

案

神 粟 協 第 1 0 号  
平成 2 2 年 3 月 2 5 日

国土交通省近畿運輸局長 殿

申請者名 神戸電鉄粟生線活性化協議会  
代表者名 会長 小野市副市長 小林清豪

神戸電鉄粟生線地域公共交通活性化・再生総合事業計画認定申請書

地域公共交通活性化・再生総合事業計画の認定を下記のとおり申請します。

記

申請者	申請者名：神戸電鉄粟生線活性化協議会
	代表者名：会長 小野市副市長 小林清豪
	構成員： 別紙「神戸電鉄粟生線活性化協議会委員名簿」のとおり
連絡先（事務局等）	所在地（都道府県名も記載）： 〒675-1380 兵庫県小野市王子町806-1 小野市総合政策部交通政策グループ内
	担当者名：小野市総合政策部交通政策グループ 主幹 上田正朗
	TEL：0794-63-1000
	FAX：0794-63-6600
	E-mail：ueda-masaaki@city.ono.hyogo.jp

## 1. 地域公共交通総合連携計画の名称

神戸電鉄粟生線地域公共交通総合連携計画

## 2. 神戸電鉄粟生線地域公共交通活性化・再生総合事業計画の目的

地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）第5条に基づく神戸電鉄粟生線地域公共交通総合連携計画の円滑かつ確実な実施を確保するため、同計画において実施することとされた事業の円滑かつ確実な立ち上げについて、同計画の計画期間の当初3年間において、特に、同法第6条に基づく協議会が、地域公共交通活性化・再生総合事業による支援を活用しつつ、取り組むこととする事業について、神戸電鉄粟生線地域公共交通活性化・再生総合事業計画（「総合事業計画」）として以下のとおりとりまとめ、計画的かつ効率的・効果的な実行を確保することを目的とする。

## 3. 総合事業計画の全体事業計画

### （1）全体事業計画の目標

#### （目標）

沿線地域における重要な交通手段であるとともに、地域間の交流や活性化にも大きな役割を担う神戸電鉄粟生線において、神戸電鉄をはじめ、沿線住民や自治体等の関係者が一体となって利用促進策を展開することにより、地域に親しまれ、地域とともに歩む、持続的・安定的な路線維持と活性化の実現を図るため、以下の目標を設定する。

- ・ 神戸電鉄粟生線の輸送人員減少に歯止めをかけ、平成24年度には平成20年度並みの年間輸送人員（730万人）の確保を目指す。

#### （評価事項）

上記目標達成のため、以下の評価事項（方針）に基づく事業展開を図る。

- ・ 他の交通機関に対する競争力の向上
- ・ 駅勢圏（駅の集客範囲）の拡大
- ・ 定期利用者と交流人口の拡大
- ・ 公共交通優先利用行動の喚起
- ・ 安全で安定した鉄道輸送サービスの確保
- ・ 沿線住民との協働

(2) 全体事業計画の事業スケジュール

以下項目別に概ねの着手・実施期間を矢印 (←→)、または横棒線 (——) で記載。

事業の名称	平成22年度				平成23年度				平成24年度			
	4月	9月	12月	3月	4月	9月	12月	3月	4月	9月	12月	3月
企画きっぷ、割引制度等の充実と効果的なPR活動	●——● 検討・実施				●——● 検討・実施				●——● 実施			
接客サービスの向上および利用しやすい駅・快適な駅づくり	●——● 検討・実施				●——● 実施				●——● 実施			
駐停車エリア、駐車場、駐輪場の整備および駅情報・運行情報等の発信	●——● 検討・設計・実施				●——● 設計・実施				●——● 設計・実施			
バスとの効果的な接続	●——● 検討・実施				●——● 実施				●——● 実施			
小中学校等への粟生線利用の促進と支援	●——● 検討・実施				●——● 検討・実施				●——● 実施			
地域間の各イベントとの連携強化	●——● 検討・実施				●——● 実施				●——● 実施			
沿線地域における観光資源の魅力的な活用	●——● 検討・実施				●——● 検討・実施				●——● 実施			
魅力的な車窓からの景観づくり	●——● 検討・実施				●——● 検討・実施				●——● 検討・実施			
鉄道に関するイベントの開催	●——● 検討・実施				●——● 検討・実施				●——● 実施			
ホームページ等の広報により粟生線の魅力を発信	●——● 検討・実施				●——● 実施				●——● 実施			
企業や学校、転入者等に対するモビリティ・マネジメント等の実施	●——● 検討・実施				●——● 協力依頼・実施				●——● 実施			
沿線自治体職員等による公共交通利用率先行動	●——● 検討・協力依頼				●——● 実施				●——● 実施			
沿線住民と一体となった粟生線の活性化とPR	●——● 検討・実施				●——● 実施				●——● 実施			

