

平成 25 年度における協議会の取り組み状況について

【継続事業等】

- | | |
|---|------------------|
| 1. 「栗生線乗ろう DAY！プログラム」の実施 | ・・・平成 25 年 9 月～ |
| 2. 「栗生線サポーターズくらぶ」の活動 | ・・・平成 24 年 7 月～ |
| 3. 「栗生線通勤カムバック補助金」の導入 | ・・・平成 25 年 2 月～ |
| 4. モビリティ・マネジメントの実施 | ・・・平成 23 年 7 月～ |
| ・沿線住民に対するモビリティ・マネジメント | |
| ・学校に対するモビリティ・マネジメント | |
| ・企業に対するモビリティ・マネジメント | |
| 5. 「シニアパス」の発売 | ・・・平成 22 年 10 月～ |
| 6. 「おもてなしきっぷ」の発売 | ・・・平成 23 年 7 月～ |
| 7. 栗生線全線開通 60 周年記念入場券の発売
及びミュージアムトレインの運行 | ・・・平成 25 年 3 月～ |
| 8. 駅前パーク＆ライド時間貸し駐車場の利用状況 | ・・・平成 22 年 10 月～ |

【実施予定】

- | | |
|---------------------------|--|
| 1. 「栗生線乗ろう DAY！プログラム」の実施 | |
| 2. 栗生線活性化協議会ホームページのリニューアル | |

【継続事業等】

1. 「粟生線乗ろうDAY！プログラム」の実施

…平成 25 年 9 月～

「粟生線乗ろうDAY！プログラム」は、普段鉄道を利用されていない人にも鉄道に乗っていただきやすい仕組みを取り入れたイベントを、地域の皆さまと一緒に企画・開催していくことにより、粟生線に関心を持って頂くとともに、公共交通利用意識の向上や粟生線の利用促進を図ることを目的として実施しております。

このプログラムでは、協議会がイベントを開催するだけでなく、地域の皆さまや団体が開催されるイベントについても、粟生線を未来に残そうといった趣旨にご賛同・ご協力いただける場合には、協議会がPRや資金的な支援を行うなど、地域が一体となって粟生線の維持・存続に向けて取り組んでいけるよう、そのための環境整備や雰囲気づくりにも取り組んでおります。

◆ キックオフイベントとして、「ハッピートレイン（貸切列車）で行く！“三木ご当地弁当&まちあるき”」を開催（9／14）



【開催日】 平成 25 年 9 月 14 日（土）

【参加費】 お一人 1,000 円（大人・小人）

【行 程】

《ハッピートレイン》 鈴蘭台駅 12:19－13:08 恵比須駅

※ ご当地弁当「釜山城鯛めし」をご提供

※ 志染駅で“しんちゃん”や列車との記念撮影を実施

《まちあるき》 恵比須駅－湯の山街道－三木城跡－金物資料館
－旧玉置家住宅－本要寺－三木鉄道記念館－三木駅（解散）

※ 地元ガイドによる案内を実施

このイベントには 116 名の方が参加され、ご当地弁当である“播州三木名物「釜山（かまやま）城鯛めし」”を車内で食事していただいたほか、途中の志染駅では、ホーム上でハッピートレインや粟生線活性化イメージキャラクターの“しんちゃん&てつくん”との記念撮影を楽しんでいただきました。さらに、恵比須駅からは、5つのグループに分かれて、三木市観光協会のボランティアガイドの案内により“まちあるき”をお楽しみいただきました。

なお、参加者に対して行ったアンケートの結果から、参加者の約 4 割程度が普段神戸電鉄をご利用でない（「粟生線乗ろうDAY！イベント」に参加して頂きたい）方であったことが分かったほか、「粟生線乗ろうDAY！イベント」に対するニーズもある程度把握することができましたので、今後のイベント企画等に活かしてまいります。



参加者に対するアンケートの結果 （回答 83 名）

- ① サポーターズクラブへの加入 入会済 42.2%、検討中 33.7%
- ② お住まい 栗生線 54.2%、他線 21.7%、沿線外 24.1%
- ③ 神戸電鉄利用頻度 年に数回以下 36.2%
- ④ 参加してみたいイベント まちあるき 47.0% グルメラリー・バル 38.6%
朝市・物産フェア 36.1% コンサート列車 32.5%
宴会列車 21.7%

◆ 「神鉄トレインフェスティバル2013」を開催（10／6）

皆さまの日頃のご愛顧への感謝の意を込め、また鉄道の日（10月14日）の協賛行事として毎年実施している「神鉄トレインフェスティバル」（神戸電鉄との共催）を「栗生線乗ろうDAY！イベント」として開催いたしました。当日は天候にも恵まれ、2,820 名がご来場されたほか、うち 51 名（継続 30 名、新規 21 名）が栗生線サポーターズクラブに入会されました。



【開催日】 平成 25 年 10 月 6 日（日）

【参加費】 無料

【主な催し】

- 栗生線グルメ屋台
- 小野高校生手作り「ハッピートレインケーキ」限定販売
- 「乗って残そう！みんなの栗生線」オリジナル 3D 紙芝居
- 見津車庫までの特別列車運行＆神鉄車両撮影会
- ミニトレイン 6000 系の運行
- わくわく洗車体験
- ちびっこ運転士・車掌体験
- 鉄道部品・オリジナルグッズの販売 等



