散策	78名
8/24（日）	ミステリートレイン	・夏休みの特別企画として、親子を対象に行先不明のミステリートัวร์	168名

9/15(月・祝)	三木平井山 お・も・て・な・し ウォーク (流通科学大学との共催)	・貸切列車内で「脳トレ体操」や「効率のよい歩き方」等を学習 ・地元ボランティアによる歴史ガイド&ウォーキング	53名
10/5(日)	神鉄トレインフェスティバル (神戸電鉄との共催)	・粟生線グルメ屋台や三木・小野の特産品の販売 ・ミニトレインの運行	2,302名
11/1(土) 2(日)	平井山秀吉本陣跡ウォーク 謎解きまちめぐり (三木金物まつりとあわせて開催)	・竹中半兵衛の墓～秀吉本陣跡までウォーキング ・三木特産品があたるクイズラリー	43名(ウォーク) 64名(ラリー)
11/30(日)	電車でクリスマス装飾しよう！	・ハッピートレインにクリスマス装飾 ・装飾された電車は12/25(木)まで運行	82名
12/13(土) 14(日)	電車でハッピークリスマス	・クリスマス特別貸切列車で、クリスマスソングを歌ったり、ゲームをしたりした後、特製ケーキをご賞味いただきました。	12/13 44名 12/14 34名
＜後援事業等＞			
5/24(土) 25(日)	レトロチ2014 ／三木城下町まちづくり協議会	・懐かしの昭和をテーマにしたイベント ・神戸電鉄ミニトレインも運行	約8,000名
5/25(日)	三木へくるマルシェ ／みきマルシェ実行委員会	・移動販売車や出店が三木に大集合 ・太鼓やダンスなどのイベントも実施	約5,000名
8/9(土)	粟生線に乗ってビアガーデン ／粟生線の未来を考える市民の会	・ふれっぴーみき七夕まつりの花火大会を楽しみながらビアガーデン	台風のため中止
9/15(月・祝)	ちょっと遅めの…納涼怪談列車 ／神戸電鉄	・真っ暗な車内で怪談話を体験	121名
8/22(金) ～24(日)	粟生駅「高校生カフェ」 ／小野工業高校	・小野工業高校生による駅前カフェ	約800名
10/11(日)	みんなでハロウィン電車 ／粟生線の未来を考える市民の会	・車内装飾&仮装して電車に乗車	57名
10/25(土)	三木の祭り屋台大集合	・三木市内各地の祭り屋台が集結 ・三木の食が集う「グルメストリート」	約20,000名
11/1(土)	サイクルトレイン&サイクリング 播磨中央自転車道スタンプラリー ／北播磨県民局	・サイクルトレイン(貸切列車)運行 ・サイクリングコース&スタンプラリー	17名
12/13(土) 14(日)	2日間限定のハッピートレインカフェ	ハッピートレインが2日間限定のカフェに。神戸の人気店「ア・ラ・カンパニー」の限定スイーツを音楽の流れる車内で	12/13 95名 12/14 62名
12/14(日)	第2回みきマルシェ	三木市内の明盛街商店街周辺で物産展やステージイベントなどを開催	約3,000名
2/8(日)	メッセージトレイン	普段なかなか言えない気持ちを電車に乗せて伝える。ミュージアムトレインの窓がメッセージでいっぱい。	30名
3/7(土) 8(日)	第10回小野陣屋まつり	小野藩の参勤交代を再現した「小野藩大名行列」を実施。	3/7 8,000名 3/8 16,000名

凡例

○：実施済の事業

○：前回の協議会(7/23)後に実施した事業

3 「神戸電鉄粟生線利用促進活動補助金」について

粟生線の利用啓発や利用促進など、地域の皆様による主体的な活動を支援する目的で、10万円（利用促進効果が高いと協議会が判断した場合は20万円）を上限とする補助制度を行っています。