(3) 全体事業計画の事業費等			
事業の名称	総事業費 (見込み)	国費 (見込み)	地域の負担 (見込み)
企画きっぷ、割引制度等の充実と効果的なPR活動	16,000千円	8,000千円	8,000千円
接客サービスの向上および利用しやすい駅・快適な駅づくり	50,000千円	25,000千円	25,000千円
駐停車エリア、駐車場、駐輪場の整備および駅情報・運行情報等の発信	82,000千円	41,000千円	41,000千円
バスとの効果的な接続	6,000千円	3,000千円	3,000千円
小中学校等への栗生線利用の促進と支援	5,000千円	2,500千円	2,500千円
地域間の各イベントとの連携強化	50,000千円	25,000千円	25,000千円
沿線地域における観光資源の魅力的な活用	7,000千円	3,500千円	3,500千円
魅力的な車窓からの景観づくり	2,500千円	1,250千円	1,250千円
鉄道に関するイベントの開催	134,500千円	67,250千円	67,250千円
ホームページ等の広報により栗生線の魅力を発信	12,000千円	6,000千円	6,000千円
企業や学校、転入者等に対するモビリティ・マネジメント等の実施	23,000千円	11,500千円	11,500千円
沿線自治体職員等による公共交通利用率先行動	1,000千円	500千円	500千円
沿線住民と一体となった栗生線の活性化とPR	8,000千円	4,000千円	4,000千円
<b>小計</b>	<b>397,000千円</b>	<b>198,500千円</b>	<b>198,500千円</b>

## 4. 総合事業計画の各年度事業計画

### 4-1. 初年度（平成22年度）事業計画

#### (1) 事業計画の概要（目標）等

事業の名称	事業の概要（目標）	実行主体	評価事項
企画きっぷ、割引制度等の充実と効果的なPR活動	自治体広報誌や新聞折り込みを活用したPRを実施。	神戸電鉄㈱、 神戸市、三木市、 小野市	・他の交通機関に対する競争力の向上
接客サービスの向上および利用しやすい駅・快適な駅づくり	マナー啓発ポスター制作や待合スペース等の夜間照明増設、時計設置。	神戸電鉄㈱	
駐停車エリア、駐車場、駐輪場の整備および駅情報・運行情報等の発信	パーク&ライド駐車場、駐輪場屋根、観光案内所の整備、時刻表作成等。	神戸市、三木市、 小野市、神戸電鉄㈱	・駅勢圏（駅の集客範囲）の拡大
バスとの効果的な接続	駅でのバス停案内および時刻表の掲示等。	神戸市、三木市、 小野市、神戸電鉄㈱	
小中学校等への粟生線利用の促進と支援	小中学校の校外学習等の企画・実施のサポート。	神戸市、三木市、 小野市、神戸電鉄㈱	
地域間の各イベントとの連携強化	駅から沿線集客イベントへの案内表示の充実や誘致PRの実施。	神戸市、三木市、 小野市、神戸電鉄㈱	・定期利用者と交流人口の拡大
沿線地域における観光資源の魅力的な活用	沿線観光マップ・パンフレット等の制作・配付。	神戸市、三木市、 小野市、神戸電鉄㈱	
魅力的な車窓からの景観づくり	沿線に植樹、植栽等を実施。（粟生線フラワーライン計画）	神戸市、三木市、 小野市、神戸電鉄㈱	
鉄道に関するイベントの開催	神鉄トレインフェスティバル、ミステリートレインの拡大実施やラッピング列車の運行。	神戸電鉄㈱	
ホームページ等の広報により粟生線の魅力を発信	PRパンフレット（おでかけガイド）制作や協議会HPによる情報発信。	神戸市、三木市、 小野市、神戸電鉄㈱	
企業や学校、転入者等に対するモビリティ・マネジメント等の実施	公共交通利用促進のためのパンフレット・啓発グッズ制作等。	神戸市、三木市、 小野市、神戸電鉄㈱	
沿線自治体職員等による公共交通利用率先行動	自治体職員への啓発活動の実施。	神戸市、三木市、 小野市、兵庫県、国	
沿線住民と一体となった粟生線の活性化とPR	地域住民による駅美化活動やPR活動への支援。	神戸市、三木市、 小野市、神戸電鉄㈱	・沿線住民との協働