◆ 市民団体が「乗りノリ！栗生線らいぶらり〜」を開催中（10／1～31）

「図書館ともの会・三木」（主催）や「栗生線の未来を考える市民の会」（共催）等の市民団体が、三木市立図書館において栗生線の貴重な資料等の展示会を行っているほか、10月14日（祝）には、同会場におけるトークイベントや三木上の丸駅におけるミニイベント等を予定しておられます。協議会では、これらのイベントを「栗生線乗ろうDAY！イベント」として認定しPR活動等の支援を行っているほか、「神戸電鉄栗生線利用促進活動補助金」の第1号案件として資金面の支援も行います。

乗りノリ！
栗生線らいぶらり〜

三木市立図書館

2013/10/1(火)～10/31(木) 市民共々特別企画

10/14(月・祝) 10:00～18:00
おはなし会 電車絵本が大集合！
10/14(月・祝) 10:00～18:00
神戸電鉄Nゲージ走行会
10/14(月・祝) 10:00～18:00
私たちの栗生線
～過去から現在、そして未来へ～

10/14(月・祝) 13:15～
未来へ走れ！
私たちの栗生線

【開催期間】 平成 25 年 10 月 1 日（火）～10 月 31 日（木）

【参加費】 無料

【主な催し】

○私たちの栗生線 ～過去から現在、そして未来へ～

（写真・パネル・鉄道グッズなどの展示）

○トークイベント“未来へ走れ！私たちの栗生線”（10 月 14 日）

○“おはなし会 電車絵本が大集合！”（10 月 14 日）

○“神戸電鉄Nゲージ走行会”（10 月 14 日）

○三木上の丸駅にてミニイベント（10 月 14 日）

等

2. 「栗生線サポーターズくらぶ」の活動

…平成 24 年 7 月～

栗生線サポーターズくらぶ（以下「くらぶ」という）は、栗生線の存続にご賛同いただける皆さまにサポーターとなって頂き、栗生線の利用促進や地域活性化につながる活動を主体的に企画・実行・支援して頂くことで、栗生線の維持・存続につなげていくことを目的として設立されました。第 1 期の会員申込者数（～平成 25 年 8 月）は 3,010 名で、現在第 2 期会員の募集（初年度会員の更新手続きを含む）を行っております。

1) 第 2 期会員・加盟店の状況

会員：2,084 人、加盟店：35 店舗（10 月 3 日現在） ※別表参照

2) くらぶの活動状況

会員の主な活動は、「栗生線に乗ってお出かけをすること」「栗生線の魅力を他の人に伝えること」「他の人を誘って栗生線でお出かけをすること」等であり、第 1 期では、「栗生線に乗ってお出かけをすること」を中心に活動していただくよう、くらぶからのお知らせや指定イベントの開催等を通じて呼びかけてまいりました。

第 2 期からは、これまでの活動に加え、「栗生線の魅力を他の人に伝えること」「他の人を誘って栗生線でお出かけをすること」等、栗生線や沿線地域の活性化につながる取り組みを会員自身が主体的に考え、実行して頂けるよう、その環境整備に努めております。

◆ 第 2 回栗生線サポーターズくらぶの集い（9 / 1 4）※別添活動報告参照

その一環として、平成 25 年 9 月 14 日（土）すずらんホールにおいて、「栗生線のために私達サポーターができること」をテーマにしたワークショップを開催いたしました。当日は、22 名のくらぶ会員に参加いただき、ブログやホームページを通じた情報発信、趣味や特技を活かしたイベントの開催等それぞれの立場で取り組んでいることの紹介がされたほか、栗生線や沿線地域の活性化に向けて様々なアイデアが出されました。

アイデアの多くは、実現に向けてまだまだ議論を深めていく必要がありますが、協議会では、このような場を通じ、会員同士がコミュニケーションを図るとともに、自らの取り組みへのヒントをつかんでいただけるよう、ワークショップの開催、栗生線乗ろう DAY！イベントへの参画など、様々な機会を提供してまいります。

なお、第 2 期会員の申込みにあたって、栗生線乗ろう DAY！イベントへの参画意思をお聞きしたところ、企画や運営など何らかの形で参画したいと回答された方が約 40 名（9 月末時点）おられました。

協議会では、これらの方にもご協力をいただきながら、栗生線乗ろう DAY！イベントを開催していくとともに、栗生線や沿線地域の活性化に向け、地域が一体となって取り組んでいけるよう働きかけてまいります。

3.「粟生線通勤カムバック補助金」の導入

…平成 25 年 2 月～

神戸電鉄以外の通勤手段から粟生線を利用した通勤手段に転換される方を支援し、定期利用者の拡大を図るため、粟生線区間の 6 か月通勤定期運賃の半額相当を補助する通勤定期利用転換促進支援制度「粟生線通勤 Come Back（カムバック）補助金」を導入いたしました。導入当初は、平成 25 年 4 月 1 日から同 10 月 1 日の間に 6 か月定期を購入された方を対象としていましたが、平成 26 年 4 月 1 日まで期間を延長するとともに、通勤手段証明等の要件緩和を行い、引き続き通勤定期利用者の拡大に努めております。



地域鉄道の鉄道を守りましょう！

平成26年4月1日まで期間延長

粟生線通勤 Come Back 補助金

6ヶ月通勤定期代を最大で半額キャッシュバック！

通勤定期代 (119,880円) の半額 59,940円をキャッシュバック!!