地域の主体的な取組の輪が広がるよう、引き続きPRに努めていきます。

表 平成26年度「神戸電鉄粟生線利用促進活動補助金」交付実績

日付	テーマ	参加人数
6/15(日)	里山と粟生線を活かしたまちづくりシンポジウム	約200名
8/22(金) ～24(日)	高校生カフェ／小野工業高校	約800名
10/11(土)	みんなでハロウィン電車 ／粟生線の未来を考える市民の会	57名
10/19(日)	講演とトークの集い ／みんなで乗って残そう神戸電鉄粟生線北区連絡会	80名
11/9(日)	粟生線と北条鉄道に乗って鶴野飛行場跡を訪ねる ／みんなで乗って残そう神戸電鉄粟生線北区連絡会	57名
12/14(月)	公共交通粟生線シンポジウム ／公共交通神戸電鉄粟生線沿線住民の足を守る会 みんなで乗って残そう神戸電鉄粟生線北区連絡会	100名
—	電車パン～神鉄粟生行～ ／株式会社松山製パン ピストリーナマツヤマ ※収益の一部は、神戸電鉄粟生線の維持・存続のために寄附していただきます。	—
—	記憶に残る粟生線計画～作って乗ろう！粟生線物語～ (絵本製作)／兵庫県立小野高等学校美術部	—

凡例

- ○ : 実施済の事業
- ○ : 前回の協議会（11/20）後に実施した事業
- ○ : 今後予定している事業



絵本「しんちゃん てつくん」



電車パン～神鉄粟生行～

4 「粟生線サポーターズくらぶ」について

(1) くらぶ会員数・加盟店の状況（3月25日現在）

会 員 数：2,031人（一般会員831人、神戸電鉄関係713人、自治体関係487人）

特別会員数：296口（一般会員178口、神戸電鉄関係105口、自治体関係13口）

加 盟 店：51店舗

	第1期	第2期	第3期
会員数	3,010人	2,618人	2,031人
一般会員	1,249人	1,039人	831人
神戸電鉄	806人	970人	713人
自治体関係	955人	609人	487人
特別会員数	—	—	296口

協議会では、「粟生線は地域みんなの財産です」というキャッチコピーでPRを行っているほか、8月中旬から、三木市内の約200自治会にPRポスターを掲示し、くらぶ会員・加盟店の拡大に向けて取り組んでいます。

(2) 第6回粟生線サポーターズくらぶの集い

会員間での意見交換や情報を共有し、会員の粟生線の維持・存続に向けた主体的な取組の輪を更に広げていくことを目的として、くらぶの集いを開催しました。

集いでは、会員の主体的な活動として「みんなでハロウィン電車」「メッセージトレイン」などのイベント開催や「神鉄唱歌」の制作などが報告されるなど、活発な意見交換が行われました。

日 時 3月8日（日）14：00～15：30

場 所 コミュニティセンターおの 201号室

参加者 23名

内 容 協議会事業の報告（くらぶ入会者数及び協議会取組状況の報告）

会員の取組状況（会員取組状況についての情報共有及び意見交換等）



(3) 粟生線ブログ駅長

協議会のホームページに新設したブログコーナーにおいて、粟生線をはじめ、神戸電鉄沿線の魅力を発信していただける「粟生線ブログ駅長」を粟生線サポーターズクラブの会員から募集・選考し、昨年5月7日から、6名の方に沿線のお店やおすすりめスポットをご紹介いただいております。