(2) 事業費等			
事業の名称	総事業費 (見込み)	国費 (見込み)	地域の負担 (見込み)
企画きっぷ、割引制度等の充実と効果的なPR活動	4,000千円	2,000千円	2,000千円
接客サービスの向上および利用しやすい駅・快適な駅づくり	5,000千円	2,500千円	2,500千円
駐停車エリア、駐車場、駐輪場の整備および駅情報・運行情報等の発信	23,000千円	11,500千円	11,500千円
バスとの効果的な接続	2,000千円	1,000千円	1,000千円
小中学校等への粟生線利用の促進と支援	1,000千円	500千円	500千円
地域間の各イベントとの連携強化	10,000千円	5,000千円	5,000千円
沿線地域における観光資源の魅力的な活用	3,000千円	1,500千円	1,500千円
魅力的な車窓からの景観づくり	500千円	250千円	250千円
鉄道に関するイベントの開催	3,500千円	1,750千円	1,750千円
ホームページ等の広報により粟生線の魅力を発信	4,000千円	2,000千円	2,000千円
企業や学校、転入者等に対するモビリティ・マネジメント等の実施	9,000千円	4,500千円	4,500千円
沿線自治体職員等による公共交通利用率先行動	1,000千円	500千円	500千円
沿線住民と一体となった粟生線の活性化とPR	4,000千円	2,000千円	2,000千円
小計	70,000千円	35,000千円	35,000千円

## 4-2. 2年度（平成23年度）事業計画

### (1) 事業計画の概要（目標）等

事業の名称	事業の概要（目標）	実行主体	評価事項
企画きっぷ、割引制度等の充実と効果的なPR活動	自治体広報誌や新聞折り込みを活用したPRや新規割引制度の導入。	神戸電鉄㈱、 神戸市、三木市、 小野市	・他の交通機関に対する競争力の向上
接客サービスの向上および利用しやすい駅・快適な駅づくり	マナー啓発ポスター制作や待合スペース等の夜間照明増設、時計設置。	神戸電鉄㈱	
駐停車エリア、駐車場、駐輪場の整備および駅情報・運行情報等の発信	パーク&ライド駐車場、駐輪場屋根の整備や駅周辺案内板の作成等。	神戸市、三木市、 小野市、神戸電鉄㈱	・駅勢圏（駅の集客範囲）の拡大
バスとの効果的な接続	駅でのバス停案内および時刻表の掲示等。	神戸市、三木市、 小野市、神戸電鉄㈱	
小中学校等への粟生線利用の促進と支援	小中学校の校外学習等の企画・実施のサポートやギャリートレインの拡充。	神戸市、三木市、 小野市、神戸電鉄㈱	
地域間の各イベントとの連携強化	加古川線やスポーツイベント等と連携した誘致・PR活動の実施。	神戸市、三木市、 小野市、神戸電鉄㈱	・定期利用者と交流人口の拡大
沿線地域における観光資源の魅力的な活用	沿線観光マップ・パンフレット等の制作・配付。	神戸市、三木市、 小野市、神戸電鉄㈱	
魅力的な車窓からの景観づくり	沿線に植樹、植栽等の実施や車窓からのフォトコンテストの実施。	神戸市、三木市、 小野市、神戸電鉄㈱	
鉄道に関するイベントの開催	神鉄トレインフェスティバル、ミステリートレインの拡大実施やイベント列車の改装。	神戸電鉄㈱	
ホームページ等の広報により粟生線の魅力を発信	PRパンフレット（おでかけガイド）制作や協議会HPによる情報発信。	神戸市、三木市、 小野市、神戸電鉄㈱	
企業や学校、転入者等に対するモビリティ・マネジメント等の実施	公共交通利用促進のためのパンフレット・啓発グッズ制作等。	神戸市、三木市、 小野市、神戸電鉄㈱	
沿線住民と一体となった粟生線の活性化とPR	地域住民による駅美化活動やPR活動への支援。	神戸市、三木市、 小野市、神戸電鉄㈱	

