

平成 26 年度における協議会の取組状況について

1. モビリティ・マネジメントの状況について
2. 「神戸電鉄粟生線利用促進活動補助金」について
3. 「粟生線乗ろうDAY！プログラム」について
4. 「粟生線サポーターズクラブ」について
5. 「粟生線通勤カムバック補助金」について
6. 企画乗車券、割引制度等の状況について
7. 駅前パーク&ライド時間貸し駐車場について
8. 今後の取組予定について

1. モビリティ・マネジメントの状況について

モビリティ・マネジメントとは、「過度に自動車に頼る状態」から、「公共交通や徒歩などを含めた多様な交通手段を適度に（＝かしこく）利用する状態」へと少しずつ変えていく一連の取り組みを意味するものです。

(1) 住民に対するモビリティ・マネジメント

栗生線の現状や栗生線の維持・存続に向けた取組への理解を深めていただくために、栗生線活性化セミナー「一緒に考えよう！栗生線とまちの将来」を全5回、11会場にて開催し、延べ290人の方に参加いただきました。

(参考) 栗生線活性化セミナー「一緒に考えよう！栗生線とまちの将来」

延べ参加人数：290人

第1回 6月21日「栗生線の歩みとまちにおける役割」

①三木市中央公民館（26人）、②兵庫公会堂（33人）

第2回 7月12日「栗生線問題の本質」

③三木市中央公民館（36人）、④小野市伝統産業会館（25人）

第3回 8月16日「知っておきたい暮らしへの影響」

⑤三木市中央公民館（38人）、⑥兵庫公会堂（30人）

第4回 9月20日「地域の移動手段を守るために（各地の取り組み）」

⑦三木市中央公民館（24人）、⑧コミセンおの（20人）

第5回 10月18日、11月8日「栗生線の維持・存続に向けて」

⑨三木市総合福祉センター（10/18）（22人）、⑩勤労会館（10/18）（25人）

⑪コミセンおの（11/8）（11人）

(2) 学校に対するモビリティ・マネジメント

栗生線の維持・存続に向けた取組への理解を深めていただき、栗生線とまちの将来について考えていただくため、高校や大学で出前授業を行いました。

日付	場所	参加人数
6/20	兵庫商業高校	5人
6/26	流通科学大学	約20人
6/27	三木東高校	29人
7/31	小野高校	11人
9/30、10/7	三木高齢者大学・大学院	約260人

栗生線問題に関する地域の関心が高まり、存続に向けた議論が活発化するよう、今後同趣旨の取り組みを進めていきます。

(3) 自治体職員等による率先行動

沿線の皆さまに公共交通を利用することの重要性を理解していただくためには、まず自治体職員等が率先して行動に移していくことが重要です。沿線自治体における取組状況は次のとおりです。

① ノーマイカーデーの設定・実施

三木市では、毎月第4水曜日をノーマイカーデーとし、職員の公共交通利用を呼びかけるとともに、各職場に対して、その実施状況の報告を求めています。

② 出張用回数券の購入

三木市では、職員が粟生線を利用しやすい環境を整えるため、回数券を一括して購入し、出張時の利用を呼びかけています。

○平成26年度使用枚数（9月末現在）：586枚

(4) 協議会ホームページでの新規コーナーのオープンについて

粟生線問題、協議会活動の周知、利用促進啓発の効果を上げるため、協議会ホームページにて2つのコーナーをオープンし、情報発信機能の強化を図っています。

（HPリニューアル前と比べて閲覧数が約4倍に増加）

1) 「スマイル&メッセージ」コーナー

「粟生線乗ろう DAY! イベント」などの協議会の取組の中で、皆様からいただいた笑顔や応援メッセージをご紹介します。粟生線が維持・存続するためには、地域の皆様の支えが必要であり、より親しみをもって多くの皆様からのご支援をいただけるよう、今後も多くの笑顔をご紹介します。