通勤定期代 (144,510円) のうち 51,000円をキャッシュバック!!

通勤定期代 (102,010円) のうち 41,610円をキャッシュバック!!

神戸電鉄の通勤定期の購入実績が6ヶ月間ないことを証明できれば、月極め駐車場の契約者やバス定期券でもOK!!

お申込み方法は簡単な書類を作成するだけ！詳しくは4ページをご覧ください

神戸電鉄粟生活活性化協議会

【補助の要件】

- ・定期券の利用開始日が平成 25 年 4 月 1 日から平成 26 年 4 月 1 日の間にあること
- ・勤務先の証明又はこれに準ずる書類（月極駐車場の契約書やバス定期券など）により、過去 6 か月以上、神戸電鉄を利用して通勤していないことが証明できること

【募集数】 300 名

【申込者数】 31 名（10 月 10 日現在）

- ・申込者住所
神戸市 9 名、三木市 16 名、小野市 4 名、加西市他 2 名
- ・平均補助額 約 43,100 円

4. モビリティ・マネジメントの実施

…平成 23 年 7 月～

公共交通利用の重要性の意識付けを行って交通行動変容を促す働きかけを行うとともに、沿線の学校や企業、自治体職員に対して、率先的な粟生線利用を継続して呼びかけています。

(1) 住民に対するモビリティ・マネジメント

沿線自治会や地域団体に対し、利用者減に苦しむ粟生線の現状を伝えると共に、くろぶ入会案内や粟生線を活用した地域活動の推進を働きかけています。

1) 第 4 回コミュニケーションアンケート

主に粟生線通勤カムバック補助金の認知度の検証とその活用を P R することを目的として、粟生線の駅周辺地区の方を対象に以下の要領でアンケート実施しました。

【配布エリア】 粟生線駅周辺地区

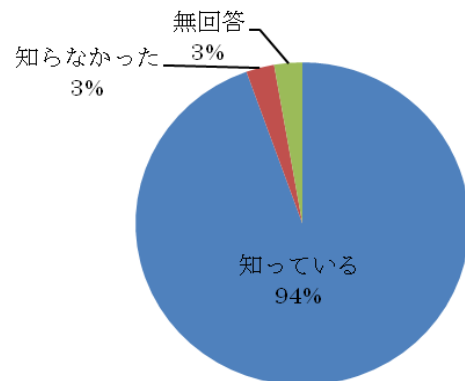
【配布数】 神戸市 550 戸、三木市 650 戸、小野市 118 戸 計 1,318 戸

【配布時期】 6 月 8 日～11 日

【回答結果】 147 件（回答率 11.2%）

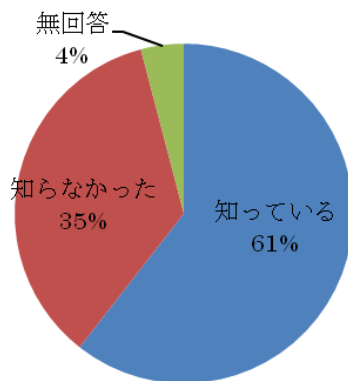
■ アンケート結果（主なもの）

<利用者の大幅な減少についての認知度>



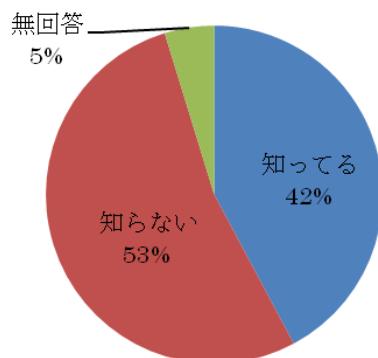
知っている	139 件	94.6 %
知らなかった	4 件	2.7 %
無回答	4 件	2.7 %

<粟生線サポーターズクラブの認知度>



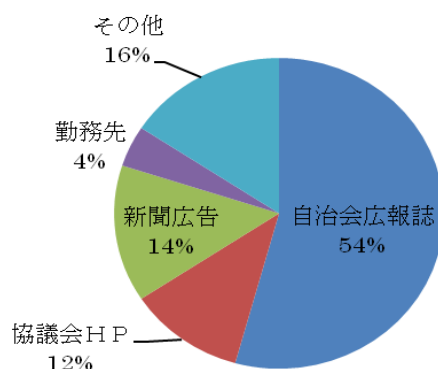
知っている	89 件	60.5 %
知らなかった	52 件	35.4 %
無回答	6 件	4.1 %

<粟生線通勤 ComeBack 補助制度の認知度>



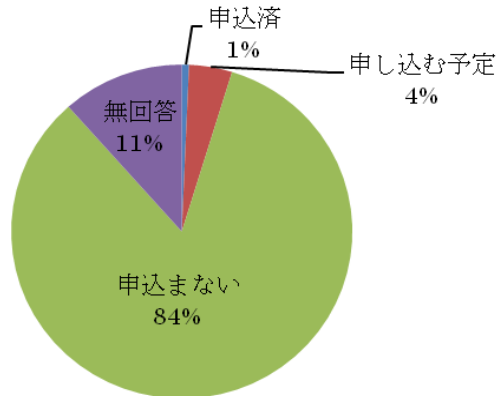
知ってる	62 件	42.2 %
知らない	78 件	53.1 %
無回答	7 件	4.8 %

