

平成24年度(2012年度) 4~3月および直近の 粟生線・全線における輸送人員の対前年増減率等

(単位:%)

	平成22年度 (2010)	平成23年度 (2011)	平成24年度 (2012)
粟生線・定期外	-0.6	0.6	-2.5
全線・定期外	0.1	-0.5	-0.5
粟生線・定期	-2.3	0.0	-2.1
通勤	-2.8	-3.1	-2.4
通学	-1.6	4.2	-1.7
全線・定期	-1.2	-0.5	-1.0
通勤	-1.7	-0.7	-0.8
通学	-0.3	-0.1	-1.5
粟生線・合計	-1.7	0.2	-2.2
全線・合計	-0.7	-0.5	-0.8

平成24年度 (4月)	平成24年度 (5月)	平成24年度 (6月)	平成24年度 (7月)	平成24年度 (8月)	平成24年度 (9月)	平成24年度 (10月)	平成24年度 (11月)	平成24年度 (12月)	平成24年度 (1月)	平成24年度 (2月)	平成24年度 (3月)	平成25年度 (4~5月)	平成25年度 (4月)	平成25年度 (5月)
0.4	4.8	-12.6	1.7	-2.7	-2.4	-1.3	-4.9	-2.7	0.1	-4.6	-3.0	-4.1	-4.8	-3.3
0.8	3.0	-4.2	-0.8	-1.7	0.1	-0.5	-2.2	-0.3	1.5	-1.6	0.0	-1.9	-2.0	-1.8
3.3	4.0	4.5	2.8	-6.6	-4.5	-6.4	-3.4	-3.8	-5.7	-4.9	-4.9	-6.4	-6.4	-6.4
-4.4	-2.6	-2.2	-3.5	-3.0	-1.8	-2.3	-2.3	-1.1	-2.7	-1.8	-0.6	0.0	1.1	-1.0
12.8	11.7	12.3	11.9	-11.2	-7.5	-10.6	-4.7	-7.5	-9.0	-9.2	-11.6	-13.0	-14.2	-11.9
-0.6	-1.3	-0.6	-1.0	-3.9	-0.8	-1.2	0.1	-0.6	-0.5	-1.4	-0.5	-0.7	-0.7	-0.7
-0.8	-1.1	-0.6	-1.3	-1.4	-0.6	-0.6	-0.5	-0.5	-0.8	-1.0	0.1	0.2	0.6	-0.1
-0.3	-1.5	-0.6	-0.5	-8.6	-1.0	-2.2	1.1	-0.9	0.0	-2.1	-2.0	-2.1	-2.7	-1.6
2.4	4.3	-1.5	2.4	-5.3	-3.9	-4.8	-3.9	-3.4	-3.9	-4.8	-4.2	-5.7	-5.9	-5.4
-0.1	0.1	-1.8	-0.9	-3.1	-0.5	-1.0	-0.7	-0.5	0.2	-1.4	-0.3	-1.1	-1.1	-1.1

粟生線・輸送人員 (単位:万人/年)	681	682	667
-----------------------	-----	-----	-----



平成22年度	平成23年度	平成24年度
690	710	730

※平成23年9月より、神戸鈴蘭台高校(最寄駅:鈴蘭台、生徒数約890人)の校舎耐震補強工事により、旧・鈴蘭台西高校(最寄駅:西鈴蘭台)へ一時移転。(平成24年9月より鈴蘭台へ復帰)
 ※平成24年5月の定期外人員は、前年天候不順・台風の影響が大きかったことの影響もあって前年比プラス。
 ※平成24年6月の定期外人員は、三木市福祉バス交付分を一括計上しているが、本年は1,338枚と前年比△1,472枚減少。
 ※平成25年1月の定期外人員は、28日の降雪の影響もあって(特に全線で)前年比プラス。
 ※平成25年2月の定期外人員は、前年うるう年(営業日数が1日多かった)の影響もあって前年比マイナス。