－ 「スマイル&メッセージ」コーナー（抜粋） －



2) 「教えて!! しんちゃんナビ」コーナー

協議会の主な事業を5つのカテゴリー（サポーターズくらぶ、イベント、補助金制度、企画乗車券、ちょっと一息）に分類し、分かりやすくご紹介しております。

－「教えて!! しんちゃんナビ」コーナー（抜粋）－

協議会公式アログ
教えて!! しんちゃんナビ
協議会の取組みをわかりやすく説明したり、沿線イベントの魅力や耳よりなお出かけ情報など協議会から生の声でお届けするコーナーです! キャラクター・しんちゃんの現地レポートも掲載! 是非、チェックしてみてください!

ASC サポーターズくらぶ イベント 補助金制度 企画乗車券 ちょっと一息

📣 イベント 2014年10月30日

【報告】三木の祭り屋台大集合
○10月25日(土)に、三木市の三木山総合公園(三木市福井)において、三木市制施行60周年を記念した「三木の祭り屋」

📣 イベント 2014年10月30日

【報告】三宮プラザ キャラクターパレ
○10/26(日)に三宮プラザ、三宮センター街で行われた「プラザ ハッピーハロウィン」キャラクターパレード&マー

☕ ちょっと一息 2014年10月30日

平成26年10月23日(木)～11月9日(日) 開催
しあわせの村「こころのアート展」
しあわせの村では、「障がい者芸術の世界 こころのアート展」を開催しています。障がいのある人たての枠組みに

📣 イベント 2014年10月30日

三木高齢者大学で講演
○粟生線とまちの将来について考えて頂くために三木市高齢者大学で講演を行いました。9月30日には大学院、10月7

☕ ちょっと一息 2014年10月23日

柿狩りのシーズンです
○10月も下旬となり、すっかり秋も深まってきました。そして、粟生線沿線でも、柿狩りのシーズンが到来しました。

📣 イベント 2014年10月22日

サイクルトレイン&サイクリング(粟生)
○全長13.6キロのサイクリングロード「播磨中央自転車道」が全線開通を迎えることから、神戸電鉄及び北条鉄道でサイク

(5) 粟生線活性化グランプリの開催

平成26年度におけるモビリティ・マネジメントの一環として、沿線の高校生や関西の大学生を対象に、粟生線の維持・存続に向けての「提案」や「取り組み」を競い合っていたべくコンテストを開催しました。詳細は、資料5でご説明します。

2. 「粟生線乗ろうDAY!プログラム」について

協議会では、粟生線の利用促進や利用啓発のためのイベントを地域の皆さまと一緒に企画・開催していくことで、運営に携わる方、イベントに参加される方、それぞれに、イベントを通じて粟生線問題への関心を持っていただき、ご利用を増やしていただけるよう、「粟生線乗ろうDAY!プログラム」を実施しています。