また、本年2月2日から平成27年度のブログ駅長を募集し、1名の新規駅長を選定が決まっています。

ブログ駅長募集要領

【募集期間】2015年2月2日（月）～3月16日（月）

【募集資格】①粟生線サポーターズクラブの会員であること

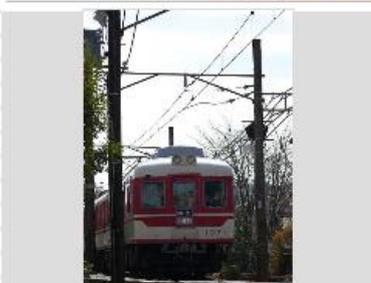
②任期（2015年4月1日から2016年3月31日）を通じて活動できる方

③規約を遵守して、会員の模範として活動していただける方

【応募方法】所定の用紙に必要事項を記入の上、FAX、Eメールまたは郵送

【選考方法】応募の中から、事務局が面接を行い、数名の粟生線ブログ駅長を選定

－粟生線ブログ駅長コーナー（抜粋）－

<p>2015年03月16日</p>  <p>2015.03.08 粟生線 市場～</p> <p>線路端で見つけた、季節外れの紅葉。一見秋と見まがう風景ですが、沿線の緑は心なし。鮮やかさが増してきたよ</p>	<p>2015年03月16日</p>  <p>神鉄観光の日帰りにツアーに参加して</p> <p>毎年、日本海にかにを食べに行きたいなと思いつつも実現できていなかったのですが、神鉄観光旅行部のYさん（実はご近所さん）が</p>	<p>2015年03月15日</p>  <p>2015.03.08 粟生線 小野～</p> <p>早春の来迎寺界隈に行く。勾配上に掛けられた橋桁が、起伏の多い線形を物語っていますね。&n</p>
<p>2015年03月14日</p>  <p>山田錦まつりに行って来ました。</p> <p>かにやん&真にやんの「かにやん」です。今日と明日、山田錦まつり（場所は三木市吉川町）があって、真にやん駅長と一緒に</p>	<p>2015年03月14日</p>  <p>みんなの粟生線冊子</p> <p>未来へつなごうみんなの粟生線の冊子があちこちらに置いてあります♪学生たちによる「粟生線・未来へと続くレールコンテ</p>	<p>2015年03月14日</p>  <p>2015.03.08 粟生線 緑が丘</p> <p>今では数少なくなった、木製の電柱。現代のコンクリート柱にはない、懐かしさと暖かみを感じられます。&n</p>

5 「粟生線通勤カムバック補助金」について

神戸電鉄以外の通勤手段から粟生線を利用した通勤手段に転換される方を支援し、定期利用者の拡大を図るため、粟生線区間の6か月通勤定期運賃の半額相当を補助する通勤定期利用転換促進支援制度「粟生線通勤 Come Back（カムバック）補助金」を継続実施しています。

平成26年度 申込者数7人（3月15日現在）

今後も申請者の増加に向け、企業訪問等による周知・PRを実施していきます。

6 企画乗車券、割引制度等の状況について

協議会の取組として神戸電鉄が発売している企画乗車券及び沿線自治体が施策目的で発行している割引乗車券の発売・発行状況は以下のとおりです。

※発売枚数は、平成26年4月1日～2月末の累計

名 称	料 金 等	発売枚数
神鉄高速シニアパス	<ul style="list-style-type: none"> 有効期間：①4月1日～7月31日 ②7月1日～10月31日 ③10月1日～1月30日 ④1月1日～4月30日 7,200円（満70歳以上限定） 上記の有効期間内において、神鉄線と神戸高速線が全線20日間乗り放題 	①1,418枚 ②1,455枚 ③1,521枚 ④1,537枚 ※④は2/17 現在
粟生線家族おでかけきっぷ	<ul style="list-style-type: none"> 2,370円（大人2名＋小児1名の往復乗車券） 大人2人＋小人1人の往復乗車券がセット 神鉄湊川～粟生駅⇄神戸高速各駅で有効 	1,419枚
神鉄おもてなしきっぷ	<ul style="list-style-type: none"> 有効期間：7月19日～9月30日 1,400円（小児700円） 神鉄全線1日乗り放題＋おもてなし券（提携店舗にて400円の金券として利用可。大人は2枚、小児は1枚）＋サービス券（下車駅でスタンプを押すことで提携店舗にて特典あり。おもてなし券と併用可能） 	大人1,172枚 小人66枚
（三木市） 神戸電鉄福祉カード	<ul style="list-style-type: none"> 交付対象者：満70歳以上の高齢者等 有効期間：4月1日～3月31日 有効期間内において、神鉄全線が8日間乗り放題 自己負担金：500円 交付枚数：1枚／人 	6,767枚

7 駅前パーク&ライド時間貸し駐車場について

駅前用地を活用して、電車利用の潜在的な需要の掘り起こしと、駅勢圏の拡大による粟生線利用者の増加を図るために、時間貸しパーク&ライド駐車場（全 56 台）を平成 22～23 年度に整備しました。

これらの駐車場の利用状況は以下のとおりです。

【利用状況】



押部谷（平成 24 年 3 月～）

6 台/日の利用で、パーク&ライド利用率は約 60%です。



広野ゴルフ場前（平成 23 年 11 月～）

8 台/日の利用ですが、パーク&ライド利用率は約 80%と、比較的パーク&ライドでの利用が高い状況です。



三木（平成 23 年 11 月～）

16 台/日程度と、堅調な利用状況で、パーク&ライド利用率は約 60%です。



小野第 1（平成 22 年 10 月～）

10～11 台/日程度と、堅調な利用状況で、パーク&ライド利用率は約 60%です。



小野第2（平成23年4月～）

6～7台/日程度の利用状況ですが、パーク&ライド利用率は約20%と少なく、一時駐車の利用が顕著な傾向にあります。

- ※ 恵比須駅（神戸電鉄が独自に整備）においては、既存の時間貸しパーク&ライド施設に割引券発行機を設置し、平成24年4月から粟生線利用者への駐車料金割引サービスを行っています。

