

平成25年度の 粟生線・全線における第1種輸送人員の対前年増減率等

資料2-1

(単位:%)

	平成22年度 (2010)	平成23年度 (2011)	平成24年度 (2012)
粟生線・定期外	-0.6	0.6	-2.5
全線・定期外	0.1	-0.5	-0.5
粟生線・定期	-2.3	0.0	-2.1
通勤	-2.8	-3.1	-2.4
通学	-1.6	4.2	-1.7
全線・定期	-1.2	-0.5	-1.0
通勤	-1.7	-0.7	-0.8
通学	-0.3	-0.1	-1.5
粟生線・合計	-1.7	0.2	-2.2
全線・合計	-0.7	-0.5	-0.8

粟生線・輸送人員 (単位:万人/年)	681	682	667
-----------------------	-----	-----	-----

↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓

平成22年度	平成23年度	平成24年度
690	710	730

平成25年度 (4~2月)	平成25年度 (4月)	平成25年度 (5月)	平成25年度 (6月)	平成25年度 (7月)	平成25年度 (8月)	平成25年度 (9月)	平成25年度 (10月)	平成25年度 (11月)	平成25年度 (12月)	平成25年度 (1月)	平成25年度 (2月)
0.6	-4.8	-3.3	-0.2	-1.4	0.7	3.3	-1.1	3.7	3.2	-0.3	8.5
-0.2	-2.0	-1.8	-1.6	-0.4	-0.8	-0.2	-1.6	0.8	0.9	-0.4	5.1
-1.3	-6.4	-6.4	-6.4	-5.6	0.9	1.3	2.6	1.3	2.5	1.5	2.6
-1.1	1.1	-1.0	-1.2	-2.3	-2.3	-1.4	-0.5	-1.1	-1.4	-1.8	-0.4
-1.6	-14.2	-11.9	-11.6	-9.8	5.3	4.5	6.2	4.3	8.3	5.4	7.1
-0.4	-0.7	-0.7	-0.8	-0.5	0.7	0.0	-0.2	-0.8	0.1	-0.8	0.0
-0.1	0.6	-0.1	-0.2	-0.4	0.0	-0.1	0.1	-0.6	-0.3	-0.5	0.0
-0.7	-2.7	-1.6	-1.8	-0.6	2.0	0.1	-0.8	-1.1	0.7	-1.3	0.1
-0.7	-5.9	-5.4	-4.6	-4.3	0.8	1.9	1.4	2.0	2.7	0.9	4.5
-0.3	-1.1	-1.1	-1.1	-0.5	0.1	-0.1	-0.7	-0.2	0.4	-0.7	1.8