表 平成26年度「粟生線乗ろうDAY!プログラム実施状況」

日付	テーマ	主なイベント内容	参加人数
＜協議会主催事業＞			
7/6	貸切列車・貸切バスで行く！ 親子の旅	・しんちゃんとの記念撮影&人形劇 ・青少年科学館で館内散策	78名
8/24	ミステリートレイン	・夏休みの特別企画として、親子を対象に行先不明のミステリーツアー	168名
9/15	三木平井山 お・も・て・な・し ウォーク (流通科学大学との共催)	・貸切列車内で「脳トレ体操」や「効率のよい歩き方」等を学習 ・地元ボランティアによる歴史ガイド&ウォーキング	53名
10/5	神鉄トレインフェスティバル (神戸電鉄との共催)	・粟生線グルメ屋台や三木・小野の特産品の販売 ・ミニトレインの運行	2,302名
11/1, 2	平井山秀吉本陣跡ウォーク 謎解きまちめぐり (三木金物まつりとあわせて開催)	・竹中半兵衛の墓～秀吉本陣跡までウォーキング ・三木特産品があたるクイズラリー	43名 (ウォーク) 64名 (ラリー)
＜後援事業等＞			
5/24, 25	レトロヂ 2014 ／三木城下町まちづくり協議会	・懐かしの昭和をテーマにしたイベント ・神戸電鉄ミニトレインも運行	約8,000名
5/25	三木へくるマルシェ ／みきマルシェ実行委員会	・移動販売車や出店が三木に大集合 ・太鼓やダンスなどのイベントも実施	約5,000名
8/9	粟生線に乗ってビアガーデン ／粟生線の未来を考える市民の会	・ふれっぴーみき七夕まつりの花火大会を楽しみながらビアガーデン	台風のため中止
9/15	ちょっと遅めの・・・納涼怪談列車 ／神戸電鉄	・真っ暗な車内で怪談話を体験	121名
8/22～24	粟生駅「高校生カフェ」 ／小野工業高校	・小野工業高校生による駅前カフェ	約800名
10/11	みんなでハロウィン電車 ／粟生線の未来を考える市民の会	・車内装飾&仮装して電車に乗車	57名
10/25	三木の祭り屋台大集合	・三木市内各地の祭り屋台が集結 ・三木の食が集う「グルメストリート」	約20,000名
11/1	サイクルトレイン&サイクリング 播磨中央自転車道スタンプラリー ／北播磨県民局	・サイクルトレイン(貸切列車)運行 ・サイクリングコース&スタンプラリー	17名

凡例

○ ○ : 実施済の事業

○ ○ : 前回の協議会(7/23)後に実施した事業

3. 「神戸電鉄粟生線利用促進活動補助金」について

粟生線の利用啓発や利用促進など、地域の皆さまによる主体的な活動を支援する目的で、10万円（利用促進効果が高いと協議会が判断した場合は20万円）を上限とする補助制度を行っています。地域の主体的な取組の輪が広がるよう、引き続きPRに努めてまいります。

表 平成26年度「神戸電鉄粟生線利用促進活動補助金」交付実績

日付	テーマ	参加人数
6/15日	里山と粟生線を活かしたまちづくりシンポジウム	約200名
8/22～24	高校生カフェ／小野工業高校	約800名
10/11	みんなでハロウィン電車 ／粟生線の未来を考える市民の会	57名
10/19	講演とトークの集い ／みんなで乗って残そう神戸電鉄粟生線北区連絡会	80名
11/9	粟生線と北条鉄道に乗って鶴野飛行場跡を訪ねる ／みんなで乗って残そう神戸電鉄粟生線北区連絡会	57名
12/14	シンポジウム（仮） ／公共交通神戸電鉄粟生線沿線住民の足を守る会 みんなで乗って残そう神戸電鉄粟生線北区連絡会	100名 （予定）
—	電車パン～神鉄粟生行～ ／株式会社松山製パン ピストリーナマツヤマ ※収益の一部は、神戸電鉄粟生線の維持存続の為に寄付していただきます。	—
—	記憶に残る粟生線計画～作って乗ろう！粟生線物語～ （絵本製作） ／兵庫県立小野高等学校美術部	—

凡例

- ○ : 実施済の事業
- ○ : 前回の協議会（7/23）後に実施した事業
- ○ : 今後予定している事業



高校生カフェ



ハロウィン電車



電車パン～神鉄粟生行～

4. 「粟生線サポーターズクラブ」について

(1) クラブ会員数・加盟店の状況（10月30日現在）

会員数：1,855人（一般会員715人、神戸電鉄関係664人、自治体関係476人）

特別会員数：260口（一般会員156口、神戸電鉄関係91口、自治体関係13口）

加盟店：51店舗<37店舗（前回報告）から大幅に増加>

	第1期	第2期	第3期
会員数	3,010人	2,618人	1,855人
一般会員	1,249人	1,039人	715人
神戸電鉄	806人	970人	664人
自治体関係	955人	609人	476人
特別会員数	—	—	260口