時間貸駐車場 利用状況 (2014年度)

	小野 (10台)		小野第2 (8台)		三木 (20台)		恵比須 (41台)		広野ゴルフ場前 (10台)		押部谷 (8台)		全駐車場 (97台)		備考
	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	利用台数(台)	サービス券(台)	
	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	1日平均(台)	利用率(%)	
4月	342	212	229	56	510	309	982	504	233	183	174	93	2,470	1,357	30日まで
	11.4	62%	7.6	24%	17.0	61%	33.0	51%	7.8	79%	5.8	53%	82.0	55%	
5月	300	174	162	35	481	282	959	506	229	168	196	111	2,327	1,276	31日まで
	9.7	58%	5.2	22%	15.5	59%	31.0	53%	7.4	73%	6.3	57%	75.0	55%	
6月	302	205	162	55	476	287	963	502	236	164	165	109	2,304	1,322	30日まで
	10.1	68%	5.4	34%	15.9	60%	32.0	52%	7.9	69%	5.5	66%	77.0	57%	
7月	362	212	222	36	483	285	965	506	253	207	196	129	2,481	1,375	31日まで
	11.7	59%	7.2	16%	15.6	59%	31.0	52%	8.2	82%	6.3	66%	80.0	55%	
8月	347	220	208	39	463	274	881	427	263	210	187	125	2,349	1,295	31日まで
	11.2	63%	6.7	19%	14.9	59%	28.0	48%	8.5	80%	6.0	67%	76.0	55%	
9月	342	215	160	32	475	287	991	502	232	188	193	122	2,393	1,346	30日まで
	11.4	63%	5.3	20%	15.8	60%	33.0	51%	7.7	81%	6.4	63%	80.0	56%	
10月	322	218	203	41	530	307	950	448	255	187	199	92	2,459	1,293	31日まで
	10.4	68%	6.5	20%	17.1	58%	31.0	47%	8.2	73%	6.4	46%	79.0	53%	
11月	324	203	197	52	517	314	1005	433	266	211	176	98	2,485	1,311	30日まで
	10.8	63%	6.6	26%	17.2	61%	34.0	43%	8.9	79%	5.9	56%	83.0	53%	
12月	331	230	318	60	522	321	1005	472	268	211	211	109	2,655	1,403	31日まで
	10.7	69%	10.3	19%	16.8	61%	32.0	47%	8.6	79%	6.8	52%	86.0	53%	
1月	283	209	154	46	498	296	907	407	274	218	190	105	2,306	1,281	31日まで
	9.1	74%	5.0	30%	16.1	59%	29.0	45%	8.8	80%	6.1	55%	74.0	56%	
2月	289	186	188	32	537	266	706	350	242	194	177	114	2,139	1,142	28日まで
	10.3	64%	6.7	17%	19.2	50%	25.0	50%	8.6	80%	6.3	64%	76.0	53%	
計	3544	2284	2203	484	5,492	3228	10,314	5057	2,751	2141	2,064	1207	26,368	14,401	
	10.6	64%	6.6	22%	16.4	59%	31.0	49%	8.2	78%	6.2	58%	78.9	55%	

2013年度実績

計	3743	2485	2165	546	5,886	3492	12,125	6064	2,572	1984	2,273	1358	28,764	15,929	
	10.3	66%	5.9	25%	16.1	59%	33.0	50%	7.0	77%	6.2	60%	78.8	55%	

第3期粟生線サポーターズくらぶ入会者数（申込ベース） ※3/25現在

正会員・家族会員 2,031 人

特別会員 296 人

※第2期入会数 2,618 人

※第1期入会数 3,010 人

正会員・家族会員						特別会員	
種別	第1期	第2期	第3期	会員種別比	対前期進捗率	第3期	会員種別比
一般会員	1,249	1,039	831	40.9%	80.0%	178	60.1%
自治体関係	806	609	487	24.0%	80.0%	13	4.4%
神戸市	90	80	39	1.9%	48.8%	3	1.0%
三木市	157	120	92	4.5%	76.7%	7	2.4%
小野市	412	311	275	13.5%	88.4%	3	1.0%
兵庫県	59	28	8	0.4%	28.6%	0	0.0%
その他自治体	88	70	73	3.6%	104.3%	0	0.0%
神戸電鉄関係	955	970	713	35.1%	73.5%	105	35.5%