<粟生線通勤 ComeBack 補助制度の認知媒体>



自治会広報誌（折り込みチラシ）	38 件	54.3 %
協議会ホームページ	8 件	11.4 %
新聞広告	10 件	14.3 %
勤務先	3 件	4.3 %
その他	11 件	15.7 %

<栗生線通勤 ComeBack 補助制度の利用可能性>



既に申し込んでいる	1 件	0.7 %
申し込むつもりである	6 件	4.1 %
申し込まない	123 件	83.7 %
無回答	17 件	11.6 %

<アンケート結果のまとめ>

調査票の回収率は低調であったものの、「栗生線の大幅な利用者減少」についての認知度が94%、「サポーターズくらぶ」についての認知度が61%、「Come Back 補助制度」についての認知度が42%であったこと等から、協議会の取り組みがまだまだ十分に周知されていないことがわかりました。

また、Come Back 補助制度の利用可能性について、「申し込まない」「無回答」が95%を超えており、通勤手段の転換が極めて難しいことが改めて浮き彫りになった一方、「申し込む予定である」との回答も4%ありました。

協議会では、これらの結果を踏まえ、情報発信をさらに強化し、取り組みの周知を図るとともに、「Come Back 補助制度」の利用を検討頂ける方には、確実にご利用頂けるよう働きかけを行うことで、栗生線を安定的に支える通勤定期利用者の確保に努めてまいります。

2) 地域活動・イベント等に対する後援・協力

協議会では、栗生線の活性化につながる地域活動・イベント等に対して、「栗生線乗ろうDAY！イベント」としての認定を行い、PR面や資金面での支援を行うほか、同イベントとしての認定ができない場合においても、地域が一体となって栗生線の維持・存続に向けて取り組んでいけるよう、その内容等を勘案して、後援・協力等を行っています。

(協議会が後援や協力を行った地域イベント)

- ・「佐藤加奈写真展 また会えてありがとう」

主催団体：蜻蛉会高33（小野高校第33回卒業生）

実施日：7月7～13日（みっきいホール）

- ・「神戸電鉄栗生線誕生から60年の歩み」写真・資料展示会

主催団体：公共交通・神鉄栗生線/沿線住民の足を守る会

実施日：8月3日（西区桜が丘公園）

(2) 学校に対するモビリティ・マネジメント

沿線の小学校や幼稚園児等に対し、利用者減に苦しむ栗生線の現状を紙芝居なども交えて伝えると共に、自然環境学習などの校外学習における積極的な栗生線利用を働きかけています。

1) 農業体験学習

10月7日に月が丘小学校（栄駅）の小学生22名が国営明石海峡公園（神戸地区）での農業体験に参加しました。



2) 三木山森林公園校外学習体験（前回報告済み）

神戸市内の小学校3年生を対象に実施しており、本年度は6月28日に星和台小学校（西鈴蘭台駅）73名が参加したほか、秋には宮川小学校（長田駅）46名、鈴蘭台小学校（鈴蘭台西口駅）68名の参加が予定されています。



3) 七夕・笹竹飾り

栗生線沿線（神戸市・三木市・小野市）の幼稚園児にご協力いただき、西鈴蘭台・木幡・栄・押部谷・緑が丘・志染・恵比須・小野の各駅に、「七夕・笹竹飾り」を設置し、季節感あふれる駅環境を提供するとともに、参加園児の保護者や沿線住民に対してマイレール意識の醸成を図りました。

【参加者】

15 幼稚園・保育園（所）から、約 1,400 名の皆さんに参加を頂きました。

（西鈴蘭台駅）鈴蘭台西町保育所、五葉幼稚園、聖ミカエル幼稚園、西鈴蘭台頌栄保育園

- (木幡駅) 木津幼稚園
- (栄駅) さくらんぼ幼稚園、あさひ保育園
- (押部谷駅) おしんべ幼稚園、押部谷保育所
- (緑が丘駅) みどりがおか保育園
- (志染駅) 広野幼稚園、自由が丘幼稚園
- (恵比須駅) 三樹幼稚園、三木幼稚園
- (小野駅) わか松幼稚園



【参考】過去の「七夕・笹竹飾り」

(4) 企業に対するモビリティ・マネジメント

平成 23 年度のアンケート結果に基づき、利用者増の取組みに積極的な協力が期待できる企業に対し、個別訪問による利用啓発を行っています（訪問実績：68社）。

5. シニアパスの発売

…平成 22 年 10 月～

競合するバス路線等との競争力強化及び新規の定期利用者誘致を図るため、神戸電鉄全線と神戸高速線全線で乗車できる 70 歳以上の高齢者を対象としたシニアパス（割引乗車券）を継続的に発売しています。

平成 23 年 4 月 1 日以降に発売したシニアパスは、有効期間を 4 ヶ月に延長し、神鉄食彩館や沿線施設や神鉄タクシーでパス提示により割引きで買物等ができる特典を付与しており、ご利用者には使いやすく継続的に利用できるパスとして、固定客の囲い込みとリピート利用が着実に増加しています。

平成 24 年 10 月より小野駅、平成 25 年 5 月より岡場駅での発売を開始したほか、優待施設も随時増加し、さらにご利用しやすいお得なパスとして新規利用増を目指します。

▼パス提示によりご優待を受けられる施設等

・神鉄食彩館

新開地、北鈴蘭台、谷上、岡場、鈴蘭台西口、西鈴蘭台の各店舗

・しあわせの村温泉健康センター、吉川温泉よかたん

白雲谷温泉ゆびか、フルーツランチ KAMEYA

あまぐりジェラード万寿庵、パティスリーツルタニ

御菓子司 一心堂、あお陶遊館アルテ、ラパン

(平成 24 年 10 月から新規加入：以下の 4 店舗)

