

平成 25 年度における連携計画の取り組み状況について

1. 「栗生線乗ろう DAY！プログラム」について
2. 「栗生線サポーターズくらぶ」について
3. 「栗生線通勤カムバック補助金」について
4. 「神戸電鉄栗生線利用促進活動補助金」について
5. モビリティ・マネジメントの状況について
 - ・ 沿線住民に対するモビリティ・マネジメント
 - ・ 学校に対するモビリティ・マネジメント
 - ・ 企業に対するモビリティ・マネジメント
6. 企画乗車券、割引制度等の状況について
7. 駅前パーク＆ライド時間貸し駐車場について
8. 今後の取り組み予定について

1. 「栗生線乗ろうDAY！プログラム」について

栗生線が存続するためには、沿線の方にご利用を増やして頂くことが重要ですが、道路網が発達し、郊外型店舗も多く、車に大きく依存した都市構造・ライフスタイルとなっている沿線の方にとっては、そもそも鉄道を利用する機会が少なく、栗生線問題について、当事者意識が薄く、関心を持って頂けていないのが実情です。

そこで、協議会では、栗生線の利用促進や利用啓発のためのイベントを地域の皆さまと一緒に企画・開催していくことで、運営に携わる方、イベントに参加される方、それぞれに、イベントを通じて栗生線問題への関心を持って頂き、ご利用を増やしていただけるよう、「栗生線乗ろうDAY！プログラム」を実施しております。

《イベント参加者から頂いた応援メッセージ》



※ 応援メッセージは、ホームページ等で随時紹介していく予定です。

なお、前回協議会（10月11日）以降に実施した同プログラムに基づくイベントは、以下のとおりです。

◆ 神戸港と船の歴史探検

電車に乗って沿線の施設見学・体験に出かけていただくイベントとして、「神戸港と船の歴史探検」を実施いたしました。協議会主催イベントとしては規模が小さかった、学校を通じたアピールを精力的に行うべきであった等、運営面での課題も多かったイベントですが、普段は立ち入りのできない場所（空港内エプロン・消防隊等）の見学もあり、参加者には概ね好評でした。



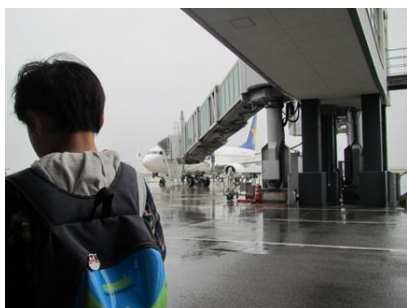
【開催日】 平成 25 年 10 月 20 日（日）

【参加費】 大人 450 円、小人 200 円

【行 程】 湊川駅ー＜バス＞ー神戸空港ー＜バス＞ーメリケン
パークー＜バス＞ー湊川駅（解散）
メリケンパークにて

- ・遊覧船ファンタジー号乗船
- ・神戸海洋博物館見学
- ・カワサキワールド見学

【参加者】 36 名



◆ 三木金物まつりで謎解きまちめぐり

三木市最大のイベントである「三木金物まつり」の開催に合わせ、三木市内の名所・旧跡を巡るまち歩きや鉄道乗車等を組み合わせたクイズラリーイベントを実施いたしました。このイベントは、お一人様 100 円の参加費（記念品に充当）を頂いて実施したのですが、当日神戸電鉄を利用して来場された方は無料としたほか、「乗って残そうコース」に参加された方には、必ず鉄道に乗車の上、三木上の丸駅にて降車して頂くといった仕組みを取り入れ、実施しました。当日は、ご年配の方からご家族連れまで、幅広い年代の方にお楽しみ頂いたほか、クイズラリーの賞品は三木特産品とするなど、三木の魅力を域外に発信し、地域の文化・産業の振興にも努めました。



【開催日】 平成 25 年 11 月 2 日（土）、3 日（日）

【参加費】 お一人様 100 円

【行 程】 ◎乗って残そうコース

各駅ー＜神鉄＞ー三木上の丸駅ー金物資料館
ー雲竜寺ー金物まつり会場

◎歴史ガイドコース

恵比須駅ー君ヶ峰城跡ー大宮八幡宮ー雲竜寺
ー金物資料館ー金物まつり会場

【参加者】 271 名（うち、歴史ガイドコース 93 名）



◆ おやじJ A Z Zトレインの運行（兵庫県神戸県民局主催イベント）

貸切列車内でJ A Z Zの生演奏が楽しめる「おやじJ A Z Zトレイン」の運行を行いました。このイベントは、神戸電鉄粟生線の支援事業として兵庫県神戸県民局が主催するもので、今年で3回目となります。抽選で選ばれた113名が、粟生線を走行する列車内において「第5回おやじジャズバンドコンテスト in 神戸」の上位入賞者によるJ A Z Zの生演奏を楽しみました。