※神戸電鉄関係には、グループ会社・取引先・阪急阪神HDグループを含む

【正会員・家族会員別内訳】

継続率 57.5% 52.5%

2期⇒3期 1期⇒2期

【会員の属性別内訳】

	第1期	第2期	第3期
一般会員	1,249	1,039	831
粟生線沿線	750	634	507
粟生線沿線外	499	405	324
自治体関係	806	609	487
神戸電鉄関係	955	970	713

		第1期	第2期	第3期				
						大人	小人	
一般会員	正会員	(新規)	1,060	244	176	21.2%	176	-
		(継続)	-	585	482	58.0%	482	-
	計	1,060	829	658	79.2%	658	-	
	家族会員	(正会員新規)+家族新規	-	67	33	4.0%	28	5
		(正会員継続)+家族継続	-	71	115	13.8%	99	16
(正会員継続)+家族新規		-	72	25	3.0%	21	4	
計	189	210	173	20.8%	148	25		
合 計		1,249	1,039	831	100.0%	806	25	

現連携計画の取組による年間利用者数（対前年増減）（平成26～28年度）

（単位：人）

	H25目標 対前年増	H25実績 対前年増	H26見込 対前年増	H27目標 対前年増	H28目標 対前年増
方針1 他の交通機関に対する競争力の向上	0	-6,000	3,777	-9,700	5,000
企画乗車券の販売推進、PR強化	0	-14,800	-1,323	40,000	5,000
シニアパスの発行	0	8,800	5,100	-49,700	0
方針2 駅勢圏（駅の集客範囲）の拡大	24,000	12,520	55,600	19,800	0
パーク＆ライド駐車場の活用	0	4,520	0	0	0
バス停から駅へのアクセス改善					
・北播磨総合医療センターへのシャトルバス	24,000	8,000	9,600	0	0
・病院送迎バス運行	—	—	36,500	0	0
・志染駐輪場の活用	—	—	9,500	19,800	0
方針3 定期利用者と交流人口の拡大	213,528	38,603	11,694	35,006	24,720
エコ通勤補助制度（ComeBack補助金）	200,000	15,900	-10,100	5,800	0
三木市新規就労者に対する神鉄定期助成	—	—	16,560	19,440	9,720
新たな観光資源・拠点の整備	5,000	1,200	1,200	2,400	15,000
粟生駅前レストラン	—	—	4,000	0	0
サイクルトレイン	—	—	34	66	0
放置自転車を活用したレンタサイクルの充実	—	—	0	7,300	0
イベントの継続・沿線との連携イベント					
・小学生等を対象とした環境体験学習の実施	528	28	0	0	0
・地域間の各イベントとの連携強化、観光資源の活用	8,000	22,600	0	0	0
・鉄道に関するイベントの開催	0	-1,125	0	0	0
しんちゃんナビ・粟生線ブログ駅長創設による利用促進	—	—	0	0	0
方針4 公共交通優先利用行動の喚起	13,000	2,654	1,300	0	0
ノーマイカーデーの参加企業拡大	13,000	—	0	0	0
沿線住民の鉄道利用促進（意識啓発）	—	—	0	0	0
自治体職員の率先利用	0	254	800	0	0
活性化セミナー・グランプリの開催	—	—	0	0	0
委員増員による啓発活動・イベント等の強化	—	—	0	0	0
粟生線乗ろうDAY!プログラム	0	2,400	500	0	0
方針6 沿線住民との協働と沿線住民の主体的な取組・参画	63,220	1,806	68,400	-80,000	0
サポーターズクラブ会員拡充	4,100	-694	-1,000	5,800	0
サポーターズクラブ会員による積極的な利用	50,000	—	0	0	0
沿線住民の利用を支援するための補助制度					
・市民団体によるイベント（団体活動支援）	5,000	—	2,000	0	0
・神戸市シニア利用促進	—	—	—	23,000	0
・三木市福祉パス	4,000	-2,000	66,700	-108,800	0
・三木市運転免許証自主返納	120	400	0	0	0
・三木市神鉄利用助成	0	4,100	700	0	0
方針7 駅を中心としたまちづくりの推進	4,000	15,000	18,000	13,000	30,000
・木津複合産業団地における企業誘致	0	15,000	14,000	13,000	12,000
・鈴蘭台駅前再開発事業（H28～）	—	—	—	—	18,000
・緑が丘地区等再開発	—	—	—	—	—
・小野市駅前商店街の活性化（H26～）	4,000	—	4,000	0	0
取組効果人数（対前年増減）	318,000	64,583	158,771	-21,894	59,720
（参考）年間利用者数（万人）	699	672			