仮に4月から2月までの対前年増減率で推移した場合

662

↑ ↓

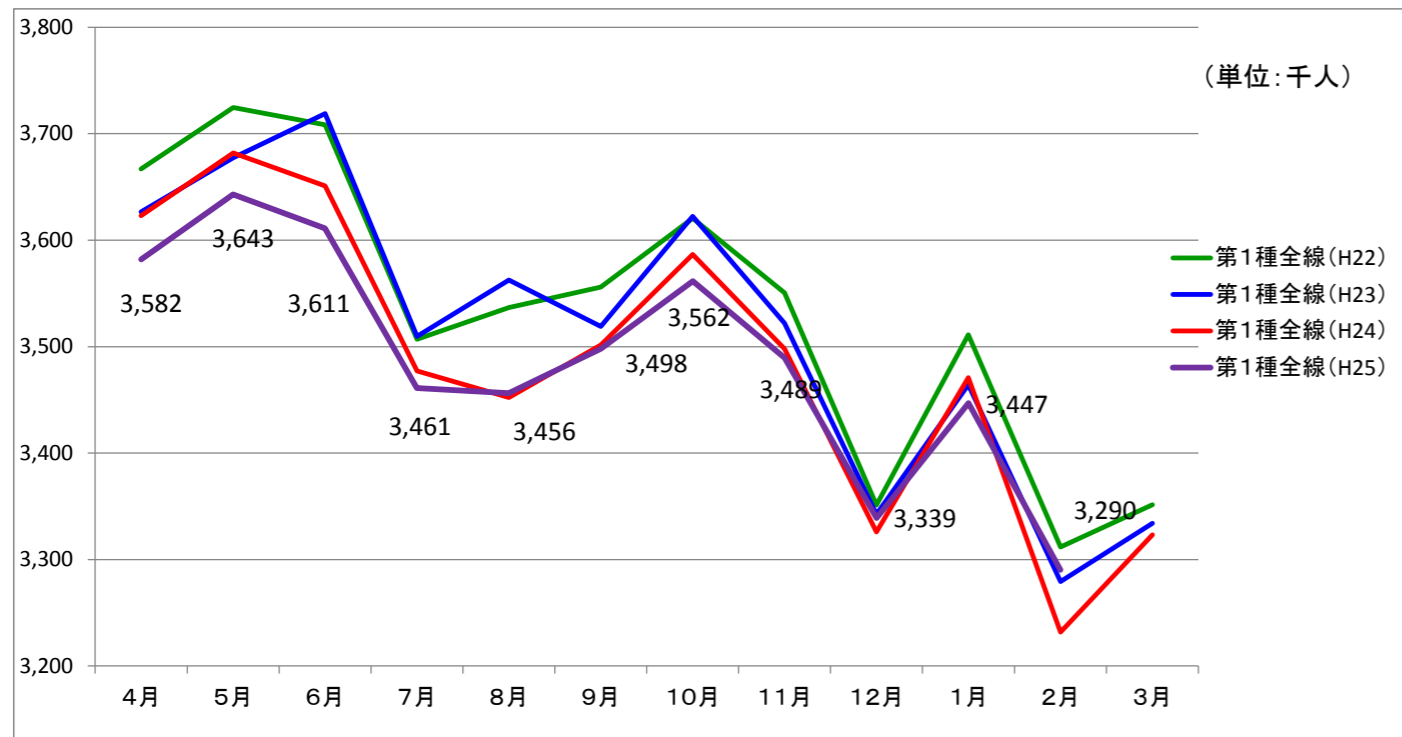
平成25年度
700

【参考】

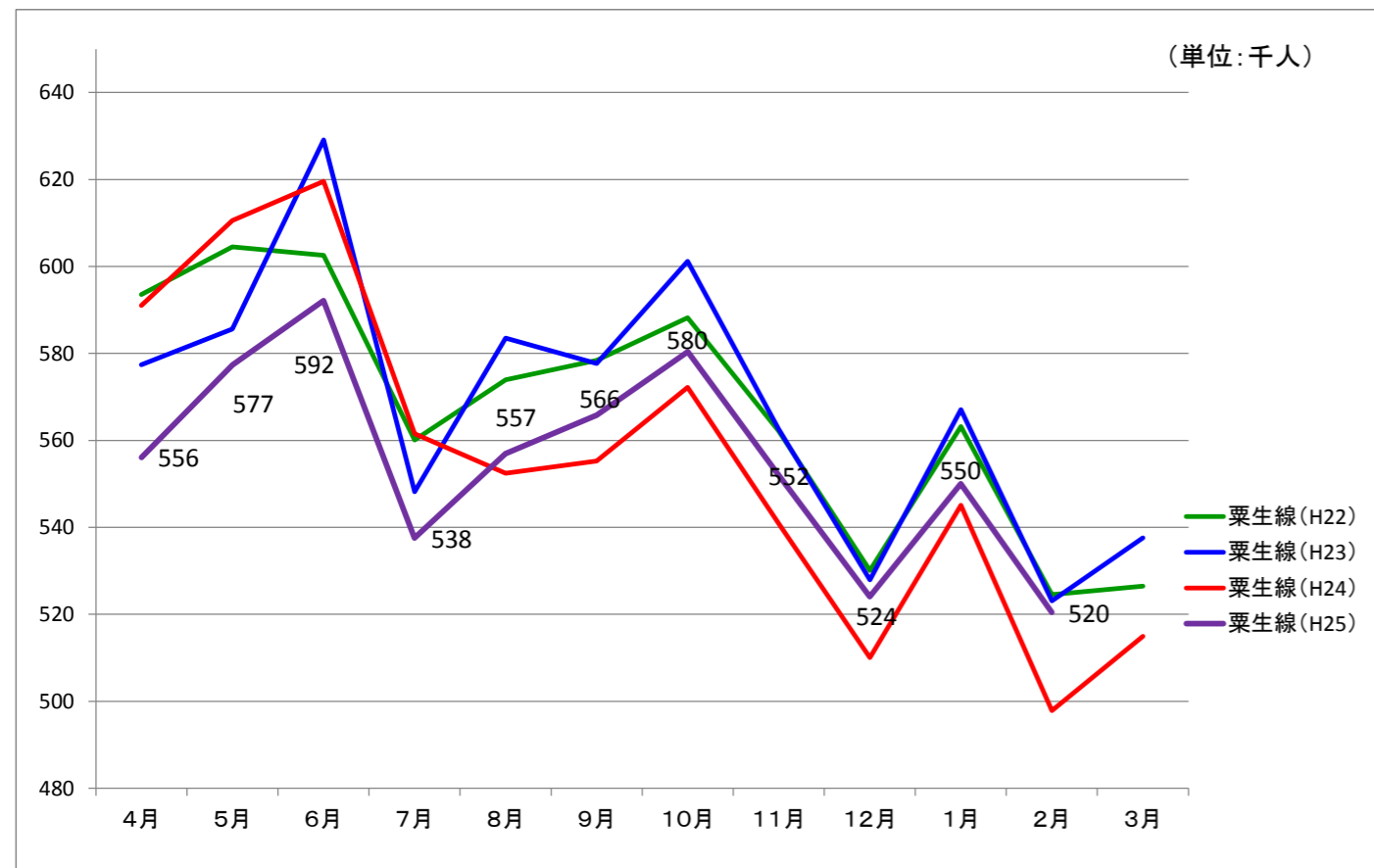
- ◆路線別の全券種・輸送人員対前年増減率
- ・粟生線 : ▲0.7%(▲2.2%)
- ・有馬線 : ▲0.8%(▲1.3%)
- ・三田線 : +1.0%(+1.2%)
- ・公園都市線 : +1.2%(+0.2%)
- ※ ()内は平成24年度実績
- ◆2月の定期外の大幅な増加は降雪の影響が大きい

神戸電鉄栗生線・全線における第1種輸送人員の状況（平成25年度）

■全線合計



■栗生線合計



■栗生線券種別