(2) 事業費等			
事業の名称	総事業費 (見込み)	国費 (見込み)	地域の負担 (見込み)
企画きっぷ、割引制度等の充実と効果的なPR活動	8,000千円	4,000千円	4,000千円
接客サービスの向上および利用しやすい駅・快適な駅づくり	19,000千円	9,500千円	9,500千円
駐停車エリア、駐車場、駐輪場の整備および駅情報・運行情報等の発信	29,000千円	14,500千円	14,500千円
バスとの効果的な接続	2,000千円	1,000千円	1,000千円
小中学校等への粟生線利用の促進と支援	2,000千円	1,000千円	1,000千円
地域間の各イベントとの連携強化	20,000千円	10,000千円	10,000千円
沿線地域における観光資源の魅力的な活用	2,000千円	1,000千円	1,000千円
魅力的な車窓からの景観づくり	1,000千円	500千円	500千円
鉄道に関するイベントの開催	114,500千円	57,250千円	57,250千円
ホームページ等の広報により粟生線の魅力を発信	4,000千円	2,000千円	2,000千円
企業や学校、転入者等に対するモビリティ・マネジメント等の実施	7,000千円	3,500千円	3,500千円
沿線住民と一体となった粟生線の活性化とPR	3,000千円	1,500千円	1,500千円
小計	211,500千円	105,750千円	105,750千円

#### 4-3. 3年度（平成24年度）事業計画

##### (1) 事業計画の概要（目標）等

事業の名称	事業の概要（目標）	実行主体	評価事項
企画きっぷ、割引制度等の充実と効果的なPR活動	自治体広報誌や新聞折り込みを活用したPRを実施。	神戸電鉄㈱、 神戸市、三木市、 小野市	・他の交通機関に対する競争力の向上
接客サービスの向上および利用しやすい駅・快適な駅づくり	待合スペース等の夜間照明増設、時計設置や快適性向上のための車両改良。	神戸電鉄㈱	
駐停車エリア、駐車場、駐輪場の整備および駅情報・運行情報等の発信	パーク&ライド駐車場、駐輪場屋根の整備や駅周辺案内板の作成等。	神戸市、三木市、 小野市、神戸電鉄㈱	・駅勢圏（駅の集客範囲）の拡大
バスとの効果的な接続	駅でのバス停案内および時刻表の掲示等。	神戸市、三木市、 小野市、神戸電鉄㈱	
小中学校等への粟生線利用の促進と支援	小中学校の校外学習等の企画・実施のサポートやギャリートレインの拡充。	神戸市、三木市、 小野市、神戸電鉄㈱	
地域間の各イベントとの連携強化	加古川線やスポーツイベント等と連携した誘致・PR活動の実施。	神戸市、三木市、 小野市、神戸電鉄㈱	・定期利用者と交流人口の拡大
沿線地域における観光資源の魅力的な活用	沿線観光マップ・パンフレット等の制作・配付。	神戸市、三木市、 小野市、神戸電鉄㈱	
魅力的な車窓からの景観づくり	沿線に植樹、植栽等の実施や車窓からのフォトコンテストの実施。	神戸市、三木市、 小野市、神戸電鉄㈱	
鉄道に関するイベントの開催	神鉄トレインフェスティバル、ミステリートレインの拡大実施やイベント列車の改装。	神戸電鉄㈱	
ホームページ等の広報により粟生線の魅力を発信	PRパンフレット（おでかけガイド）制作や協議会HPによる情報発信。	神戸市、三木市、 小野市、神戸電鉄㈱	
企業や学校、転入者等に対するモビリティ・マネジメント等の実施	公共交通利用促進のためのパンフレット・啓発グッズ制作等。	神戸市、三木市、 小野市、神戸電鉄㈱	
沿線住民と一体となった粟生線の活性化とPR	地域住民による駅美化活動やPR活動への支援。	神戸市、三木市、 小野市、神戸電鉄㈱	

