

平成23年度(2011年度) 粟生線・全線における輸送人員の対前年増減率等

(単位:%)

	平成18年度 (2006)	平成19年度 (2007)	平成20年度 (2008)	平成21年度 (2009)	平成22年度 (2010)	平成23年度 (2011)	平成23年度 (4月~6月)	平成23年度 (7月~9月)	平成23年度 (10月~12月)	平成23年度 (1月~3月)	平成23年度 (1月)	平成23年度 (2月)	平成23年度 (3月)
粟生線・定期外	-3.6	-2.5	-2.7	-6.2	-0.6	0.6	5.4	-2.1	-0.2	-1.2	-1.5	-3.6	1.3
全線・定期外	-3.1	0.8	-1.9	-4.4	0.1	-0.5	-0.6	-0.2	0.1	-1.4	-1.4	-2.6	-0.4
粟生線・定期	-1.9	-4.2	-1.6	-4.2	-2.3	0.0	-3.1	0.6	1.1	1.9	1.7	1.4	2.6
通勤	-1.8	-2.6	0.5	-3.2	-2.8	-3.1	-2.1	-2.5	-4.1	-3.9	-3.6	-4.4	-3.6
通学	-2.1	-6.2	-4.2	-5.5	-1.6	4.2	-4.2	4.6	8.1	10.6	8.5	10.2	14.0
全線・定期	-1.2	-2.5	-0.4	-2.2	-1.2	-0.5	-0.8	0.0	-0.6	-0.7	-1.3	-0.1	-0.6
通勤	-0.9	-1.6	0.8	-2.5	-1.7	-0.7	-0.5	-0.1	-1.1	-1.2	-1.4	-0.8	-1.2
通学	-1.8	-4.0	-2.5	-1.6	-0.3	-0.1	-1.2	0.2	0.3	0.3	-1.1	1.6	1.0
粟生線・合計	-2.5	-3.6	-2.0	-4.8	-1.7	0.2	-0.5	-0.3	0.7	0.8	0.7	-0.3	2.1
全線・合計	-1.9	-1.3	-0.9	-3.0	-0.7	-0.5	-0.7	-0.1	-0.3	-1.0	-1.3	-1.0	-0.5

粟生線・輸送人員 (単位:万人/年)	771	743	729
-----------------------	-----	-----	-----

	693	681
--	-----	-----

	682
--	-----

※6月・9月の粟生線定期外人員に三木市福祉バス(8日間フリー)

4~5月発行分(45千人)、6~9月発行分(2千人)を含む。

※9月より、神戸鈴蘭台高校(最寄駅:鈴蘭台、生徒数約890人)の校舍耐震補強工事により、旧・鈴蘭台西高校(最寄駅:西鈴蘭台)へ一時移転。

※平成23年度(2月)は、うるう年により営業日数1日増。

連携計画・目標輸送人員 (単位:万人/年)	平成21年度	平成22年度
	685	690

平成23年度	平成24年度
710	730

平成23年度(2011年度) 粟生線・全線における輸送人員の月別対前年増減率等

(単位:%)