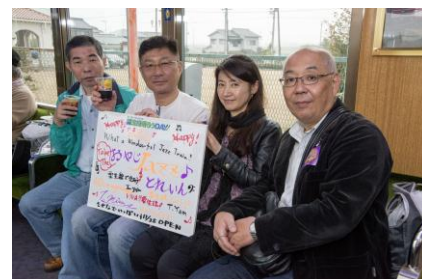


【開催日】 平成 25 年 11 月 3 日（日）

【参加費】 無料

【行 程】 鈴蘭台駅－＜神鉄＞－粟生駅－＜神鉄＞－鈴蘭台駅

【参加者】 113 名



◆ ハッピートレイン&らんらんバスで行く！おの恋ハッピークリスマス

ハッピートレイン（貸切）内でのクリスマス会と小野市内観光が楽しめるイベントを行いました。このイベントでは、三木市出身のアーティストや関西大学生（栗生線サポーターズくらぶ会員）等がボランティアで参加、参加者と一緒にクリスマスソングを歌ったり、ビンゴ大会をしたりと盛り上げて頂きました。小野駅にて、サンタクロースから地元特産品・山田錦の米粉を使ったパンやお菓子等が詰まったクリスマスプレゼントを受け取った参加者は、一様に満面の笑み浮かべ、小野市のコミュニティバス「らんらんバス」に乗り込み、小野市内観光へと向かわれました。



【開催日】 平成 25 年 12 月 15 日（日）

【参加費】 大人 1,000 円、小人 500 円

【行 程】 鈴蘭台駅－＜ハッピートレイン＞－小野駅－＜らんらんバス＞－国宝浄土寺－＜らんらんバス＞－ひまわりの丘公園（解散）

【参加者】 104 名



◆ しんちゃん&てつくんからの贈り物

粟生線では、普段「ご家族連れ」の姿をあまりお見かけすることがありませんが、将来のお客様を確保する上では、小さい子供のうちから鉄道に慣れ親しみ、鉄道を利用する習慣を持って頂くことが重要です。そこで、粟生線沿線にお住まいで小学生未満のお子様をお持ちのご家族を対象に、クリスマスプレゼントとともに神戸電鉄1DAYフリーパスを列車内でお渡しし、そのフリーパスを使って沿線の思い思いの場所にお出かけ（お試し乗車）して頂くイベントを実施いたしました。小野、三木、神戸の各市域別に参加者を募集したところ、各市域ともに定員をはるかに超える応募があり、急ぎよ募集人数を拡大するなど、大変ご好評頂きました。

しんちゃん&てつくんからの贈り物

12月15日 同時開催

小学生未満のお子様がおられる
粟生線沿線にお住まいのご家族限定の企画だよ!!

※お子様だけの参加はできませんので、必ず保護者の方もご参加ください。

無料!

※参加費はフリーパスの代金です。
※フリーパスは当日配布されます。

＜行 程＞

①小野市域にお住まいの方
12:30/小野駅集合→(貸切列車)→三木駅解散

②三木市域にお住まいの方
13:00/三木駅集合→(貸切列車)→押部谷駅解散

③神戸市域にお住まいの方
13:20/押部谷駅集合→(貸切列車)→鈴蘭台駅解散

※各駅集合時刻は天候により変更される場合があります。
※乗車券は当日配布されます。

＜参加費＞

各行程とも
大人の方のお申込みが30名になり次第
締め切らせていただきます。
12月13日(金)までにお申込みください。

プレゼントには
お菓子、1dayフリーパスが
入っているよ!!

フリーパスは
当日配布に
おまけ付けてね!!

HAPPY TRAINの中で
しんちゃん&てつくんから
クリスマスプレゼントが
もらえるよ!