カレーハウス moi moi、メゾン・ド・リヴァージュ

しやりき、株式会社イトー職人道楽三木店、

・神鉄タクシー：タクシー料金 10%引き

【有効期間】

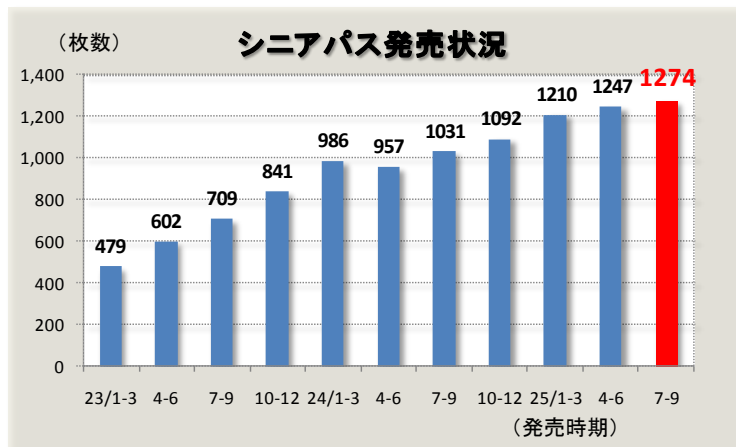
- ① 平成 25 年 4 月 1 日～7 月 31 日
 - ② 平成 25 年 8 月 1 日～10 月 31 日
- のうちお好きな 20 日間

【発売場所】

鈴蘭台駅、志染駅、岡場駅、小野駅
(月・水・金 7:00～10:00)

【発売状況】

順調に推移し、7～9 月は
1,274 枚の発売がありました。



6. 「おもてなしきっぷ」の発売

…平成 23 年 7 月～

夏休み期間中の利用者増加施策として、神戸電鉄全線で利用可能な 1 日フリーパスと沿線グルメスポットで利用できるお得な割引券、サービス券をセットにした「おもてなしきっぷ」(7 月 20 日～9 月 30 日)を発売し、今年も大変ご好評いただきました。



《販売実績》

4,718 枚 (速報値、昨年 4,673 枚)



7. 栗生線全線開通 60 周年記念入場券の発売 及びミュージアムトレインの運行

…平成 25 年 3 月～

栗生線全線開通 60 周年記念入場券の発売にあわせて、協議会や沿線高校・団体の主体的な活動状況等を発信することができる専用掲出枠を常設した「ミュージアムトレイン『しんちゃん・てつくんミュージアム』」を運行するなど、効果的な情報提供と継続的な栗生線の利用啓発に努めています。



【記念入場券の発売状況】

累計販売数 807 セット (6 月 30 日現在)

【専用掲出枠 (32 面)】

今後、協議会や沿線高校・団体の主体的な活動状況等の発信にも活用

8. 駅前パーク&ライド時間貸し駐車場の利用状況

…平成 22 年 10 月～

駅前用地を活用して、電車利用の潜在的な需要の掘り起こしと、駅勢圏の拡大による栗生線利用者増を図るために平成 22～23 年度に整備しました時間貸しパーク&ライド駐車場 (全 56 台) の利用状況は以下のとおりです。稼働率向上のため、栗生線活性化協議会だより等の各種媒体を活用して、新規利用を随時ご案内しています。



押部谷駅



広野ゴルフ場前駅



三木駅前



小野駅 (第 1)



小野駅 (第 2)

【利用状況】 ※詳細は次項の表を参照

・ 押部谷 (平成 24 年 3 月～)

6～7 台/日の利用ですが、パーク&ライド利用は低調で、一時駐車の利用が多い傾向にあります。

・ 広野ゴルフ場前 (平成 23 年 11 月～)

6 台/日程度まで利用が続いており、比較的パーク&ライド利用が高い状況が続いています。

・ 三木 (平成 23 年 11 月～)