	平成18年度 (2006)	平成19年度 (2007)	平成20年度 (2008)	平成21年度 (2009)	平成22年度 (2010)	平成23年度 (2011)	平成23年度 (4月~6月)	平成23年度 (7月~9月)	平成23年度 (10月~12月)	平成23年度 (1月~3月)	平成23年度 (4月)	平成23年度 (5月)	平成23年度 (6月)	平成23年度 (7月)	平成23年度 (8月)	平成23年度 (9月)	平成23年度 (10月)	平成23年度 (11月)	平成23年度 (12月)	平成23年度 (1月)	平成23年度 (2月)	平成23年度 (3月)
粟生線・定期外	-3.6	-2.5	-2.7	-6.2	-0.6	0.6	5.4	-2.1	-0.2	-1.2	-1.7	-3.5	21.8	-2.1	0.0	-3.2	1.5	-0.3	-1.8	-1.5	-3.6	1.3
全線・定期外	-3.1	0.8	-1.9	-4.4	0.1	-0.5	-0.6	-0.2	0.1	-1.4	-1.6	-2.6	2.5	-0.0	1.3	-2.1	1.1	-0.2	-0.5	-1.4	-2.6	-0.4
粟生線・定期	-1.9	-4.2	-1.6	-4.2	-2.3	0.0	-3.1	0.6	1.1	1.9	-3.2	-3.0	-3.1	-2.1	2.5	1.2	2.5	0.3	0.4	1.7	1.4	2.6
通勤	-1.8	-2.6	0.5	-3.2	-2.8	-3.1	-2.1	-2.5	-4.1	-3.9	-2.0	-2.3	-2.1	-1.0	-2.7	-3.7	-4.2	-3.9	-4.3	-3.6	-4.4	-3.6
通学	-2.1	-6.2	-4.2	-5.5	-1.6	4.2	-4.2	4.6	8.1	10.6	-4.7	-3.7	-4.2	-3.7	10.0	7.2	10.4	5.8	7.7	8.5	10.2	14.0
全線・定期	-1.2	-2.5	-0.4	-2.2	-1.2	-0.5	-0.8	0.0	-0.6	-0.7	-0.8	-0.6	-0.8	0.1	0.4	-0.5	-0.5	-1.1	-0.1	-1.3	-0.1	-0.6
通勤	-0.9	-1.6	0.8	-2.5	-1.7	-0.7	-0.5	-0.1	-1.1	-1.2	-0.8	-0.3	-0.4	0.5	-0.5	-0.3	-1.1	-1.0	-1.3	-1.4	-0.8	-1.2
通学	-1.8	-4.0	-2.5	-1.6	-0.3	-0.1	-1.2	0.2	0.3	0.3	-0.9	-1.1	-1.5	-0.6	2.2	-0.9	0.4	-1.4	2.4	-1.1	1.6	1.0
粟生線・合計	-2.5	-3.6	-2.0	-4.8	-1.7	0.2	-0.5	-0.3	0.7	0.8	-2.7	-3.1	4.4	-2.1	1.7	-0.1	2.5	0.1	-0.4	0.7	-0.3	2.1
全線・合計	-1.9	-1.3	-0.9	-3.0	-0.7	-0.5	-0.7	-0.1	-0.3	-1.0	-1.1	-1.3	0.3	0.1	0.7	-1.0	-0.5	-0.8	0.3	-1.3	-1.0	-0.5

※6月・9月の粟生線定期外人員に三木市福祉バス(8日間フリー)
4~5月発行分(45千人)、6~9月発行分(2千人)を含む。
※9月より、神戸鈴蘭台高校(最寄駅:鈴蘭台、生徒数約890人)の校舎耐震補強工事により、
旧・鈴蘭台西高校(最寄駅:西鈴蘭台)へ一時移転。
※平成23年度(2月)は、うるう年により営業日数1日増。

粟生線・輸送人員 (単位:万人/年)	771	743	729	693	681
-----------------------	-----	-----	-----	-----	-----

682

連携計画・目標輸送人員 (単位:万人/年)	平成21年度	平成22年度
	685	690

平成23年度	平成24年度
710	730



平成24年度(2012年度)4~5月 栗生線・全線における輸送人員の対前年増減率等

(単位:%)

	平成18年度 (2006)	平成19年度 (2007)	平成20年度 (2008)	平成21年度 (2009)	平成22年度 (2010)	平成23年度 (2011)	平成24年度 (4月~5月)	平成24年度 (4月)	平成24年度 (5月)
栗生線・定期外	-3.6	-2.5	-2.7	-6.2	-0.6	0.6	2.5	0.4	4.8
全線・定期外	-3.1	0.8	-1.9	-4.4	0.1	-0.5	1.9	0.8	3.0
栗生線・定期	-1.9	-4.2	-1.6	-4.2	-2.3	0.0	3.7	3.3	4.0
通勤	-1.8	-2.6	0.5	-3.2	-2.8	-3.1	-3.5	-4.4	-2.6
通学	-2.1	-6.2	-4.2	-5.5	-1.6	4.2	12.2	12.8	11.7
全線・定期	-1.2	-2.5	-0.4	-2.2	-1.2	-0.5	-1.0	-0.6	-1.3
通勤	-0.9	-1.6	0.8	-2.5	-1.7	-0.7	-1.0	-0.8	-1.1
通学	-1.8	-4.0	-2.5	-1.6	-0.3	-0.1	-0.9	-0.3	-1.5
栗生線・合計	-2.5	-3.6	-2.0	-4.8	-1.7	0.2	3.3	2.4	4.3
全線・合計	-1.9	-1.3	-0.9	-3.0	-0.7	-0.5	0.0	-0.1	0.1
栗生線・輸送人員 (単位:万人/年)	771	743	729	693	681	682			

※平成23年9月より、神戸鈴蘭台高校(最寄駅:鈴蘭台、生徒数約890人)の校舎耐震補強工事により、旧・鈴蘭台西高校(最寄駅:西鈴蘭台)へ一時移転。

※昨年5月の定期外人員は、天候不順・台風の影響もあり、対前年減少率が大きかった。(栗生線 -3.5%、全線 -2.6%)

連携計画・目標輸送人員 (単位:万人/年)	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度
	685	690	710	730