

## 現連携計画の取り組みによる年間利用者数（見込）（対前年増）（平成26～28年度）

（単位：人）

	H25目標 対前年増	H25実績 対前年増	H26見込 対前年増	H27見込 対前年増	H28見込 対前年増
<b>方針1 他の交通機関に対する競争力の向上</b>	<b>0</b>	<b>-6,000</b>	<b>4,000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
企画乗車券の販売推進、PR強化	0	-14,800	4,000	0	0
シニアパスの発行	0	8,800	0	0	0
<b>方針2 駅勢圏（駅の集客範囲）の拡大</b>	<b>24,000</b>	<b>12,520</b>	<b>55,600</b>	<b>19,800</b>	<b>0</b>
パーク&ライド駐車場の活用	0	4,520	0	0	0
バス停から駅へのアクセス改善					
・北播磨総合病院へのシャトルバス	24,000	8,000	9,600	0	0
・病院送迎バス運行	—	—	36,500	0	0
・志染駐輪場の活用	—	—	9,500	19,800	0
<b>方針3 定期利用者と交流人口の拡大</b>	<b>213,528</b>	<b>38,603</b>	<b>37,600</b>	<b>7,300</b>	<b>15,000</b>
エコ通勤補助制度（ComeBack補助金）	200,000	15,900	1,100	0	0
三木市 新規就労者に対する神鉄定期助成	—	—	28,800	0	0
新たな観光資源・拠点の整備	5,000	1,200	1,200	2,400	15,000
粟生駅駅前レストラン	—	—	4,000	0	0
サイクルトレイン	—	—	100	0	0
放置自転車を活用したレンタサイクルの充実	—	—	2,400	4,900	0
イベントの継続・沿線との連携イベント					
・小学生等を対象とした環境体験学習の実施	528	28	0	0	0
・地域間の各イベントとの連携強化、観光資源の活用	8,000	22,600	0	0	0
・鉄道に関するイベントの開催	0	-1,125	0	0	0
しんちゃんナビ・粟生線ブログ駅長創設による利用促進	—	—	0	0	0
<b>方針4 公共交通優先利用行動の喚起</b>	<b>13,000</b>	<b>2,654</b>	<b>1,300</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
ノーマイカーデーの参加企業拡大	13,000	—	0	0	0
沿線住民の鉄道利用促進（意識啓発）	—	—	0	0	0
自治体職員の率先利用	0	254	800	0	0
活性化セミナー・グランプリの開催	—	—	0	0	0
委員増員による啓発活動・イベント等の強化	—	—	0	0	0
粟生線乗ろうDAYプログラム	0	2,400	500	0	0
<b>方針6 沿線住民との協働と沿線住民の主体的な取組・参画</b>	<b>63,220</b>	<b>1,806</b>	<b>78,900</b>	<b>24,000</b>	<b>0</b>
サポーターズくらぶ会員拡充	4,100	-694	4,800	0	0
サポーターズくらぶ会員による積極的な利用	50,000	—	0	0	0
沿線住民の利用を支援するための補助制度					
・市民団体によるイベント（団体活動支援）	5,000	—	2,000	0	0
・神戸市シニア利用促進	—	—	—	24,000	0
・三木市福祉バス	4,000	-2,000	66,700	0	0
・三木市運転免許証自主返納	120	400	0	0	0
・三木市神鉄利用助成	0	4,100	5,400	0	0
<b>方針7 駅を中心としたまちづくりの推進</b>	<b>4,000</b>	<b>15,000</b>	<b>18,000</b>	<b>13,000</b>	<b>30,000</b>
・木津複合産業団地における企業誘致	0	15,000	14,000	13,000	12,000
・鈴蘭台駅前再開発事業（H28～）	—	—	—	—	18,000
・緑が丘地区等再開発	—	—	—	—	—
・小野市駅前商店街の活性化（H26～）	4,000	—	4,000	0	0
取り組み効果人数（対前年増）	<b>318,000</b>	<b>64,583</b>	<b>195,400</b>	<b>64,100</b>	<b>45,000</b>