協議会では、「粟生線は地域みんなの財産です」というキャッチコピーでPRを行っているほか、8月中旬より、三木市内の約200町にPRポスター（次頁参照）を掲示し、クラブ会員・加盟店の拡大に向けて取り組んでいます。

(2) クラブの活動状況

1) 駅前清掃活動（9/15）

クラブ会員の呼びかけで、9月15日（月）に恵比須駅の清掃活動を行っていただきました。今後も会員同士の交流や会員独自の活動が増加することを期待しており、協議会としても積極的に協力していきたいと考えています。



2) サポーターズクラブの集い（9/20）

9月20日（土）に「第5回 粟生線サポーターズクラブの集い」を開催し、10名のサポーターの方にお集まりいただき、今後の活動目標を確認したほか、会員それぞれの主体的な活動報告と意見交換を行いました。

活動目標： ①クラブ会員の誘致

②粟生線乗ろうDAY！プログラムや沿線イベントへの参加誘致

利用啓発の輪を広げていくためには、協議会からの呼びかけだけでは不十分であるため、クラブ会員の皆様と協力しながら、情報発信や啓発活動を進めていきます。



みんなの笑顔と暮らしを守りたい...

栗生線は地域みんなの財産です!

わたしたちも栗生線の未来を応援しています



栗生線サポーターズくらぶ 会員募集中

詳しくは、協議会ホームページ、
駅置きチラシ等まで。
神戸電鉄栗生線活性化協議会
神戸市 三木市 小野市 兵庫県 神戸電鉄

(3) 粟生線ブログ駅長

協議会のホームページに新設したブログコーナーにおいて、粟生線をはじめ、神戸電鉄線の魅力を発信していただける「粟生線ブログ駅長」を粟生線サポーターズクラブの会員から募集・選考し、5月7日より、6名の方に沿線のお店やおすすめスポットをご紹介いただいております。

ブログ駅長には約2~3件/日のペースで新しい記事を掲載いただいております。利用者目線で沿線情報をご紹介いただくことで、告知効果は高く、粟生線への関心が高まり、利用促進に繋がることを期待しております。

※ 掲載中の記事など、詳細は協議会ホームページをご参照ください。

— 粟生線ブログ駅長コーナー（抜粋） —



一般の方より公募・選考された「粟生線ブログ駅長」が、粟生線沿線を中心とした沿線情報を発信するコーナーです。

粟生線 ブログ駅長 Blog stationmaster of AO Line

2014年11月19日



1997.11.23 鈴蘭台車庫にて

夜の帳が降りた、山あいの車庫で。一日の仕事を終え、しばしの休息を取る電車たちの横顔、いい表情を...

2014年11月18日



三木市の御坂サイフォン橋は遼興土木造

三木市志染町にある御坂サイフォン橋（みさかサイフォンばし）はめがね橋ともいわれている、水路橋です。昨年春に見...

2014年11月18日



2008.11.16 三田線 岡場に

2008年は、1928年の有馬・三田線開業から丁度80周年の、大きな節目。記念のヘッドマークは...

2014年11月17日



御菓子司 一心堂

本日、我が家の晩ごはん後のデザートに今シーズン初登場となりました。待ってました♪生ちょこ餅!! 神戸電鉄...

2014年11月17日



2013.11.22 復活した111

11月17日という事で、今日はこちらの写真。小野市の精密機器製造会社、株式会社力コテクノスさん...

2014年11月16日



2013.11.09 三田線 田尾寺

今日は11月16日にちなんで、1116号車の写真。(^_^)神戸電鉄では唯一、2...