事前お申込み・お問い合わせ ※ 神鉄コミュニケーションズ ☎078-521-0321
(受付時間 17:00～)

【開催日】 平成 25 年 12 月 15 日 (日)

【参加費】 無料

【行 程】 小野市域：小野駅→＜ハッピートレイン＞→三木駅
三木市域：三木駅→＜ハッピートレイン＞→押部谷駅
神戸市域：押部谷駅→＜ハッピートレイン＞→鈴蘭台駅

【参加者】 小野市域：109 名（うち、小人・幼児 55 名）
三木市域：124 名（うち、小人・幼児 63 名）
神戸市域： 68 名（うち、小人・幼児 33 名）



2. 「栗生線サポーターズくらぶ」について

栗生線サポーターズくらぶ（以下「くらぶ」という）は、栗生線の存続にご賛同いただける皆さまにサポーターとなって頂き、栗生線の利用促進や地域活性化につながる活動を主体的に企画・実行・支援して頂くことで、栗生線の維持・存続につなげていくことを目的として設立されました。第1期の会員申込者数（～平成25年8月）は3,010名で、現在第2期会員の募集（初年度会員の更新手続きを含む）を行っておりますが、残念ながら第1期の会員数を下回る水準で推移しております。

1) 第2期会員・加盟店の状況

会員：2,554人、加盟店：35店舗（1月31日現在） ※別表参照

前回の協議会以降、駅前や受付場所にのぼりを設置したり、自治会を通じて募集チラシの全戸配布を行ったり（三木市）と、より一層のPRに努めましたが、会員的大幅な獲得には至っておりません。



2) くらぶの活動状況

会員の主な活動は、「栗生線に乗ってお出かけをすること」「栗生線の魅力を他の人に伝えること」「他の人を誘って栗生線でお出かけをすること」「協議会活動の支援（サポーターになって頂くための呼びかけ等）をすること」等であり、これを実践して頂くとともに、くらぶの活動を活性化していくため、“会員”や“くらぶの集い”のあり方を取りまとめいたしました（別紙参照）。会員の皆さまには、次回くらぶの集いにおいてご説明させて頂いた後、実施に移してまいりたいと考えております。

◆ 第3回栗生線サポーターズくらぶの集い開催について

【日時】平成26年3月8日（土）10：30～12：00

【場所】小野市 コミュニティセンターおの分室「よって吉蔵^{よしくら}」（小野商店街内）

【内容】① “会員”や“くらぶの集い”のあり方について

②協議会および会員の取り組み状況について

③意見交換

ほか

3.「粟生線通勤カムバック補助金」について

神戸電鉄以外の通勤手段から粟生線を利用した通勤手段に転換される方を支援し、定期利用者の拡大を図るため、粟生線区間の6か月通勤定期運賃の半額相当を補助する通勤定期利用転換促進支援制度「粟生線通勤 Come Back（カムバック）補助金」を導入いたしました。



平成26年4月1日まで期間延長
粟生線通勤
Come Back
補助金
6ヶ月通勤定期代を最大で半額キャッシュバック！

神戸電鉄粟生線活性化協議会では、粟生線に乗りやすい駅への駅舎設備と、粟生線を支える安定的な通勤利用者を確保するため、粟生線以外の通勤手段から粟生線を利用した通勤に転換される方を支援する制度「粟生線通勤 Come Back（カムバック）補助金」の受付期間を延長します。
※前回の募集にこの制度を利用して粟生線通勤でライフスタイルを変えてみませんか？

利用区間	通勤定期代（円）	補助金額（円）
粟生⇄鈴蘭台	119,880	59,940
三木⇄三宮	144,510	51,000
押部谷⇄湊川	102,010	41,610

神戸電鉄の通勤定期の購入実績が6ヶ月間ないことを証明できれば、月極め駐車場の契約書やバス定期券でもOK!!

お申込み方法は簡単な書類を作成するだけ！詳しくは4ページをご覧ください

神戸電鉄粟生線活性化協議会 神戸市 三木市 小野市 兵庫県 神戸電鉄

【補助の要件】

- ・定期券の利用開始日が平成25年4月1日から平成26年4月1日の間にあること
- ・勤務先の証明又はこれに準ずる書類（月極駐車場の契約書やバス定期券など）により、過去6か月以上、神戸電鉄を利用して通勤していないことが証明できること

【募集数】 300名

【申込者数】 34名（2月10日現在）

- ・申込者住所
神戸市11名、三木市16名、小野市5名、加西市他2名
- ・平均補助額 約43,500円

上記申込者のうち、補助期間を満了した21名に対して補助金の交付を行いました。その際にご提出いただきましたアンケートによると、今後も粟生線を利用した通勤を継続したいという意向をお持ちの方は11名（約50%）にとどまっております。