15 台/日以上と、堅調な利用状況となっています。

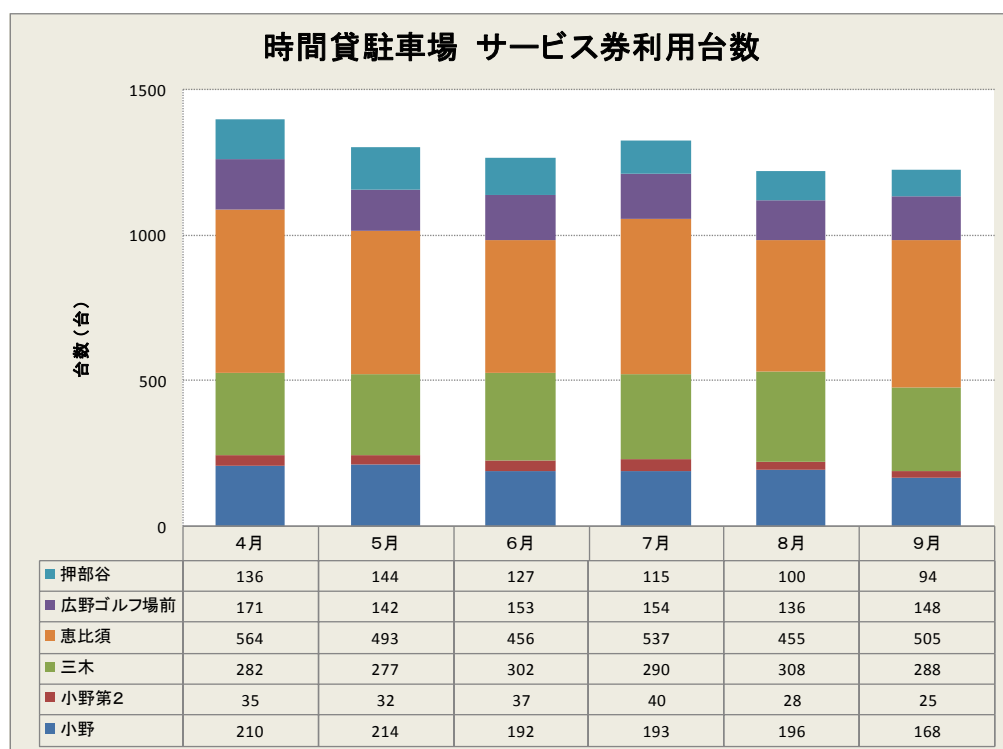
・ 小野第 1 (平成 22 年 10 月～)

9 台/日程度と、堅調な利用状況となっています。

・ 小野第2（平成23年4月～）

平均3～4台/日の堅調な利用状況ですが、パーク＆ライド利用は少なく一時駐車の利用が顕著な傾向にあります。

※ 恵比須（神戸電鉄が独自に整備）においては、既存の時間貸しパーク＆ライド施設に割引券発行機を設置し、平成24年4月より栗生線利用者への駐車料金割引サービスを行っています。



時間貸駐車場 利用状況（平成25年度）

	小野（10台）		小野第2（8台）		三木（20台）		恵比須（41台）		広野ゴルフ場前（10台）		押部谷（8台）		全駐車場（97台）		備考
	利用台数（台）	サービス券（台）	利用台数（台）	サービス券（台）	利用台数（台）	サービス券（台）	利用台数（台）	サービス券（台）	利用台数（台）	サービス券（台）	利用台数（台）	サービス券（台）	利用台数（台）	サービス券（台）	
	1日平均（台）	利用率（%）	1日平均（台）	利用率（%）	1日平均（台）	利用率（%）	1日平均（台）	利用率（%）	1日平均（台）	利用率（%）	1日平均（台）	利用率（%）	1日平均（台）	利用率（%）	
4月	317	210	172	35	452	282	1119	564	213	171	235	136	2,508	1,398	
	10.6	66%	5.7	20%	15.1	62%	37.0	50%	7.1	80%	7.8	58%	84.0	56%	30 日まで
5月	293	214	130	32	468	277	978	493	185	142	252	144	2,306	1,302	
	9.5	73%	4.2	25%	15.1	59%	32.0	50%	6.0	77%	8.1	57%	74.0	56%	31 日まで
6月	284	192	121	37	489	302	917	456	183	153	229	127	2,223	1,267	
	9.5	68%	4.0	31%	16.3	62%	31.0	50%	6.1	84%	7.6	55%	74.0	57%	30 日まで
7月	312	193	208	40	479	290	1085	537	193	154	207	115	2,484	1,329	
	10.1	62%	6.7	19%	15.5	61%	35.0	49%	6.2	80%	6.7	56%	80.0	54%	31 日まで
8月	302	196	134	28	487	308	943	455	184	136	160	100	2,210	1,223	
	9.7	65%	4.3	21%	15.7	63%	30.0	48%	5.9	74%	5.2	63%	71.0	55%	31 日まで
9月	295	168	123	25	489	288	1043	505	202	148	195	94	2,347	1,228	
	9.8	57%	4.1	20%	16.3	59%	35.0	48%	6.7	73%	6.5	48%	78.0	52%	30 日まで

○参考（平成24年度 利用実績）

24年度	3441	2340	1390	348	4,762	2766	12,648	5750	2,221	1662	1,870	824	26,332	13690	
	9.4	68%	3.8	25%	13.0	58%	35.0	45%	6.1	75%	5.1	44%	72.1	52%	

【実施予定】

1. 今後の「栗生線乗ろうDAY!プログラム」

現在、「栗生線乗ろうDAY!プログラム」として予定しているイベントは次のとおりです。協議会では、これら以外のイベントについても検討・協議しており、詳細が決まり次第、リリース、協議会ホームページ、チラシ、ポスター等によりお知らせしてまいります。

開催日	イベント名	種別	主催者	内容
10/20	神戸港と船の歴史 探検	体験学習	協議会	・神戸空港見学 ・遊覧船ファンタジー号乗船 ・神戸海洋博物館・カワサキワールド見学
11/2, 3	三木金物まつりで “謎解きまちめぐ り”	イベント	協議会	・クイズを楽しみながら三木市内をまちある き ・ガイド付の「歴史ガイドコース」とフリー 参加で必ず電車に乗って頂くことになる「 乗って残そうコース」の2種類から選択 ・抽選で80名に三木の特産品をプレゼント (参加賞もあり)
11/3	おやじジャズトレイ ン	特別列車	神戸県 民局	・列車内でジャズの生演奏 ・第5回おやじジャズバンドコンテスト in 神戸の入賞者出演 等