4-9

5. 「粟生線通勤カムバック補助金」について

神戸電鉄以外の通勤手段から粟生線を利用した通勤手段に転換される方を支援し、定期利用者の拡大を図るため、粟生線区間の6か月通勤定期運賃の半額相当を補助する通勤定期利用転換促進支援制度「粟生線通勤 Come Back（カムバック）補助金」を継続実施しています。

平成26年度 申込者数5人（10月30日現在）

今後も申請者の増加に向け、企業訪問等による周知・PRを実施していきます。

6. 企画乗車券、割引制度の状況について

協議会の取組として神戸電鉄が発売している企画乗車券及び沿線自治体が施策目的で発行している割引乗車券の発売・発行状況は以下のとおりです。

※発売枚数は、平成26年4月1日～10月末の累計

名 称	料 金 等	発売枚数
神鉄高速シニアパス	<ul style="list-style-type: none"> 有効期間：①4月1日～7月31日 ②7月1日～10月31日 ③10月1日～1月30日 7,200円（満70歳以上限定） 上記①、②の有効期間内において、神鉄線と神戸高速線が全線20日間乗り放題 	<ul style="list-style-type: none"> ①1,418枚 ②1,455枚 ③1,117枚
粟生線家族おでかけきっぷ	<ul style="list-style-type: none"> 2,370円（大人2名＋小児1名の往復乗車券） 大人2人＋小人1人の往復乗車券がセット 神鉄湊川～粟生駅⇄神戸高速各駅で有効 	1,419枚
神鉄おもてなしきっぷ	<ul style="list-style-type: none"> 有効期間：7月19日～9月30日 1,400円（小児700円） 神鉄全線1日乗り放題＋おもてなし券（提携店舗にて400円の金券として利用可。大人は2枚、小児は1枚）＋サービス券（下車駅でスタンプを押すことで提携店舗にて特典あり。おもてなし券と併用可能） 	大人1,172枚 小人66枚
（三木市） 神戸電鉄福祉カード	<ul style="list-style-type: none"> 交付対象者：満70歳以上の高齢者等 有効期間：4月1日～3月31日 有効期間内において、神鉄全線が8日間乗り放題 自己負担金：500円 交付枚数：1枚／人 交付枚数を市が神鉄に報告し、覚書による価格にて支払 	6,729枚

7. 駅前パーク&ライド時間貸し駐車場について

駅前用地を活用して、電車利用の潜在的な需要の掘り起こしと、駅勢圏の拡大による粟生線利用者の増加を図るために、平成 22～23 年度に整備した時間貸しパーク&ライド駐車場（全 56 台）の利用状況は以下のとおりです。

【利用状況】



押部谷（平成 24 年 3 月～）

5～6 台/日の利用で、パーク&ライド利用率は約 60%です。



広野ゴルフ場前（平成 23 年 11 月～）

7～8 台/日の利用ですが、パーク&ライド利用率は約 80%と、比較的パーク&ライドでの利用が高い状況です。



三木（平成 23 年 11 月～）

16 台/日程度と、堅調な利用状況で、パーク&ライド利用率は約 60%です。



小野第 1（平成 22 年 10 月～）

10 台/日程度と、堅調な利用状況で、パーク&ライド利用率は約 60%です。



小野第 2（平成 23 年 4 月～）

6 台/日程度の利用状況ですが、パーク&ライド利用率は約 20%と少なく、一時駐車の利用が顕著な傾向にあります。

※ 恵比須（神戸電鉄が独自に整備）においては、既存の時間貸しパーク&ライド施設に割引券発行機を設置し、平成 24 年 4 月から粟生線利用者への駐車料金割引サービスを行っています。

時間貸駐車場 利用状況 (平成26年4月～10月)