追加施策

※現計画においては、平成26年度の年間利用者数は連携計画で目標とする700万人台に到達しない見込みであるが、計画目標の達成に向け、「利活用方策の検討」など、引き続き施策を実施していく。

※方針5「安全で安定した鉄道輸送サービスの確保」においては利用者数の目標を定めていないため、上表には記載していない。

現連携計画の取組による年間利用者数（実数）（平成26～28年度）

（単位：人）

	H25実績	H26見込	H27目標	H28目標
方針1 他の交通機関に対する競争力の向上	175,923	179,700	170,000	175,000
企画乗車券の販売推進、PR強化	131,323	130,000	170,000	175,000
シニアパスの発行	44,600	49,700	0	0
方針2 駅勢圏（駅の集客範囲）の拡大	39,900	95,500	115,300	115,300
パーク＆ライド駐車場の活用	31,900	31,900	31,900	31,900
バス停から駅へのアクセス改善				
・北播磨総合医療センターへのシャトルバス	8,000	17,600	17,600	17,600
・病院送迎バス運行	—	36,500	36,500	36,500
・志染駐輪場の活用	—	9,500	29,300	29,300
方針3 定期利用者と交流人口の拡大	46,000	57,694	92,700	117,420
エコ通勤補助制度（ComeBack補助金）	15,900	5,800	11,600	11,600
三木市新規就労者に対する神鉄定期助成	—	16,560	36,000	45,720
新たな観光資源・拠点の整備	1,200	2,400	4,800	19,800
粟生駅駅前レストラン	—	4,000	4,000	4,000
サイクルトレイン	—	34	100	100
放置自転車を活用したレンタサイクルの充実	—	0	7,300	7,300
イベントの継続・沿線との連携イベント				
・小学生等を対象とした環境体験学習の実施	600	600	600	600
・地域間の各イベントとの連携強化、観光資源の活用	26,600	26,600	26,600	26,600
・鉄道に関するイベントの開催	1,700	1,700	1,700	1,700
しんちゃんナビ・粟生線ブログ駅長創設による利用促進	—	0	0	0
方針4 公共交通優先利用行動の喚起	7,600	8,900	8,900	8,900
ノーマイカーデーの参加企業拡大	—	0	0	0
沿線住民の鉄道利用促進（意識啓発）	0	0	0	0
自治体職員の率先利用	5,200	6,000	6,000	6,000
活性化セミナー・グランプリの開催	—	0	0	0
委員増員による啓発活動・イベント等の強化	—	0	0	0
粟生線乗ろうDAY!プログラム	2,400	2,900	2,900	2,900
方針6 沿線住民との協働と沿線住民の主体的な取組・参画	51,800	120,200	40,200	40,200
サポーターズくらぶ会員拡充	5,200	4,200	10,000	10,000
サポーターズくらぶ会員による積極的な利用	—	0	0	0
沿線住民の利用を支援するための補助制度				
・市民団体によるイベント（団体活動支援）	—	2,000	2,000	2,000
・神戸市シニア利用促進	—	—	23,000	23,000
・三木市福祉パス	42,100	108,800	0	0
・三木市運転免許証自主返納	400	400	400	400
・三木市神鉄利用助成	4,100	4,800	4,800	4,800
方針7 駅を中心としたまちづくりの推進	15,000	33,000	46,000	76,000
・木津複合産業団地における企業誘致	15,000	29,000	42,000	54,000
・鈴蘭台駅前再開発事業（H28～）	—	—	—	18,000
・緑が丘地区等再開発	—	—	—	—
・小野市駅前商店街の活性化（H26～）	—	4,000	4,000	4,000
取組効果人数（実数）	336,223	494,994	473,100	532,820

（参考）年間利用者数（万人）

672

追加施策