※ 詳細は、お手元に配布のチラシをご参照ください。

2. 協議会ホームページのリニューアル（前回報告済み）

…今年度中

栗生線活性化協議会における取り組み内容や栗生線沿線におけるイベント情報、お得な乗車券の情報等をお伝えする上で重要な役割を担っている協議会のホームページをリニューアルいたします。

今回のリニューアルでは、これまでに頂いたご意見などをもとに、より見やすく、より使い勝手の良いホームページを目指すとともに、ブログ、ツイッター、掲示板等の機能を活用し、栗生線サポーターズくらぶ会員の主体的な活動、会員相互の交流、意見交換を促進するツールとしても機能させてまいります。

具体的には、ブログを通じて栗生線の魅力を発信していただくコーナーを新設するほか、写真・映像等の展示ギャラリー、イベント等の情報発信コーナーを設置する予定です。

以 上

10/3現在 粟生線サポーターズくらぶ第2期入会者数（申込ベース）

別表

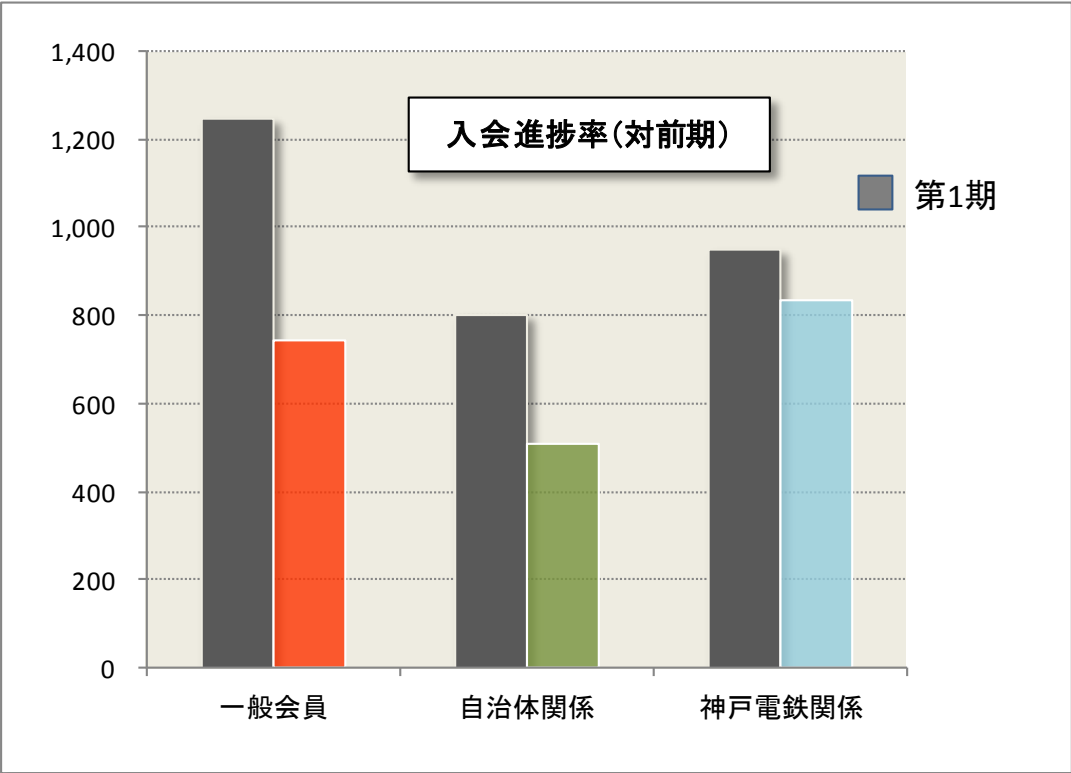
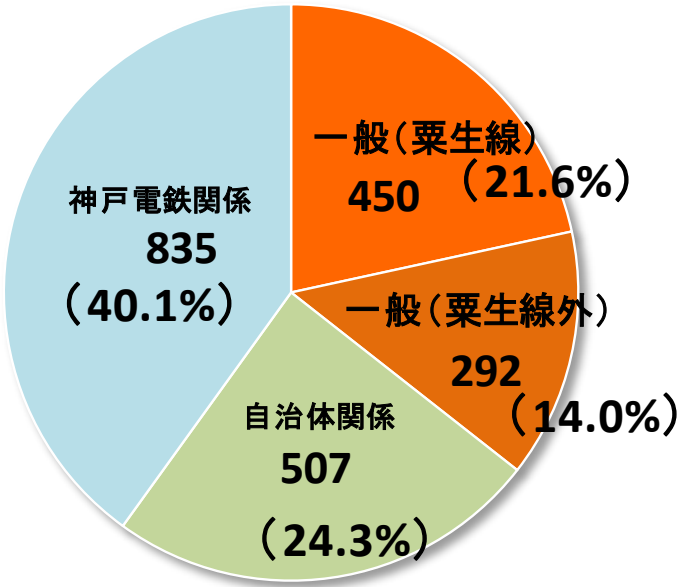
合計	2,084 人
※第1期入会数	3,010 人

種別	第1期	第2期	会員種別比	対前期進捗率
一般会員	1,249	742	35.6%	59.4%
自治体関係	806	507	24.3%	62.9%
神戸電鉄関係	955	835	40.1%	87.4%