	小野 (10台)		小野第2 (8台)		三木 (20台)		恵比須 (41台)		広野ゴルフ場前 (10台)		押部谷 (8台)		全駐車場 (97台)		備考
	利用台数(台)	利用率(%)	利用台数(台)	利用率(%)	利用台数(台)	利用率(%)	利用台数(台)	利用率(%)	利用台数(台)	利用率(%)	利用台数(台)	利用率(%)	利用台数(台)	利用率(%)	
4月	342	212	229	56	510	309	982	504	233	183	174	93	2,470	1,357	
	11.4	62%	7.6	24%	17.0	61%	33.0	51%	7.8	79%	5.8	53%	82.0	55%	30日まで
5月	300	174	162	35	481	282	959	506	229	168	196	111	2,327	1,276	
	9.7	58%	5.2	22%	15.5	59%	31.0	53%	7.4	73%	6.3	57%	75.0	55%	31日まで
6月	302	205	162	55	476	287	963	502	236	164	165	109	2,304	1,322	
	10.1	68%	5.4	34%	15.9	60%	32.0	52%	7.9	69%	5.5	66%	77.0	57%	30日まで
7月	362	212	222	36	483	285	965	506	253	207	196	129	2,481	1,375	
	11.7	59%	7.2	16%	15.6	59%	31.0	52%	8.2	82%	6.3	66%	80.0	55%	31日まで
8月	347	220	208	39	463	274	881	427	263	210	187	125	2,349	1,295	
	11.2	63%	6.7	19%	14.9	59%	28.0	48%	8.5	80%	6.0	67%	76.0	55%	31日まで
9月	342	215	160	32	475	287	991	502	232	188	193	122	2,393	1,346	
	11.4	63%	5.3	20%	15.8	60%	33.0	51%	7.7	81%	6.4	63%	80.0	56%	30日まで
10月	322	218	203	41	530	307	950	448	255	187	199	92	2,459	1,293	
	10.4	68%	6.5	20%	17.1	58%	31.0	47%	8.2	73%	6.4	46%	79.0	53%	31日まで
計	2317	1456	1346	294	3,418	2031	6,691	3395	1,701	1307	1,310	781	16,783	9,264	
	10.8	63%	6.3	22%	16.0	59%	37.0	51%	7.9	77%	6.1	60%	91.7	55%	

口参考 平成25年度利用実績

25年度	3743	2485	2165	546	5,886	3492	12,125	6064	2,572	1984	2,273	1358	28,764	15,929	
	10.3	66%	5.9	25%	16.1	59%	33.0	50%	7.0	77%	6.2	60%	78.8	55%	

8. 今後の取組予定について

(1) 栗生線とまちの将来について考えるシンポジウム

神戸電鉄栗生線の問題への理解を深めるとともに、これからのまちづくりや、それを支える交通について考えていただくため、「栗生線とまちの将来について考えるシンポジウム」を開催します。

また、同シンポジウムのプレイベントとして、「栗生線活性化グランプリ” 栗生線・未来へと続くレールコンテスト”」入賞者によるプレゼンテーションや表彰も併せて行う予定です。

開催日時：平成 26 年 12 月 23 日（祝）14 時～17 時

開催場所：三木市文化会館小ホール

定 員：500 人（参加費は無料）

(2) 今後の「栗生線乗ろうDAY!プログラム」

現在、「栗生線乗ろうDAY!プログラム」として予定しているイベントは次のとおりです。協議会では、これら以外のイベントについても検討・協議しており、詳細が決まり次第、リリース、協議会ホームページ、チラシ、ポスター等によりお知らせいたします。

日付	テーマ	内容
＜協議会主催事業＞		
11/30	電車でクリスマス装飾しよう！	・ハッピートレインのクリスマス装飾
12/13, 14	電車でハッピークリスマス	・車内でクリスマス会を開催 ・三木市若手アーティスト（衣川亮輔・詩桃）や「みきゅーと」と一緒に生演奏&クリスマスソング
＜後援事業等＞		
12/13, 14	ハッピートレインカフェ ／神戸電鉄	・車内で三木市出身アーティスト（JayCee）のライブ ・クリスマス限定スイーツ （神戸の人気スイーツ「ア・ラ・カンパーニュ」）
12/14	みきマルシェ ／みきマルシェ実行委員会	・明盛街商店街周辺で、ステージイベントや物産展、あったかイベント（ちゃんこ鍋・餅まき）開催

以 上