

平成24年度(2012年度) 4~8月 栗生線・全線における輸送人員の対前年増減率等

(単位: %)

	平成18年度 (2006)	平成19年度 (2007)	平成20年度 (2008)
栗生線・定期外	-3.6	-2.5	-2.7
全線・定期外	-3.1	0.8	-1.9
栗生線・定期	-1.9	-4.2	-1.6
通勤	-1.8	-2.6	0.5
通学	-2.1	-6.2	-4.2
全線・定期	-1.2	-2.5	-0.4
通勤	-0.9	-1.6	0.8
通学	-1.8	-4.0	-2.5
栗生線・合計	-2.5	-3.6	-2.0
全線・合計	-1.9	-1.3	-0.9
栗生線・輸送人員 (単位: 万人/年)	771	743	729

平成21年度 (2009)	平成22年度 (2010)	平成23年度 (2011)
-6.2	-0.6	0.6
-4.4	0.1	-0.5
-4.2	-2.3	0.0
-3.2	-2.8	-3.1
-5.5	-1.6	4.2
-2.2	-1.2	-0.5
-2.5	-1.7	-0.7
-1.6	-0.3	-0.1
-4.8	-1.7	0.2
-3.0	-0.7	-0.5
693	681	682

平成24年度 (4月~8月)	平成24年度 (4月~6月)	平成24年度 (4月)	平成24年度 (5月)	平成24年度 (6月)	平成24年度 (7月)	2012年度 (8月)
-2.2	-3.2	0.4	4.8	-12.6	1.7	-2.7
-0.6	-0.2	0.8	3.0	-4.2	-0.8	-1.7
1.6	4.0	3.3	4.0	4.5	2.8	-6.6
-3.1	-3.0	-4.4	-2.6	-2.2	-3.5	-3.0
7.6	12.3	12.8	11.7	12.3	11.9	-11.2
-1.5	-0.8	-0.6	-1.3	-0.6	-1.0	-3.9
-1.1	-0.9	-0.8	-1.1	-0.6	-1.3	-1.4
-2.1	-0.8	-0.3	-1.5	-0.6	-0.5	-8.6
0.4	1.6	2.4	4.3	-1.5	2.4	-5.3
-1.2	-0.6	-0.1	0.1	-1.8	-0.9	-3.1

685
通年+0.4%の 場合(推定)
平成24年度
730

連携計画・目標輸送人員 (単位: 万人/年)	平成21年度	平成22年度	平成23年度
	685	690	710

※平成23年9月より、神戸鈴蘭台高校(最寄駅: 鈴蘭台、生徒数約890人)の校舎耐震補強工事により、旧・鈴蘭台西高校(最寄駅: 西鈴蘭台)へ一時移転。(平成24年9月より鈴蘭台へ復帰)
 ※昨年5月の定期外人員は、天候不順・台風の影響もあり、対前年減少率が大きかった。(栗生線-3.5%、全線-2.6%)
 ※6月に三木市福祉パス交付分計上。(本年: 1,338枚、前年比較: -1,472枚)