以上の結果、通勤手段の選択においては、「価格」よりも「利便性」を重視される方が多く、本補助金の効果を高めるためには「利便性を高める施策」を併せて実施することが必要と考えられることから、協議会では、本補助金制度を次年度も継続した上で、駅へのアクセシビリティ向上を図る手段として、住宅地から駅への無料シャトルバスの実験運行について、その場所や規模、実施時期等詳細な検討を進めていく予定にしております。

4. 「神戸電鉄栗生線利用促進活動補助金」について

協議会では、栗生線の利用啓発や利用促進など、地域の皆さまによる主体的な活動を支援する目的で、10万円（利用促進効果が高いと協議会が判断した場合は20万円）を上限とする補助制度を昨年7月にスタートさせましたが、現時点における活用状況は次のとおりです。地域の主体的な取り組みの輪が広がるよう、引き続きPRに努めてまいります。

【申込件数】 3件（市民団体2件、学校関係1件）

【活用用途】 主としてチラシ、ポスター等の制作費用

《補助金を活用して制作された広告物》



5. モビリティ・マネジメントの状況について

公共交通を利用することの重要性を意識付けし、交通行動の変容を促す働きかけを行うとともに、沿線の学校や企業、自治体職員等に対して、栗生線を率先して利用して頂けるよう呼びかけを行っています。

(1) 住民に対するモビリティ・マネジメント

沿線自治会や地域団体に対し、栗生線の現状を伝えるとともに、くらぶ入会案内や栗生線を活用した地域活動の推進を働きかけています。

1) 地域活動・イベント等に対する後援・協力

協議会では、栗生線の活性化につながる地域活動・イベント等に対して、「栗生線乗ろうDAY！イベント」としての認定を行い、PR面や資金面での支援を行って

るほか、同イベントとしての認定ができない場合においても、地域が一体となって粟生線の維持・存続に向けて取り組んでいけるよう、その内容等を勘案して、後援・協力等を行っています。

(協議会が後援や協力を行った地域イベント、事業)

- ・「第13回あいな里山まつり」

主催団体：国営明石海峡公園事務所、あいな里山参画団体運営協議会

実施日：11月20日（於：あいな里山公園）

- ・「桜咲く神戸電鉄粟生線のぼり編」（応援DVD制作）

制 作：三条杜夫氏

その他：神鉄観光において販売中（1,000円＋消費税）

(2) 学校に対するモビリティ・マネジメント

沿線の小学校や幼稚園児等に対し、利用者の減少に苦む粟生線の現状を紙芝居なども交えて伝えるとともに、自然環境学習などの校外学習における粟生線の積極的なご利用を働きかけています。

1) 農業体験学習（前回報告済み）

10月7日に月が丘小学校（栄駅）の小学生22名が国営明石海峡公園（神戸地区）での農業体験に参加しました。



2) 三木山森林公園校外学習体験

神戸市内の小学校3年生を対象に実施しており、本年度は6月28日に星和台小学校（西鈴蘭台駅）73名、11月26日に鈴蘭台小学校（鈴蘭台西口駅）69名、11月29日に星和台小学校（西鈴蘭台駅）72名、12月13日に宮川小学校（長田駅）42名が参加しました。



3) クリスマス装飾列車の運行

クリスマスイメージして装飾を施した「クリスマス装飾列車」を12月7日から12月26日までの間、運行いたしました。また、本列車の車内には、栗生線沿線の幼稚園児・保育園（所）児の皆さまにご協力頂き、サンタクロースへの願い事やメッセージを書いた車内ポスターを掲出し、地域の皆さまのマイレール意識の醸成を図りました。



【ご協力頂いた幼稚園・保育園（所）】

- | | |
|---------|-----------------------------------|
| (西鈴蘭台駅) | 鈴蘭台西町保育所、五葉幼稚園、聖ミカエル幼稚園、西鈴蘭台頌栄保育園 |
| (木幡駅) | 木津幼稚園 |
| (栄駅) | さくらんぼ幼稚園、あさひ保育園 |
| (押部谷駅) | おしんべ幼稚園、押部谷保育所 |
| (緑が丘駅) | しんてつ・みどりがおか保育園 |
| (志染駅) | 広野幼稚園、自由が丘幼稚園 |
| (恵比須駅) | 三木幼稚園 |
| (三木駅) | 三樹幼稚園 |
| (小野駅) | わか松幼稚園 |

