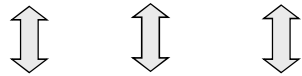


## 平成24年度(2012年度)4~12月 粟生線・全線における輸送人員の対前年増減率等

(単位:%)

	平成21年度 (2009)	平成22年度 (2010)	平成23年度 (2011)	平成24年度 (4月~12月)	平成24年度 (4月~9月)	平成24年度 (4月)	平成24年度 (5月)	平成24年度 (6月)	平成24年度 (7月)	平成24年度 (8月)	平成24年度 (9月)	平成24年度 (10月)	平成24年度 (11月)	平成24年度 (12月)
粟生線・定期外	-6.2	-0.6	0.6	-2.5	-2.2	0.4	4.8	-12.6	1.7	-2.7	-2.4	-1.3	-4.9	-2.7
全線・定期外	-4.4	0.1	-0.5	-0.7	-0.5	0.8	3.0	-4.2	-0.8	-1.7	0.1	-0.5	-2.2	-0.3
粟生線・定期	-4.2	-2.3	0.0	-1.1	0.6	3.3	4.0	4.5	2.8	-6.6	-4.5	-6.4	-3.4	-3.8
通勤	-3.2	-2.8	-3.1	-2.6	-2.9	-4.4	-2.6	-2.2	-3.5	-3.0	-1.8	-2.3	-2.3	-1.1
通学	-5.5	-1.6	4.2	0.7	4.9	12.8	11.7	12.3	11.9	-11.2	-7.5	-10.6	-4.7	-7.5
全線・定期	-2.2	-1.2	-0.5	-1.1	-1.3	-0.6	-1.3	-0.6	-1.0	-3.9	-0.8	-1.2	0.1	-0.6
通勤	-2.5	-1.7	-0.7	-0.8	-1.0	-0.8	-1.1	-0.6	-1.3	-1.4	-0.6	-0.6	-0.5	-0.5
通学	-1.6	-0.3	-0.1	-1.6	-2.0	-0.3	-1.5	-0.6	-0.5	-8.6	-1.0	-2.2	1.1	-0.9
粟生線・合計	-4.8	-1.7	0.2	-1.5	-0.3	2.4	4.3	-1.5	2.4	-5.3	-3.9	-4.8	-3.9	-3.4
全線・合計	-3.0	-0.7	-0.5	-0.9	-1.0	-0.1	0.1	-1.8	-0.9	-3.1	-0.5	-1.0	-0.7	-0.5

粟生線・輸送人員 (単位:万人/年)	693	681	682
-----------------------	-----	-----	-----



平成21年度	平成22年度	平成23年度
685	690	710

672
-----

通年+1.5%の  
場合(推定)



平成24年度
730

※平成23年9月より、神戸鈴蘭台高校(最寄駅:鈴蘭台、生徒数約890人)の校舎耐震補強工事により、旧・鈴蘭台西高校(最寄駅:西鈴蘭台)へ一時移転。

※昨年5月の定期外人員は、天候不順・台風の影響もあり、対前年減少率が大きかった。(粟生線-3.5%、全線-2.6%)