(2) 事業費等			
事業の名称	総事業費 (見込み)	国費 (見込み)	地域の負担 (見込み)
企画きっぷ、割引制度等の充実と効果的なPR活動	4,000千円	2,000千円	2,000千円
接客サービスの向上および利用しやすい駅・快適な駅づくり	26,000千円	13,000千円	13,000千円
駐停車エリア、駐車場、駐輪場の整備および駅情報・運行情報等の発信	30,000千円	15,000千円	15,000千円
バスとの効果的な接続	2,000千円	1,000千円	1,000千円
小中学校等への粟生線利用の促進と支援	2,000千円	1,000千円	1,000千円
地域間の各イベントとの連携強化	20,000千円	10,000千円	10,000千円
沿線地域における観光資源の魅力的な活用	2,000千円	1,000千円	1,000千円
魅力的な車窓からの景観づくり	1,000千円	500千円	500千円
鉄道に関するイベントの開催	16,500千円	8,250千円	8,250千円
ホームページ等の広報により粟生線の魅力を発信	4,000千円	2,000千円	2,000千円
企業や学校、転入者等に対するモビリティ・マネジメント等の実施	7,000千円	3,500千円	3,500千円
沿線住民と一体となった粟生線の活性化とPR	1,000千円	500千円	500千円
<b>小計</b>	<b>115,500千円</b>	<b>57,750千円</b>	<b>57,750千円</b>

## 神戸電鉄栗生線活性化協議会委員名簿

## 委員

条項	氏名	役職
法第6条 第2項第1号	末永 清冬	神戸市企画調整局 参事
	西山 誠	三木市 技監
	小林 清豪	小野市 副市長
法第6条 第2項第2号	三津澤 修	神戸電鉄株式会社 常務取締役 鉄道事業本部長
法第6条 第2項第3号	中垣 千秋	押部谷町連合自治協議会会長
	中野 美都子	押部谷町連合自治協議会副会長
	蓬莱 道龍	三木地区区長協議会会長
	安福 恵子	自由が丘地区区長協議会会長
	田中 歳彦	小野市連合区長会会長
	多鹿 豊	小野市商店街理事
	土井 勉	神戸国際大学経済学部 都市環境・観光学科教授

## オブザーバー

氏名	役職
浪越 祐介	国土交通省 近畿運輸局企画観光部 交通企画課長
水田 忠典	国土交通省 近畿運輸局鉄道部 計画課長
尾原 勉	兵庫県 県土整備部 県土企画局 交通政策課長
矢野 実	兵庫県 神戸県民局 総務室 交流・連携参事
土取 充	兵庫県 北播磨県民局 総務室 まちむら交流参事
山本 琢也	神戸市西区 まちづくり推進部 まちづくり推進課長

(役職は平成22年3月25日現在)