※神戸電鉄関係には、グループ会社・取引先・阪急阪神HＤグループを含む

【一般会員の住所別内訳】

	第1期	第2期	対前期進捗率
神戸市民（粟生線）	175	127	72.6%
神戸市民（粟生線外）	253	151	59.7%
三木市民	401	237	59.1%
小野市民	174	86	49.4%
北播3市1町	11	7	63.6%
他府県・その他市町村	235	134	57.0%



一般会員（粟生線沿線）の町別内訳

神戸市

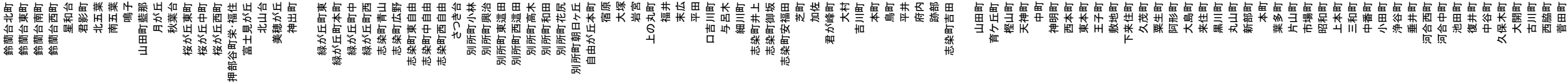
入会数：127人
（域内世帯数：23千人）

三木市

入会数：237人
（域内世帯数：32千人）

小野市

入会数：86人
（域内世帯数：19千人）



第2回 神戸電鉄栗生線サポーターズクラブの集い 活動報告 ～栗生線のために私達サポーターができること～



1. 概要

開催日時 : 平成25年9月14日 9時45分～11時45分
場 所 : すずらんホール (神戸市北区 最寄駅: 鈴蘭台)
参加人数 : 22名
テ ー マ : 「栗生線のために私達サポーターができること」
主 催 : 栗生線サポーターズクラブ
神戸電鉄栗生線活性化協議会



2. 目的

神戸電鉄栗生線の利用者増や沿線地域の活性化に向けて、サポーターズクラブの会員と神戸電鉄栗生線活性化協議会（事務局）とが一緒になって実施できる取り組みを考え、継続的な取り組みの実現や協働体制の構築を図ることを目的として開催しました。

クラブの目標

協議会イベントに参加するだけでなく、クラブ（クラブ会員）が主体的に利用促進のために行動することが大切であり、「栗生線のために私達サポーターができること」を皆さんと共に考え、私達サポーターが自ら、また、協議会と協働して実行していくことを目標とします。

今年度の活動目標

クラブと神戸電鉄栗生線活性化協議会が協働した事業を少なくとも1つ実現します。

3. プログラム内容

- (1) プログラムの説明、挨拶
- (2) サポーターズクラブの現状、栗生線活性化に関する取り組みの紹介
- (3) 地域協働ワークショップ
A班：イベントを考えるチーム①
B班：イベントを考えるチーム②
C班：駅周辺の環境づくりを考えるチーム
D班：栗生線の情報発信を考えるチーム
- (4) 自由意見
- (5) 終わりの挨拶
- (6) 記念撮影



4. 栗生線乗ろうDAYプログラム及び栗生線利用促進補助金について

今年度よりスタートした「栗生線乗ろうDAY!」プログラムの趣旨や、新しく設けられた地域の方が栗生線利用促進のための取り組みに対する協議会の支援制度（神戸電鉄栗生線利用促進活動補助金）について、事務局より概要説明を行いました。

○「栗生線乗ろうDAY!」プログラムとは

普段、鉄道を利用されていない方にも鉄道に乗っていただきやすい仕組みを取り入れた、利用促進プログラムであり、今後、沿線各地で定期的開催いたします。

5. 地域協働ワークショップ

4チームに分かれて、「栗生線にもっと乗っていただくために、自分たちで出来そうなこと」を話し合い、実施出来そうなアイデアをグループ毎に発表し、皆さんで意見を共有しました。



(主な意見)

A班：イベントを考えるチーム①

- ・大河ドラマ「軍師官兵衛」（黒田官兵衛）を活用し、関連イベントなどを企画する
- ・休日のデイトタイムなどにボランティア駅長を配置する
- ・駅や車内に沿線の見所マップを掲出する
- ・インターネット（HP相互リンク、Facebook、Twitter）を活用し広く情報発信を行う
- ・サポーターズクラブのオフ会を開催し、メンバー同士が知り合う機会をつくる

B班：イベントを考えるチーム②

- ・お見合い列車や車内ブライダルを開催することで車内での出会いの機会を創出し、栗生線がきっかけとなってうまれた若者夫婦の沿線への定住を促進する
- ・全ての駅の時刻表や他路線との乗り換え情報を駅や街で掲出・配布する
- ・SNSを使った利用促進活動を展開する
- ・車内に掲示板やノートを設置し、自由に意見交換を行う

C班：駅周辺の環境づくりを考えるチーム

- ・サポーターから不要となった本を集め、駅構内に自由に読書出来るスペースをつくる
- ・駅周辺で新鮮野菜やスイーツの販売を行う
- ・駅を地元の人でデコレートする
- ・駅周辺の治安をよくするために、ボランティアで見回りを行う

D班：栗生線の情報発信を考えるチーム

- ・インターネット（HP相互リンク、Facebook、Twitter）を活用し広く情報発信を行う
- ・人の繋がり（口コミ）を通じて広くPRを行う
- ・駅のチラシスタンドをサポーターズクラブのスペースとして活用する
- ・神戸電鉄独自の車両構造や登山鉄道としての魅力をPRする

6. 今後の進め方

いただいたアイデアやご意見の中で、利用促進を図るために協議会と会員の方と協働して実現できそうな内容について、まず事務局内で検討し、その上でその取り組みの実施において会員の方のご協力を得て、今年度内の取り組み実現に向けて進めてまいります。