追加施策

※現計画では、平成26年度の年間利用者数は連携計画で目標とする700万人に到達しない見込みであるが、700万人達成に向けて、引続き追加施策を検討していく。

※方針5「安全で安定した鉄道輸送サービスの確保」では輸送人員の目標を定めていないため、表には記載していない。

## 現連携計画の取り組みによる年間利用者数（見込）（累積）（平成26～28年度）

（単位：人）

	H25実績	H26見込	H27見込	H28見込
<b>方針1 他の交通機関に対する競争力の向上</b>	<b>175,923</b>	<b>179,600</b>	<b>179,600</b>	<b>179,600</b>
企画乗車券の販売推進、PR強化	131,323	135,000	135,000	135,000
シニアパスの発行	44,600	44,600	44,600	44,600
<b>方針2 駅勢圏（駅の集客範囲）の拡大</b>	<b>39,900</b>	<b>95,500</b>	<b>115,300</b>	<b>115,300</b>
パーク＆ライド駐車場の活用	31,900	31,900	31,900	31,900
バス停から駅へのアクセス改善				
・北播磨総合病院へのシャトルバス	8,000	17,600	17,600	17,600
・病院送迎バス運行	—	36,500	36,500	36,500
・志染駐輪場の活用	—	9,500	29,300	29,300
<b>方針3 定期利用者と交流人口の拡大</b>	<b>46,000</b>	<b>83,600</b>	<b>90,900</b>	<b>105,900</b>
エコ通勤補助制度（ComeBack補助金）	15,900	17,000	17,000	17,000
三木市 新規就労者に対する神鉄定期助成	—	28,800	28,800	28,800
新たな観光資源・拠点の整備	1,200	2,400	4,800	19,800
粟生駅前レストラン	—	4,000	4,000	4,000
サイクルトレイン	—	100	100	100
放置自転車を活用したレンタサイクルの充実	—	2,400	7,300	7,300
イベントの継続・沿線との連携イベント				
・小学生等を対象とした環境体験学習の実施	600	600	600	600
・地域間の各イベントとの連携強化、観光資源の活用	26,600	26,600	26,600	26,600
・鉄道に関するイベントの開催	1,700	1,700	1,700	1,700
しんちゃんナビ・粟生線ブログ駅長創設による利用促進	—	0	0	0
<b>方針4 公共交通優先利用行動の喚起</b>	<b>7,600</b>	<b>8,900</b>	<b>8,900</b>	<b>8,900</b>
ノーマイカーデーの参加企業拡大	—	0	0	0
沿線住民の鉄道利用促進（意識啓発）	0	0	0	0
自治体職員の率先利用	5,200	6,000	6,000	6,000
活性化セミナー・グランプリの開催	—	0	0	0
委員増員による啓発活動・イベント等の強化	—	0	0	0
粟生線乗ろうDAYプログラム	2,400	2,900	2,900	2,900
<b>方針6 沿線住民との協働と沿線住民の主体的な取組・参画</b>	<b>51,800</b>	<b>130,700</b>	<b>154,700</b>	<b>154,700</b>
サポーターズクラブ会員拡充	5,200	10,000	10,000	10,000
サポーターズクラブ会員による積極的な利用	—	0	0	0
沿線住民の利用を支援するための補助制度				
・市民団体によるイベント（団体活動支援）	—	2,000	2,000	2,000
・神戸市シニア利用促進	—	—	24,000	24,000
・三木市福祉パス	42,100	108,800	108,800	108,800
・三木市運転免許証自主返納	400	400	400	400
・三木市神鉄利用助成	4,100	9,500	9,500	9,500
<b>方針7 駅を中心としたまちづくりの推進</b>	<b>15,000</b>	<b>33,000</b>	<b>46,000</b>	<b>76,000</b>
・木津複合産業団地における企業誘致	15,000	29,000	42,000	54,000
・鈴蘭台駅前再開発事業（H28～）	—	—	—	18,000
・緑が丘地区等再開発	—	—	—	—
・小野市駅前商店街の活性化（H26～）	—	4,000	4,000	4,000
取り組み効果人数（累積）	<b>336,223</b>	<b>531,300</b>	<b>595,400</b>	<b>640,400</b>

追加施策