(3) 企業に対するモビリティ・マネジメント

平成23年度のアンケート結果に基づき、利用者増の取組みに積極的な協力が期待できる企業に対し、個別訪問による利用啓発を行っています（訪問実績：68社）。

(4) 自治体職員等による率先行動

沿線の皆さまに公共交通を利用することの重要性を理解して頂くためには、まず自治

体職員等が率先して行動に移していくことが重要です。沿線自治体における取り組み状況は次のとおりです。

① ノーマイカーデーの設定・実施

三木市では、毎月第4水曜日をノーマイカーデーとし、職員の公共交通利用を呼びかけるとともに、各職場に対して、その実施状況の報告を求めています。

② 出張用回数券の購入

三木市では、職員が粟生線を利用しやすい環境を整えるため、回数券を一括して購入し、利用を呼びかけています。

6. 企画乗車券、割引制度の状況について

協議会の取り組みとして神戸電鉄が発売している企画乗車券、および沿線自治体が施策目的で発行している割引乗車券の発売・発行状況は以下のとおりです。

名称	料金等	発売枚数
神鉄高速シニアパス	・ 7,000 円（満 70 歳以上限定） ・ 4 か月の有効期間内であれば、神鉄線と神戸高速線が全線 20 日間乗り放題	3,859
粟生線家族おでかけきっぷ	・ 2,300 円（大人 2 名＋小児 1 名の往復乗車券） ・ 神鉄湊川～粟生駅⇄神戸高速各駅で有効	1,791
神鉄おもてなしきっぷ	・ 1,000 円（小児 800 円） ・ 神鉄全線 1 日乗り放題＋おもてなし券（提携店舗にて 500 円の金券として利用可）ほか ・ 有効期間は 7 月 20 日～9 月 30 日	5,067
粟生線全線開通 60 周年記念入場券	・ 1,190 円（硬券 7 枚） ・ 限定 2,000 セット	1,122
三木市神戸電鉄福祉パス	・ 500 円（満 70 歳以上限定） ・ 1 年の有効期間内であれば、神鉄全線が 8 日間乗り放題 ・ 三木市が神鉄から協定価格で買い上げた上で、市の窓口にて販売 ・ 高齢者外出支援目的（福祉施策）で実施	1,325

※ 発売枚数は、平成 25 年 4 月 1 日～12 月 31 日の累計

7. 駅前パーク＆ライド時間貸し駐車場について

駅前用地を活用して、電車利用の潜在的な需要の掘り起こしと、駅勢圏の拡大による栗生線利用者の増加を図るために、平成 22～23 年度に整備した時間貸しパーク＆ライド駐車場（全 56 台）の利用状況は以下のとおりです。



押部谷（平成 24 年 3 月～）

6～7 台/日の利用ですが、パーク＆ライド利用は低調で、一時駐車の利用が多い傾向にあります。



広野ゴルフ場前（平成 23 年 11 月～）

6～7 台/日の利用ですが、比較的パーク＆ライド利用が高い状況が続いています。



三木（平成 23 年 11 月～）

16 台/日以上と、堅調な利用状況となっています。



小野第 1（平成 22 年 10 月～）

10 台/日程度と、堅調な利用状況となっています。



小野第 2（平成 23 年 4 月～）

平均 5～6 台/日の堅調な利用状況ですが、パーク＆ライド利用は少なく一時駐車の利用が顕著な傾向にあります。

※ 恵比須（神戸電鉄が独自に整備）においては、既存の時間貸しパーク＆ライド施設に割引券発行機を設置し、平成 24 年 4 月より栗生線利用者への駐車料金割引サービスを行っています。

8. 今後の取り組み予定について

(1) おの恋&みっきいバルの開催

「栗生線乗ろうDAY! プログラム」の一環として、小野・三木市域で初の試みとなる、まちなかバルイベントを開催いたします。

※ 詳細は、お手元に配布のチラシをご参照ください。

(2) “栗生線ブログ駅長”の募集について

協議会では、ホームページのリニューアルに向けて鋭意取り組んでおりますが、リニューアル後のホームページ（ブログコーナー）において、栗生線の魅力を発信して頂ける“栗生線ブログ駅長”を募集いたします。

※ 詳細は、資料4をご参照ください。

(3) 栗生線活性化グランプリ“栗生線・未来へと続くレールコンテスト”の開催について

平成26年度におけるモビリティマネジメントの一環として、沿線の高校生や大学生を対象とした表記のコンテストを開催いたします。

※ 詳細は、資料5をご参照ください。

以 上